

SHIMANO STOPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

Käyttöopas

E8000-sarja

Alkuperäiset ohjeet

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	2
Tärkeitä turvallisuusohjeita.....	2
Turvallisuusohjeita.....	2
HUOMAUTUS	3
Kirjasen rakenne	5
SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet.....	6
Polkupyörällä ajaminen.....	6
Avustustapa	7
Osien nimet	8
Tekniset tiedot	9
Valmistelut	9
Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen.....	13
Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS	14
Perusnäyttö	15
Avustustavan vaihtaminen.....	19
Kytkeminen [WALK]-tapaan (kävelyavustustapaan)	21
Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E8000/SC-E6010)	25
Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E6100).....	27
Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E7000).....	29
Tietoja asetusvalikosta	31
Asetukset (EW-EN100).....	53
Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus.....	53
Säätö	53
Vetoyksikön asetustietojen varmuuskopiotoiminto (SC-E8000/SC-E6010).....	54
Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto	54
Tietoja langattomista toiminnoista.....	55
Vianetsintä	56
Pyörätietokoneen virheilmoitukset.....	56
Vianetsintä	60

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Käytä tuotetta paikallisten lakien ja määräysten mukaan.
- Bluetooth®-sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kaupanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Sen vuoksi tuote ei ehkä toimi oikein, jolloin voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.

Turvallisuusohjeita

- Noudata seuraavia ohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumenemisen, tulipalon ja räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

VAARA

Akun käsittely

- Akkua ei saa taivuttaa, muuttaa eikä purkaa eikä juotostinaa saa juottaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa jättää lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa altistaa voimakkailla iskuille eikä heittää. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai tulipalo.
- Akkua ei saa upottaa makeaan tai meriveteen eikä akun liittimiä saa päästää kastumaan. Muutoin akku voi

ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

- Käytä lataamiseen SHIMANO:n ohjeen mukaista akku- ja laturiyhdistelmää ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

VAROITUS

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Älä keskity liikaa pyörätietokoneen näyttöön ajon aikana. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista ennen ajoon lähtöä, että kiekot on asennettu tukevasti kiinni polkupyörään. Jos kiekkoja ei ole asennettu tukevasti, polkupyörä voi kaatua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Jos ajat sähköavusteisella polkupyörällä, varmista, että olet tutustunut polkupyörän liikkeelleläähtöominaisuuksiin ennen kuin ajat teillä, joissa on useita kaistoja ja jalkakäytävä. Jos polkupyörä lähtee äkillisesti liikkeelle, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista, että polkupyörän valot toimivat ennen ajamista pimeällä.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Älä koske vetoyksikköön, kun se on ollut jatkuvassa käytössä pidemmän aikaa. Vetoyksikön pinta kuumenee ja voi aiheuttaa palovammoja.
- Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistimella. Huoltotiheys vaihtelee ajo-olosuhteista riippuen.
- Älä missään olosuhteissa käytä emäksiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistamiseen. Tällaisten puhdistusaineiden käyttö voi aiheuttaa ketjun vaurioitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan.
- Noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita, kun asennat tätä tuotetta. Lisäksi suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä SHIMANO-osia näissä töissä. Jos pultteja ja muttereita jätetään löysälle tai jos tuote vaurioituu, polkupyörä voi kaatua äkillisesti ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiin, huuhtelee

altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä (kuten hanavedellä) silmiä hieromatta ja mene heti lääkäriin. Muutoin akkuneste voi vaurioittaa silmiäsi.

- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Kun pistoke on märkä, sitä ei saa kytkeä tai irrottaa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Jos akku ei lataudu täyteen varustilaan 2 tunnin latauksen jälkeen, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan. Katso akun määritetty latausaika akkulatorin käyttöoppaasta.
- Akkua ei saa käyttää, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai käyttöhäiriö.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuumemmassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai käyttöhäiriö.
 1. Purkautumisen aikana: -10 °C–50 °C
 2. Lataamisen aikana: 0 °C–40 °C



HUOMIO

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Varmista ajoturvallisuus noudattamalla polkupyörän käyttöoppaassa olevia ohjeita.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Älä koskaan yritä muokata järjestelmää itse. Se voi aiheuttaa ongelmia järjestelmän käytössä.
- Tarkista akkulatori ja sovitin säännöllisesti vaurioiden varalta – erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai sovitin on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu.
- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi sellaisten henkilöiden toimesta (mukaan lukien lapset), joilla on alentuneet fyysiset, aistimukselliset tai psyykkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja tietoa laitteen käyttämiseksi, ellei käyttöä valvota tai ellei asianomaista henkilöä ole ohjeistettu laitteen käyttämiseksi sellaisen henkilön toimesta, joka on vastuussa asianomaisen henkilön turvallisuudesta.
- Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen lähellä.

