

HELKAMA

Sähköpyörän käyttöopas
CE3



FINNISH BIKE COMPANY

SISÄLTÖ

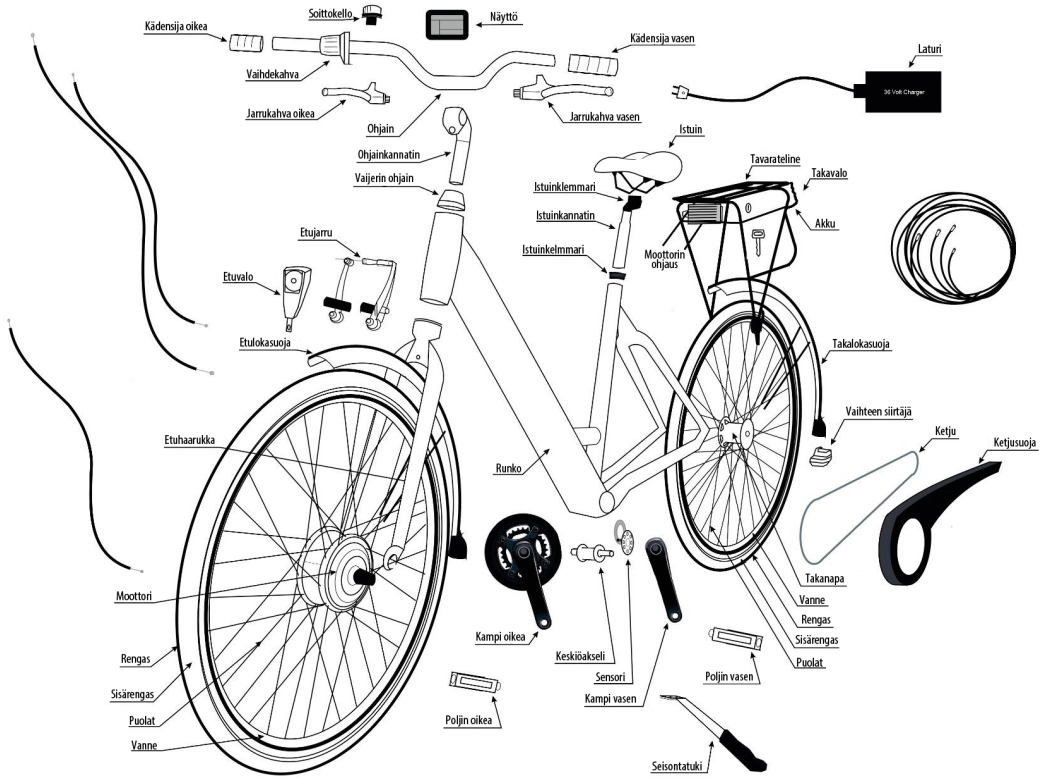
SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖOHJEET

1.	Tärkeää tietoa ennen käyttöä	4
2.	Esittely	5
3.	Ennen ensimmäistä ajoa	6-7
4.	Ennen jokaista ajoa	8
5.	Ensimmäinen ajokerta	9
6.	Sähköpyörän käyttö	10
7.	Näyttö	11
8.	Akun poisto ja asennus	11
9.	Kantaman yleiskatsaus	12
10.	Akun lataaminen	13
11.	Akun ja laturin turvallisuusohjeet	14
12.	Tekninen määrittely	15
13.	Huolto	16
14.	Muut tiedot	17
15.	Omistajan kortti	18

1. TÄRKEÄÄ TIETOA ENNEN KÄYTTÖÄ

- Lue käyttöohjeet huolellisesti ja tarkista kaikkien osien käyttökelpoisuus ennen ensimmäistä ajoa
- Hidasta liukkaissa olosuhteissa, esimerkiksi sateessa tai lumisateessa, ja jarruta ajoissa pysähtyäksesi turvallisesti.
- Tämä sähköpyörä toimii luotettavasti kaikissa sääolosuhteissa, mutta liika altistuminen vedelle voi vaurioittaa elektroniikkaa ja/tai elektronista moottoria.
- Älä koskaan kosketa sähköpyörän elektronisia osia märin käsin. Älä myöskään koskaan kosketa plus ja miinus napoja samanaikaisesti, sillä vahva oikosulkuvirta voi vahingoittaa.
- Älä koskaan yritä korjata sähköpyörän elektronisia osia itse, vaan huolla se aina asiantuntevalla jälleenmyyjällä.
- Akun tehokkuus saattaa riippua lämpötilasta. Lämpötilat alle 0°C vähentävät matkaa, jonka voit ajaa sähköpyörällä ilman lataamista. Akku on tehokkaimmillaan lämpötiloissa yli 0°C:een.