Akun käsittely

- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, jättää auton

sisälle kuumana päivänä eikä asettaa muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtelee se heti pois puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Säilytä akkua turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

HUOMAUTUS

Tuotteen turvallinen käyttö

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
- Asenna päälliset liittimiin, jotka eivät ole käytössä.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Tuote on suunniteltu täysin vesitiiviiksi, jotta se kestäisi ajamista märissä olosuhteissa. Sitä ei saa kuitenkaan upottaa tahallisesti veteen.
- Älä puhdistu polkupyörää painepesulla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Pyörätietokone tai vaihdekytkin voivat vaurioitua.
- Käsittele tuotetta varovasti ja vältä altistamista sitä voimakkaille iskuille.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.
- Varo seuraavia asioita, kun lataat polkupyörässä kiinnitettynä olevaa akkua:
 - Varmista, ettei latausliitännässä tai laturin pistokkeessa ole vettä latauksen ollessa käynnissä.
 - Varmista, että akku on lukittu akkutelineeseen ennen latauksen aloittamista.
 - Älä poista akkua akkutelineestä latauksen ollessa käynnissä.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitettyinä.
 - Aseta latausliitännän päällinen paikalleen aina, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

Akun käsittely

- Poista akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä tasaiselle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Tarkista ennen akun kytkemistä, ettei akkuliittimeen ole

kerääntynyt vettä eikä likaa.

- Suosittelemme alkuperäisen SHIMANO-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, lue akun käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.

Tietoja käytetyistä akuista

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Kytkeminen tietokoneeseen ja tiedonsiirto

PC-linkkilaitteiden avulla tietokone voidaan kytkeä polkupyörään (järjestelmä tai komponentti), ja E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan suorittaa toimenpiteitä, kuten yksittäisen komponentin tai koko järjestelmän asetusten mukauttaminen sekä laiteohjelmiston päivitys.

- PC-linkkilaitte: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-sovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Kytkeminen ja tiedonsiirto älypuhelimissa tai taulutietokoneessa

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitetun E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan muokata yksittäisiä komponentteja tai järjestelmä sekä päivittää laiteohjelmisto, kun polkupyörä (järjestelmä tai komponentti) on kytketty älypuheliin tai taulutietokoneeseen Bluetooth LE -yhteyden kautta.

- E-TUBE PROJECT: älypuhelin-/taulutietokonesovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Hoito ja kunnossapito

- Akkutelineen avaimessa oleva numero on tarpeen varaavaimia ostettaessa. Säilytä se turvallisesti. Tämän käyttöoppaan takakannessa on paikka avaimen numeron merkitsemistä varten. Kirjoita avaimen numero muistiin myöhempää käyttöä varten.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja tuoteohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa SHIMANO-verkkosivustolta. Lisätietoja on ”Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto” -osiossa.
- Älä käytä ohentimia tai muita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja.

- Pese eturattaat säännöllisesti miedolla puhdistusaineella. Myös ketjun peseminen miedolla pesuaineella ja voiteleminen voi olla tehokas keino pidentää eturaitaiden ja ketjun käyttöikää.
- Puhdista akku ja muovinen suojakansi nihkeällä, kuivaksi puristetulla liinalla.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen käsittelyä ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalista käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Avustus

- Jos asetukset ovat virheelliset, esimerkiksi liiallinen ketjun kireys, oikeaa avustustasoa ei ehkä saavuteta. Tällaisessa tilanteessa ota yhteys ostopaikkaan.

Tarra

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös akkulatorissa olevassa tarrassa.

Tarkista ennen jokaista ajoa

Tarkista seuraavat asiat ennen polkupyörällä ajoa.

- Tapahtuuko voimansiirron vaihto sujuvasti?
- Tuntuuko komponenttiosissa löysyyttä tai onko niissä vaurioita?
- Onko komponentti kiinnitetty tukevasti runkoon/ ohjaustankoon/ohjainkannattimeen?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallista ääntä?
- Onko akussa riittävä varaus?

Jos huomaat mahdollisia vikoja, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Vahinkojen välttämiseksi vältä sellaisten vaatteiden käyttöä, jotka voivat jäädä kiinni ketjuun tai kiekkoon.

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas (tämä asiakirja)**

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava:

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- pyörätietokoneen lukeminen ja asetusten määrittäminen
- miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- kuinka käsitellään pyörätietokoneessa näkyviä virheitä ja muita vianmääritystoimintoja.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)**

Tässä kirjasessa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

- **SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas**

Sen sisältö on seuraava:

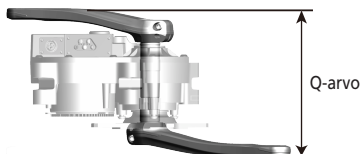
- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään.
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä.
- Satelliittivirtapainikkeen ja satelliittilatausliitännän käyttö.
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet

- Hi-End MTB -avustuskomponentit.
- Tehokas veto ja hiljainen vetoyksikkö.
- Tasainen ja luonnollinen avustus ja ajokokemus.
- Pieni vetoyksikkö mahdollistaa optimaalisesti tukevan jousituksen käytön. Tavanomaista lyhyempi takahaarukan alaputken kehys helpottaa käsittelyä.
- Avustus pysähtyy heti, kun ajaja lakkaa polkemasta. Avustus käynnistyy uudelleen poljettaessa. Moottoriavustus myötäilee ja tasapainottaa ihmisvoimaa.
- Parempi hallittavuus lisää ajon mukavuutta mäki- ja maastossa.
- Tehokas poljinvoima myös avustuksen katketessa.
- Helppokäyttöinen avustuskynkinjärjestelmä toimii ergonomisesti.
- Pienikokoisen pyörätietokoneen näyttö on selkeä. Yksityiskohtaiset matkatiedot ovat tunnistettavissa väleistä.
- Maastopyöriin verrattavissa oleva Q-arvo pienentää kokemusten mukaan MTB-ajajan sääriin kohdistuvaa kuormitusta.
- Lisävarusteena saatava ketjuohjain auttaa ankarissa olosuhteissa.
- Pitkäkestoinen akku mahdollistaa pitkätkin ajomatkat.
- Älykäs [WALK]-avustus ja sen SEIS RD tuottaa avustusvoimaa myös talutettaessa polkupyörää kalliomaastossa.
 - * Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.



■ Polkupyörällä ajaminen

1. Kytke virta päälle.

- Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.

2. Valitse haluamasi avustustapa.

3. Avustus käynnistyy, kun polkimilla aletaan polkea.

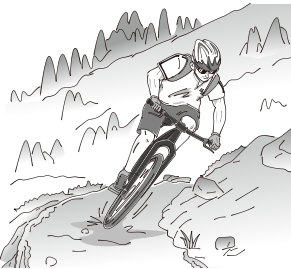
4. Vaihda avustustapaa ajo-olosuhteiden mukaan.

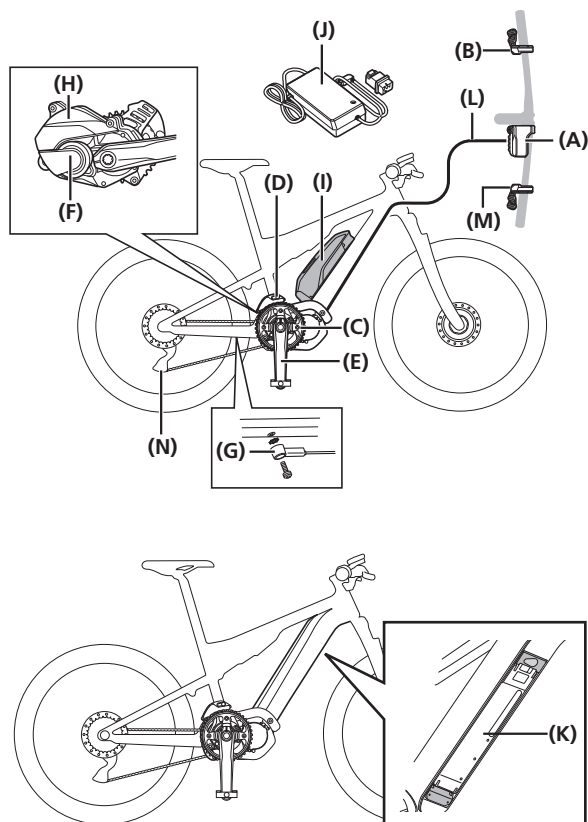
5. Kytke virta pois päältä, kun pysäköit polkupyörän.

- Älä aseta jalkoja polkimille, kun sammutat virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.

■ Avustustapa

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan avustustavan.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Käytä tätä tapaa, kun tarvitset voimakasta avustustasoa esimerkiksi jyrkkään ylämäkeen ajettaessa. Tämä tapa on tarkoitettu jyrkkiin nousuihin ja vuoristoihin. Kun ajetaan tasaisella maantiellä, jossa on liikennevaloja, avustus voi olla liian tehokas. Vaihda silloin [ECO]-tilaan.	Käytä tätä tapaa, kun tarvitset keskiuurta avustustasoa esimerkiksi tasamaalla tai loivaan ylämäkeen ajettaessa.	Käytä tätä tapaa, kun haluat nauttia pitkistä ajomatkoista tasamaalla. Kun polkeminen ei ole kovin voimakasta, avustusraja alenee ja virrankulutus pienenee.
Kun akun varaustila laskee alhaiseksi, avustusraja alenee toimintasäteen kasvattamiseksi.		
[OFF]		
Kun tämä tapa on valittuna, avustus pysyy pois päältä, kun virta kytketään päälle. Koska polkemista ei avusteta, virtaa ei myöskään kulu, joten tämä tapa on hyödyllinen akun virrankulutuksen pienentämiseksi, kun akun varaustila on alhainen.		
[WALK]		
		
Tämä tila on erityisen hyödyllinen talutettaessa polkupyörää, ajettaessa ylämäkeen tai raskaalla kuormalla. Se on hyödyllinen myös talutettaessa polkupyörää epätasaisessa tai kallioisessa maastossa. Älykäs kävelyavustustoiminto kytkeytyy, kun siihen on yhdistetty sähköinen vaihteenvaihtomekanismi, kuten XTR, DEORE XT SEIS. Järjestelmä tuottaa avustustehoa vaihteiden vaihtamiseksi. ”Älykäs kävelyavustus” lisää avustuksen vääntömomenttia jyrkissä nousuissa pienillä vaihteilla. ”Nopea kävelyavustus” käynnistyy nopeasti pitämällä SW-painiketta pohjassa missä tahansa tilassa. * Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.		