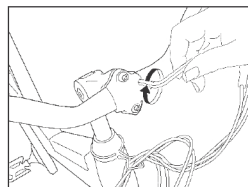
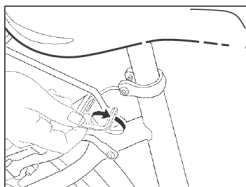
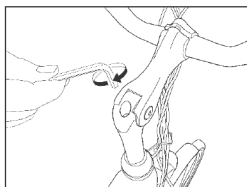
2. ESITTELY



3. ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOA

VARMISTA, ETTÄ PYÖRÄ ON KÄYTTÖVALMIS JA SÄÄDETTY AJAJALLE SOPIVAKSI.

Kiristä ruuvit:



OSA	KIRISTYSMOMENTTI	OSA	KIRISTYSMOMENTTI
Ohjainkannatin	10–12 Nm	Jarruvipu	3 Nm
Ohjain	8 Nm	Jarrupultti	9 Nm
Istuinklemmari	7 Nm	Takapyörän akseli	15 Nm
Istuinkannatin	10 Nm	Etupyörän akseli	8 Nm
Keskiöakseli	40–50 Nm	Seisontatuen ruuvi	10 Nm
Kammet	38–41 Nm	Lokasuojan ruuvi	4 Nm

ISTUIN

Säädä istuinkannatin sellaiselle korkeudelle, jossa polvet jäävät hieman koukkuun poljinkamman ollessa ala-asennossa. Älä nosta istuinkannatinta maksimirajan yli.

OHJAUSTANKO

Säädä ohjaustanko mukavaan asentoon. Älä nosta ohjainkannatinta maksimirajan yli.

JARRUT

Ohjaustangon vasemman puoleinen jarruvipu vaikuttaa etupyörän V-jarruihin. Takanavassa on jalkajarru. Varmista, että jarrujen kaikki pultit on kiristetty määrittelyiden mukaisesti ja jarrupalat (etujarrussa) ovat säädetty pyörien vanteiden mukaisesti (2–5 mm väli jarrupalojen ja vanteiden välillä).

KETJU

Ketjun täytyy olla tiukalla ja sopivasti öljytty. Jos ketju on löysällä enemmän kuin muutaman millimetrin, takapyörää täytyy siirtää taaksepäin ketjun tiukentamiseksi.

VAIhteet

Vaihteet on tehdassäädetty, mutta tarvittaessa vaihteita voi säätää seuraavasti:

1. Aseta ohjaustangon kiertovaihte kakkosvaihteelle
2. Löysää vaihdevaijerin lukitusmutteria 10 mm kiintoavaimella.
3. Kiristä tai löysää säädinruuvia kunnes vaihdinikkunan keltainen piste on kahden valkoisen viivan välissä.
4. Kiristä lukkomutteria vaihdinta vasten niin, että säädinpultti on lukossa.

POLKIMET

Ennen polkimien kiinnitystä kampeen öljyä kierteet liukastavalla rasvalla. Polkimissa on merkit **L (vasen)** ja **R (oikea)** poljinakselien päissä. **Varmista, että oikea poljin tulee oikeaan kampeen.**

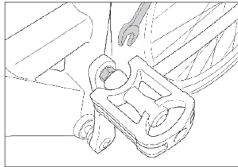
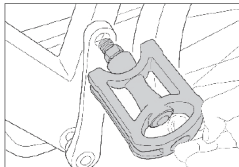


TÄRKEÄÄ!