(A) Pyörätietokone/KytKentärasia
[A]:

SC-E8000
SC-E6010
SC-E6100
SC-E7000
EW-EN100

(B) Avustuskytkin:

SW-E8000-L
SW-E6000
SW-E6010
SW-E7000

(C) Etummainen eturatas:

SM-CRE80
SM-CRE80-B
SM-CRE80-12-B

(D) Ketjunohjain:

SM-CDE80

(E) Poljinkampi:

FC-E8000
FC-E8050
FC-M8050

(F) Vetoysikkö:

DU-E8000

(G) Nopeusanturi:

SM-DUE10

(H) Vetoysikön suojakansi:

SM-DUE80-A/SM-DUE80-B

(I) Akku (ulkoinen tyyppi) /
Akkuteline (ulkoinen tyyppi):

BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010

(J) Akkulaturi:

EC-E6000

(K) Akku (yhdyrakenteinen tyyppi) /
Akkuteline (yhdyrakenteinen
tyyppi):

BT-E8020
BM-E8020

(L) E-TUBE(EW-SD50)

**Sähköistä vaihteenvalitomekanismia
käytettäessä**

(M) Vaihtekytin:

SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E6010
SW-E7000

(N) Takavaihtaja (DI2):

RD-M9050
RD-M8050

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue: Purkautumisen aikana	-10–50 °C	Akun tyyppi	Litiumioniakku
Käyttölämpötila-alue: Lataamisen aikana	0–40 °C	Nimelliskapasiteetti	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.
Säilytyslämpötila	-20–70 °C	Nimellisjännite	36 V DC
Säilytyslämpötila (akku)	-20–60 °C	Vetoysikön tyyppi	Keskeällä sijaitseva
Latausjännite	100–240 V AC	Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Latausaika	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.	Vetoysikön nimellisteho	250 W

* Valmistaja asettaa maksiminopeuden, johon asti sähköavustus on käytössä; tämä riippuu polkupyörän käyttöympäristöstä.

Valmistelut

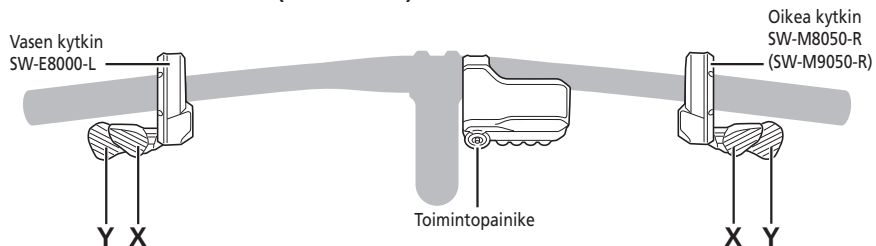
Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

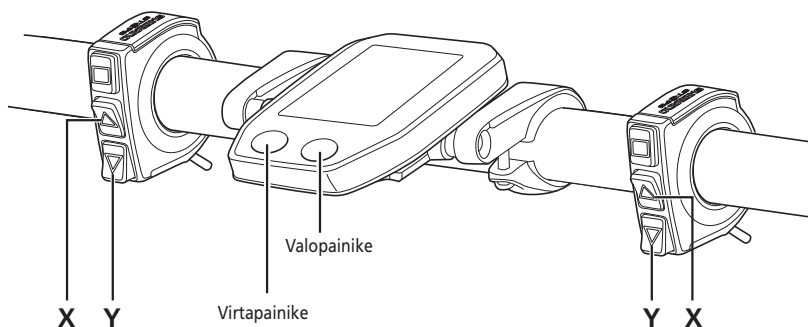
Lataa se ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaasta kuinka akkua käsitellään ja ladataan.