Ole huolellinen asettaessasi polkimia kampeen. Yritys asentaa poljin väärään kampeen tai niiden epälinjaus voi vaurioittaa niin poljinta kuin kampea. Väärin tai liian löysästi asennetut polkimet voivat kiertyä auki, johtaen ajajan loukkaantumiseen tai pyörän vaurioon.

HUOMIO!

Vasen poljin kiristyy vasemmalle ja oikea poljin oikealle.



4. ENNEN JOKAISTA AJOA

ENNEN JOKAISTA AJOA VARMISTA ETTÄ:

1. Kello ja valot toimivat ja ne on kiristetty kunnolla.
2. Jarrut toimivat turvallisesti ja ne on kiinnitetty kunnolla.
3. Molemmat pyörät pyörivät vapaasti.
4. Pyörissä ei ole vieraita esineitä tai vaurioita.
5. Renkaissa on riittävästi painetta.
6. Kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä (katso aiempi taulukko).
7. Runko ja haarukka eivät ole vaurioituneet.
8. Ohjaustanko ja kannatin on kiinnitetty oikein ja turvallisesti, ja ne ovat oikeassa asennossa.
9. Istuinkannatin ja istuin ovat kiinnitetty ja oikeassa asennossa.

VAROITUS!

Jos olet epävarma pyöräsi teknisestä kunnosta, vie se valtuutettuun pyöräkorjaamoon tarkastettavaksi.

5. ENSIMMÄINEN AJOKERTA

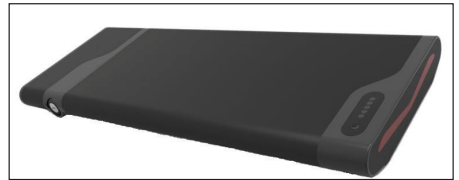
OTA HUOMIOON AINAKIN SEURAAVAT ASIAT:

- Ole varovainen ajaessasi sähköpyörää ensimmäistä kertaa! Avustustilassa sähköpyörä on huomattavasti nopeampi kuin tavallinen pyörä!
- Ohjaimessa on alijännitesuojajärjestelmä, joka sammuttaa virransyötön automaattisesti jos akun jännite tippuu alle määritellyn tason.
- Ole varovainen jarruttaessa. Jarruta aina ensin takajarrulla, sillä se ei ole yhtä aggressiivinen kuin etujarru. Sähkömoottorin avustus loppuu yli 25km/h vauhdissa. Se käynnistyy jälleen, kun nopeus tippuu alle 25km/h.
- Älä käytä sähköavustusta liukkailla pinnoilla.
- Jos sähköpyörä ei käyttyädy normaalisti, sammuta virransyöttö välttääkseen elektronisten osien vaurioittamista.
- Välttääksesi elektronisten osien vaurioittamista älä koskaan lastaa sähköpyörän tavaratelinettä yli 25kg painolla.

6. SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ

- Aloita polkeminen; moottori avustaa vain kun poljet.
- Jos haluat vaihtaa avustuksen tasoa, paina mode- painikkeita ohjaimen käyttöpaneelista.
- Virransyöttö loppuu 25km/h vauhdissa.
- Jos jätät sähköpyörän vartioimatta, lukitse se ja poista akun avain pyörästä.

Akun käynnistääksesi, paina ON nappia akun päältä. Akku näyttää ensin akun varaustilan jonka jälkeen jää palamaan yksi valo. Varmista, että akku lukittuu kunnolla sille tarkoitettuun telineeseen yhdensuuntaisesti pyörän kulkusuunnan kanssa.



Ohjauspaneeli käynnistyy on/off-painikkeesta.



7. NÄYTTÖ

- Power-pylväikkö näyttää akun virtatason.
- Mode-näppäimellä vaihdetaan avustuksen tasoa.
- Tasoja on kolme: low, med ja high
- On/Off painike käynnistää ja sammuttaa näytön.



8. AKUN POISTO JA ASENNUS

AKUN POISTO

1. Sammuta näyttö.
2. Kierrä avainta vasemmalle avataksesi akun lukituksen.
3. Poistaaksesi akun, liu'uta se pois kotelosta.