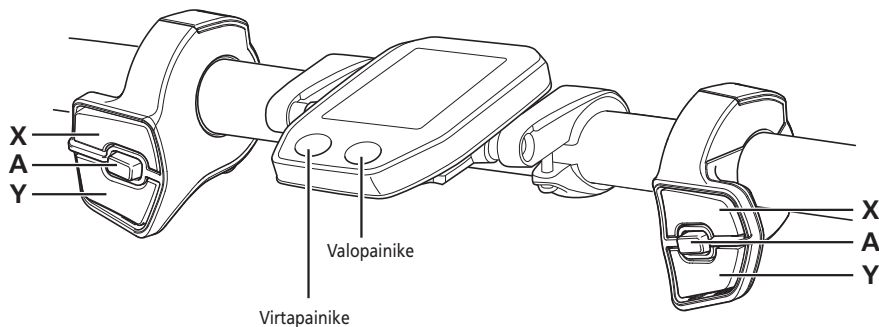
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



SC-E6010/SW-E6000

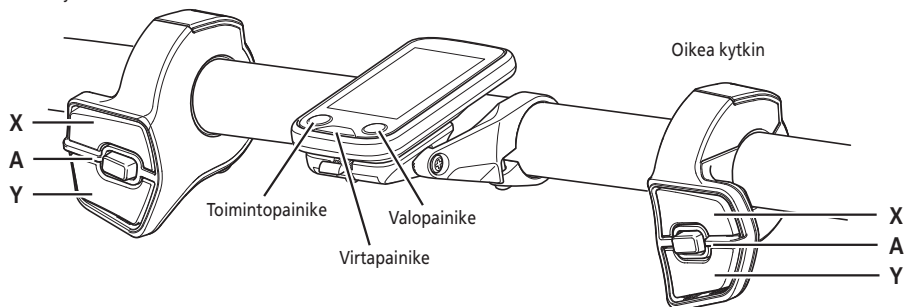


SC-E6010/SW-E6010

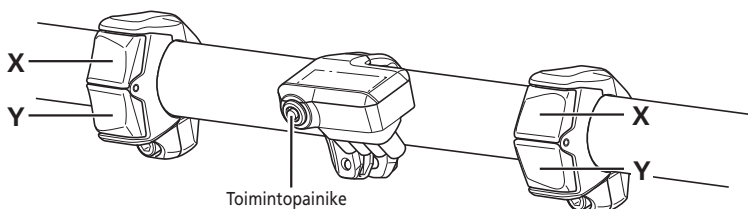


SC-E6100/SW-E6010

Vasen kytkin



SC-E7000/SW-E7000



Vasen kytkin (oletus: avustukseen)		Oikea kytkin (oletus: elektroniseen vaihtamiseen)	
Avustus-X	Ajossa: lisää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia jne.	Vaihto-X	Ajossa: vaihda isommalle.
Avustus-Y	Ajossa: vähentää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia jne.	Vaihto-Y	Ajossa: vaihda pienemmälle.
Avustus-A	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.	Vaihto-A	Ei käytössä.

Pyörätietokone (SC-E6010/SC-E6100)			
Toimintopainike (SC-E6100)	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.	Valopainike	Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS.
		Virta painike	Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS.

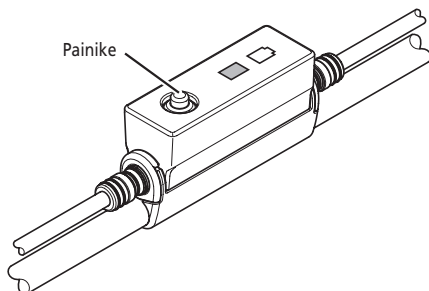
Pyörätietokone (SC-E8000/SC-E7000)	
Toimintopainike	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.

KytKentärasia [A] (EW-EN100)

EW-EN100 on käytössä pyörätietokoneen sijaan.

Se on liitettyä jarruvaijerin kuoreen tai jarruletkuun ja sijaitsee lähellä ohjaustankoa.

- Painiketta ei suositella käytettäväksi polkupyörällä ajamisen aikana. Valitse haluamasi avustustapa ennen ajoa.
- Painikkeelle asetetut muut toiminnot näet kohdasta "Asetukset (EW-EN100)".



KytKentärasia [A]

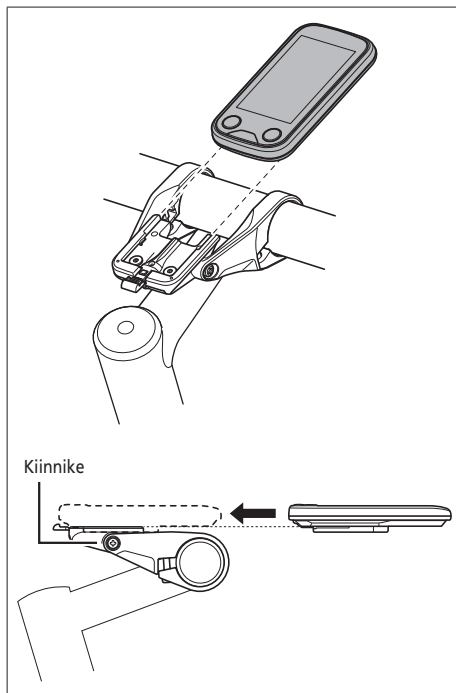
Painike	Painaminen: vaihtaa avustustapaa aina painettaessa. Painettuna pitäminen (noin 2 sekunnin ajan): kytkee valon PÄÄLLE/POIS
---------	--

■ Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen

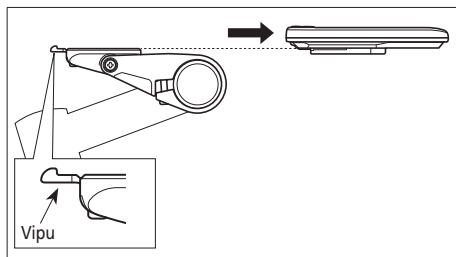
SC-E6010/SC-E6100

Kiinnitä pyörätietokone liu'uttamalla se pidikkeeseen kuvan mukaisesti.

Syötä pyörätietokone tukevasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.



Irrota pyörätietokone painamalla kiinnikkeen vipua ja liu'uttamalla pyörätietokone pois.



Jos pyörätietokonetta ei ole asetettu paikalleen oikein, avustustoiminto ei toimi normaalisti.

Saat lisätietoja SC-E8000/SC-E7000-mallin asentamisesta ostopaikasta tai pyöräliikkeestä.

■ Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS

Automaattinen virrankatkaisu

Jos polkupyörä ei ole liikunut yli 10 minuuttiin, virta katkaistaan automaattisesti.

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS akusta

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Paina akun virtapainiketta. Merkkivalo syttyy ja osoittaa jäljellä olevan akun varauksen.

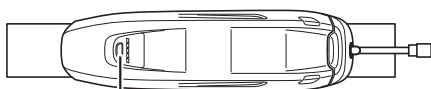
HUOMAUTUS

- Kun kytket virran päälle, tarkista, että akku on tukevasti kiinni telineessään.
- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen aikana.
- Älä aseta jalkaa polkimelle, kun kytket virran. Järjestelmävirhe voi olla mahdollinen.



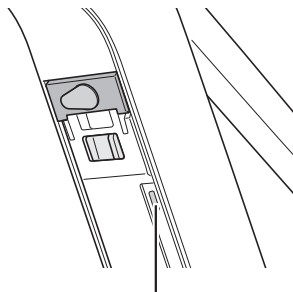
BT-E8010/BT-E8020 voidaan pakottaa katkaisemaan virta pitämällä virtapainiketta pohjassa 6 sekunnin ajan.

BT-E8010



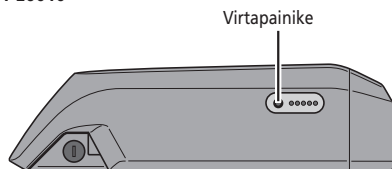
Virtapainike

BT-E8020



Virtapainike

BT-E6010



Virtapainike

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS pyörätietokoneesta

SC-E6010

- Pidä pyörätietokoneen virtapainiketta painettuna 2 sekunnin ajan.

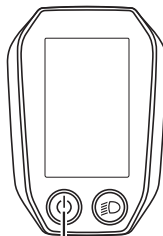
SC-E6100

- Paina pyörätietokoneen virtapainiketta.

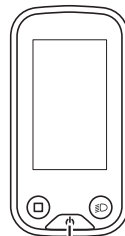
HUOMAUTUS

Jollei pyörätietokoneen yhdysrakenteisessa akussa ole riittävästi varausta, virta ei kytkeydy.

Pyörätietokoneen yhdysrakenteista akkua ladataan vain, kun pyörätietokoneen näyttö on päällä.



Virtapainike



Virtapainike

SHIMANO STEPS -logonäyttö

Tämä näyttö näkyy järjestelmän käynnistyksen ja sammutuksen aikana.

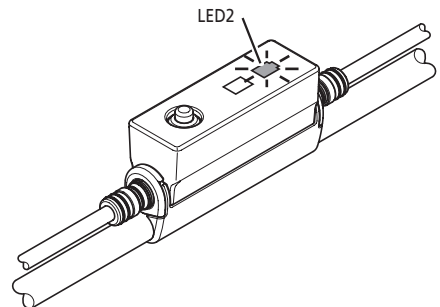


SC-E6100-mallissa näkyy oikealla esitetty näyttö, kun akun varaustaso on alhainen.



EW-EN100

LED2 syttyy PÄÄLLE.



■ Perusnäyttö

Näyttää sähköavusteisen polkupyörän tilan ja matkatiedot.

Pyörätietokoneen näyttö esitetään tässä käyttöoppaassa seuraavasti.

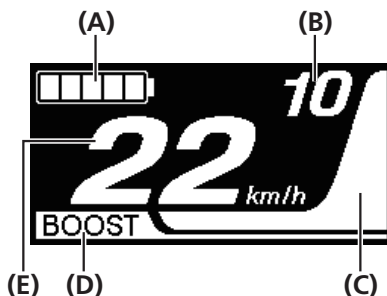
- SC-E8000-näyttöä käytetään SC-E8000-, SC-E6010-, SC-E6100- ja SC-E7000-mallien selittämiseksi, paitsi silloin, kun pyörätietokoneen näyttö on merkittävästi erilainen.
- SC-E8000-näyttöä käytetään SC-E8000- ja SC-E7000-mallien selittämiseksi, paitsi silloin, kun pyörätietokoneen näyttö on merkittävästi erilainen.
- SC-E6100-näyttöä käytetään SC-E6010- ja SC-E6100-mallien selittämiseksi, paitsi silloin, kun pyörätietokoneen näyttö on merkittävästi erilainen.