AKUN ASENNUS

1. Asentaaksesi akun, aseta akku aluksi koteloon alhaalta ja paina se paikalleen päältä.
2. Kierrä avainta oikealle lukitaksesi akun.

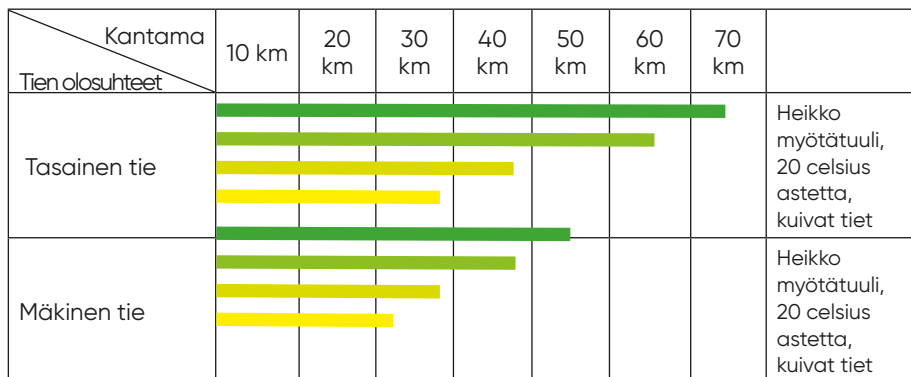
PYSÄKÖINTI

- Paina akun päällä olevaa power painiketta kunnes kaikki valot sammuvat.
- Vältä sähköpyörän jättämistä vesisateeseen tai lumisateeseen ilman suoja.
- Jos sähköpyörä kastuu, kuivaa se kuivalla pyyhkeellä ajon päättyessä.
- Älä unohda sammuttaa etu- ja takavaloja erikseen.

9. AKUN KANTAMAN YLEISKATSAUS

OLOSUHTEET: akku on uusi ja ladattu täyteen (375 WH).

KUORMA: noin 70kg painava ajaja.



- Keskitason avustus - maksimi poljinvoima
- Keskitason avustus - heikko tai keskivahva poljinvoima
- Maksimi avustus - maksimi poljinvoima
- Maksimi avustus - heikko tai keskivahva poljinvoima

OTA HUOMIOON SEURAAVAT ASIAT:

- Pyörän renkaiden paine täytyy olla oikea.
- Jos sään lämpötila laskee, akun kantama laskee.
- Jos ajajan/kuorman paino nousee, kantama laskee.
- Jos tiet ovat märät tai jäässä, kantama laskee.

KANTAMAN MAKSIMOINTI

Monet tekijät vaikuttavat akun suorituskykyyn, joka vaikuttaa kanta-

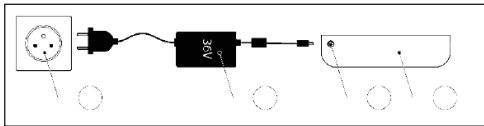
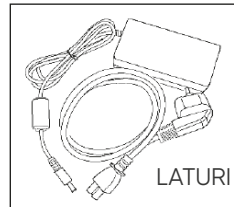
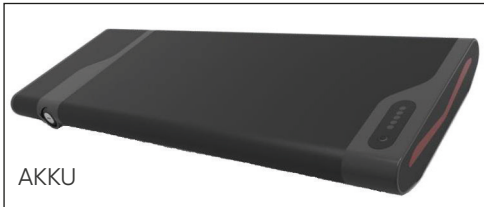
- Lataa akku täyteen ennen pitkää ajoa.
- Epätasaiset tiet ja mäiset olosuhteet vaativat enemmän energiaa.
- Toistuva nopeudenvaihtelu käyttää enemmän energiaa.
- Raskaampi kuorma käyttää enemmän energiaa.
- Varmista, että molemmat pyörät pyörivät vapaasti, sillä jarrujen laa-
- haaminen tuhlaa energiaa. Tarkista jarrujen sisäpinnat säännöllisesti.

10. AKUN LATAAMINEN

SAMMUTA AKKU AINA ENNEN LATAAMISTA.