- (A) Akun varaustilan ilmaisin**
Ilmaisee akun nykyisen varaustilan.
- (B) Vaihdeasento (näkyv vain sähköisen vaihteen vaihtamisen ollessa käytössä)**
Ilmaisee nykyisen vaihdeasennon.
 Nykyinen vaihdeasento (SC-E6010/SC-E6100)
 Vaihdeasento*1 (SC-E6100)
 Ilmoittaa sinulle ajo-olosuhteiden perusteella, milloin vaihdetta on suositeltavaa vaihtaa.
- (C) Avustusmittari**
Näyttää avustustason.
- (D) Nykyinen avustustapa**
- (E) Nykyinen nopeus*2**
Ilmaisee nykyisen nopeuden.
Voit valita näyttöasetukseksi km/h tai mailia/h.
- (F) Nykyinen aika**
Ilmaisee nykyisen ajan.
- (G) Valo-kuvake**
Ilmaisee, että vetoyksikköön liitetty valo on päällä.
- (H) Matkatietojen näyttö**
Näyttää nykyiset matkatiedot.
- (I) Huoltohälytys**
Ilmaisee, kun huoltoa tarvitaan. Ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen, kun tämä huoltomerkki tulee näkyviin.
- (J) Bluetooth® LE -kuvake**
Näyttää Bluetooth LE -yhteyden olevan päällä.

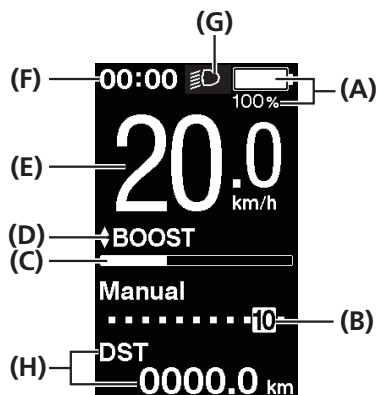
*1 Vain elektronisessa vaihteen vaihtamisessa.

*2 SE-E7000-mallissa tässä kohdassa näkyviä matkustustietoja voidaan muuttaa.

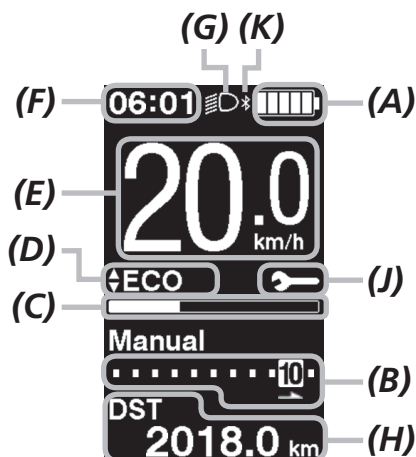
SC-E8000



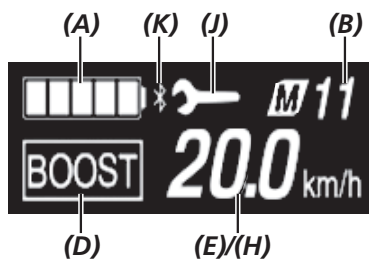
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

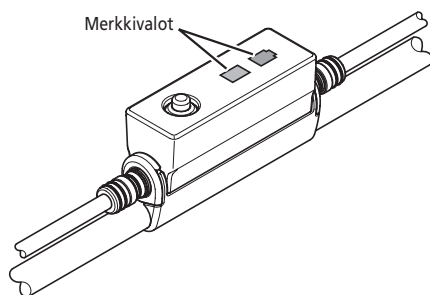


EW-EN100

Merkkivalot ilmaisevat seuraavan tilan.

- Akun nykyinen varaustila
- Nykyinen avustustapa

Lisätietoja saat kohdista "Akun varaustilan ilmaisin" ja "Avustustavan vaihtaminen".



Akun varaustilan ilmainen

Voit tarkistaa akun varaustilan pyörätietokoneen näytöstä ajon aikana.

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

Näyttö	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

* SC-E8000/SC-E7000-malleissa akun varaustilan ilmainen vilkkuu, kun akun varaustila on alhainen.

SC-E6010

Näyttö	Akun varaustila
	100 %
	
	0 %

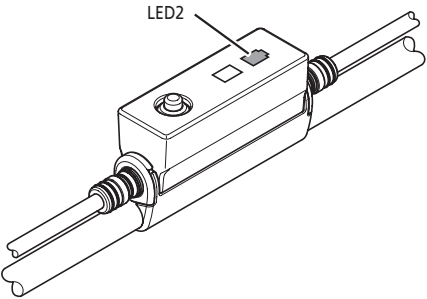


Pyörätietokone ja akku käyttävät nollaa osoittamaan akun varaustasoa, jossa koko järjestelmä (mukaan lukien valot, jotka jäävät palamaan avustustoiminnon loppumisen jälkeen) lakkaa toimimasta. Siksi avustus voi loppua ennen kuin 0 % ilmoitetaan, asetuksista riippuen.