- Akku lämpenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä akkua.
 - Aseta laturi tasaiselle alustalle.
 - Akun voi ladata sen ollessa pyörässä paikallaan tai irti pyörästä.
1. Aseta laturi akkuun ja yhdistä se pistorasiaan. Kokonaan tyhjä akku latautuu täyteen noin kuudessa tunnissa.
 2. Kun akku on täynnä, laturin LED valo vaihtuu punaisesta vihreään. Kun akku on latautunut täyteen, poista se pistorasiasta.
 3. Poista laturi pistorasiasta ja ota akku irti laturista.

Lataa akkua vähintään kaksi tuntia kolmen kuukauden välein, muutoin emme voi ottaa vastuuta akun takuusta.



11. AKUN JA LATURIN TURVALLISUUSOHJEET

Sähköpyörässäsi on litium-ion akku. Älä koskaan lataa akkua laturilla, jota ei ole takoitettu tämän akun lataamiseen. Sopimattoman laturin käyttö litium-ion akun kanssa voi johtaa ylikuumenemiseen, tuleen syttymiseen tai räjähdykseen. Jos kadotat tai vahingoitat laturisi, ota yhteys jälleenmyyjään tilataksesi uuden laturin.

- Uutena akku on ladattu puolitäyteen. Lataa akkua ainakin 12 tunnin ajan ensimmäiset kolme kertaa.
- Varmista, että laturin jännite vastaa verkon jännitettä.
- Käytä laturia vain sisätiloissa.
- Älä avaa laturia.
- Älä koskaan kosketa kahta akkuelektrodia samanaikaisesti, sillä tämä voi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä koskaan ota akkua pois sähköpyörästä kesken latauksen.
- Lataa akkua vähintään kaksi tuntia kolmen kuukauden välein, muutoin emme voi ottaa vastuuta akun takuusta.
- Älä koskaan lataa akkua muilla latureilla.
- Älä päästä nesteitä tai metalleja laturiin.
- Älä koskaan lataa akkua lasten lähettyvillä.
- Älä koskaan käytä laturia öljyisissä, pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vältä suoraa auringonvaloa.
- Vältä laturin käyttöä ukkosen aikana.
- Käytä laturia aina viileässä, hyvin ilmastoiduissa paikoissa.
- Älä iske akkua ja vältä voimakkaita värähtelyjä.
- Jos akku avataan tai sitä vaurioitetaan, takuu raukeaa.
- Sähköpyöräsi on suunniteltu normaaliin tieliikenteeseen yhdelle ihmiselle. Älä koskaan käytä sähköpyörääsi hyppyihin tai liiallisen kuorman alla. Tämä voi vaurioittaa sähköpyörää ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Käytä vain pyörän mukana tulevaa laturia.
- Tienkäyttäjänä noudata liikennesääntöjä.

12. TEKNINEN ERITTELY

Sähköpyörän tekniset tiedot	
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	1900 x 700 x1180 mm
Paino	≤ 25kg
Maksimi avustus	25 km/h
Maksimi kuorma	≤ 120kg
Etu- ja takarenkaiden akseliväli	1135 ± 5mm
Sähkönkulutus per 1000 km	1.2 kW/h

Moottorin tekniset tiedot	
Moottorityyppi	Harjaton magneettimoottori
Teho	250 Wattia
Jännite	36 Volttia
Vääntömomentti	7Nm/32Nm
Hyötysuhde	>75%

Akun tekniset tiedot	
Akkutyyppi	Lithium-ion akku
Tilavuus	10,2 Ah
Jännite	36 Volttia

Laturin tekniset tiedot	
Latausaika	6,22 tuntia
Syöttöjännite	220V/60Hz
Maksimi suorituskäyttö	60 Wattia

Ohjauspaneelin tekniset tiedot	
Alijännitteen suoja	31.5 ± 1 Voltti
Ylijännitteen suoja	15 ± Ampeeria

Renkaat	
Maksimi rengaspaine	2.5-4.5 Bar

13. HUOLTO

TARKISTA SEURAAVAT ASIAT:

JARRUT

- Tarkista, että jarrut toimivat kunnolla.
- Tarkista että jarrupalat eivät ole kuluneet ja että ne ovat linjassa vanteen reunojen kanssa.
- Varmista, että käsijarruvaijeri on kiinnitetty kunnolla, eikä kulutusjälkiä ole näkyvissä.

KAMPI JA POLKIMET

- Tarkista, että polkimet ja kampi on asetettu paikoilleen oikein.
- Tarkista, että poljinkammen kampiosa on sovitettu akseliin.

VOITELU

Ketjun täytyy aina tuntua rasvaiselta sitä koskettaessa. Normaalessa sääolosuhteissa ketju tarvitsee voitelua jokaisen 200–300 ajetun kilometrin välein. Sateisissa olosuhteissa sähköpyörä voi tarvita voitelua useamminkin.

PESU

Pyörän voi pestä tarvittaessa, mutta veden suihkutusta suoraan elektronisiin osiin, kuten akkuun, etunapamoottoriin, pyörintäsensoriin ja näyttöön pitäisi välttää.

14. MUUT TIEDOT

- Varmista, että kaikki heijastimet on asennettu oikein, eivätkä ne ole peitossa.
- Älä puhdistä sähköpyörää painepesurilla. Vesi voi päästä sisään moottoriin, aiheuttaa oikosulkuja ja vaurioittaa elektronisia osia.
- Käytä sähköpyörän puhdistukseen ainoastaan kosteaa kangasta neutraalin pesuaineen kanssa. Älä käytä hapokkaita puhdistusaineita, sillä ne saattavat vaurioittaa sähköpyörää.
- Älä voitele pyörää liikaa. Jos öljyä menee renkasiin tai jarrupaloille, se alentaa jarrujen suorituskykyä ja nostaa jarrutusmatkaa.
- Pese pois ylimääräinen öljy renkaista ja jarrupaloista saippuavedellä. Kuivaa sähköpyörä ennen seuraavaa käyttöä.
- Älä unohda käyttää kypärää!

15. OMISTAJAN KORTTI

ONNITTELUT UUDEN SÄHKÖPYÖRÄSI JOHDOSTA!

Lue käyttö - ja turvallisuusohjeet huolellisesti, ja varmista että ammattitaitoinen jälleenmyyjä on asentanut ja säätänyt pyöräsi ennen ensimmäistä ajoasi.

VALMISTUSPÄIVÄ	Kuukausi ja vuosi
MALLINUMERO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
RUNKONUMERO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
MOOTTORIN NRO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
OHJAUSYKSIKÖN NRO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
NÄYTÖN NUMERO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
LATURIN NUMERO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
AKUN NUMERO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
AKUN AVAIMEN NRO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
PYÖRÄN AVAIMEN NRO	Kiinnitä tähän tarra sarjanumerotarra
OSTOPÄIVÄ	
OSTOPAIKKA	

Täytetään kootessa. Tiedot löytyvät pyörän laatikosta. Säilytä tämä huolellisesti huoltoja ja varaosatarpeita varten.



SFS-EN 50419:2005 sähkö- ja elektroniikkalaitteiden merkitseminen direktiivin 2002/96/EY (WEEE) artiklan 11 (2) mukaisesti. Direktiivin 2002/96/EY (WEEE) piiriin kuuluvat mm. valaisimet, napadynamosot, automaattiyksiköt ja digitaalimittarit.

Sähköavusteisen polkupyörän laturi, moottori ja valot ovat sähkö- ja elektroniikkalaitteita ja ovat kierrätettävä asianmukaisella tavalla. Lisätietoja: serkierratys.fi. Sähköavusteisen polkupyörän akku on teollisuusjäte eikä sitä saa kierrättää muiden akkujen ja paristojen kanssa. Käytetty akku tulee palauttaa Helkama Veloxin jälleenmyyjäliikkeeseen joka palauttaa akun Helkamalle ja eteenpäin litium akkujen kierrätykseen. Lähimmän jälleenmyyjän löydät kotisivuiltamme: helkamavelox.fi

HELKAMA

Helkama Velox Oy Santantie 22 10960 Hanko
helkamavelox.fi