EW-EN100

Kun virta on kytkettyä päälle, LED2 ilmaisee akun varaustilan.

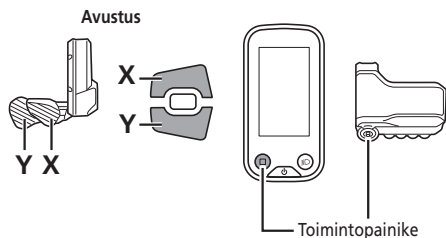
LED2-ilmainen	Akun varaustila
 (Palaa vihreänä)	100–21 %
 (Palaa punaisena)	20 % tai vähemmän
 (Vilkkuu punaisena)	Vain muutama % jäljellä



■ Avustustavan vaihtaminen

Vaihda avustustapaa painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.

Jos avustuskytin ei ole kytkettynä SC-E6100 SC-E7000-mallissa, avustustapaa voi vaihtaa myös pitämällä toimintopainiketta painettuna.



SC-E8000



SC-E6010



[BOOST]: Tehostettu avustustaso

[TRAIL]: Polkuavustustaso

[ECO]: Eko-avustustaso

[OFF]: Avustus pois päältä

[WALK]: Kävelyavustus

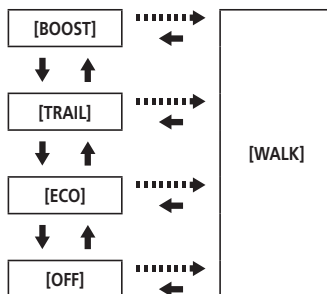
↑ : Lyhyt painallus Avustus-X -painikkeella

↓ : Lyhyt painallus Avustus-Y -painikkeella

.....▶ : Pitkä painallus Avustus-Y -painikkeella

◀ : Lyhyt painallus Avustus-X -painikkeella (toimenpiteellä peruutetaan [WALK]-tila)

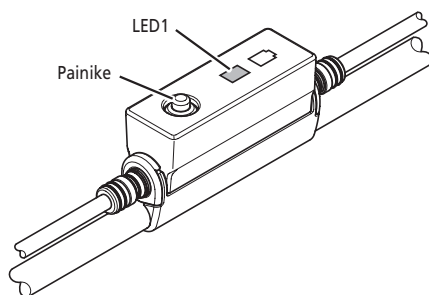
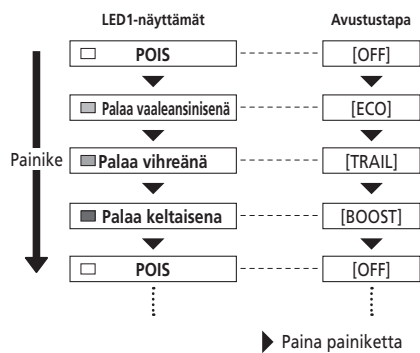
* Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.



1. Paina painiketta.

Avustustapa vaihdetaan aina, kun painat sitä.

LED1 ilmoittaa senhetkisen avustustavan.



■ Kytkeminen [WALK]-tapaan (kävelyavustustapaan)

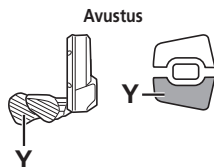
- Jollei Avustus-Y-painiketta paineta yli minuuttiin, ennen [WALK]-tilaa käytössä ollut tila palautuu.
- Jollei polkupyörää siirretä [WALK]-tilan käynnistykseen jälkeen, kävelyavustus poistetaan automaattisesti käytöstä. Voit käynnistää [WALK]-tilan uudelleen vapauttamalla tilapäisesti Avustus-Y -painikkeen ja pitämällä sitä sen jälkeen painettuna.
- Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h nopeudella.
- Avustustaso ja nopeus riippuvat vaihteasennosta.
- Älykäs kävelyavustustoiminto kytkeytyy, kun siihen on yhdistetty sähköinen vaihteenvaihtomekanismi, kuten XTR, DEORE XT SEIS.
Järjestelmä tuottaa avustustehoa vaihteasennon havaitsemiseksi.
"Älykäs kävelyavustus" lisää avustuksen vääntömomenttia jyrkissä nousuissa pienillä vaihteilla.
"Nopea kävelyavustus" käynnistyy nopeasti pitämällä SW-painiketta pohjassa missä tahansa tilassa.

Vaihda kävelyavustustapaan

* Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.

1. Jalat poissa polkimilta ja nopeuden ollessa [0 km/h] pidä Avustus-Y pohjassa, kunnes näyttöön tulee [WALK].

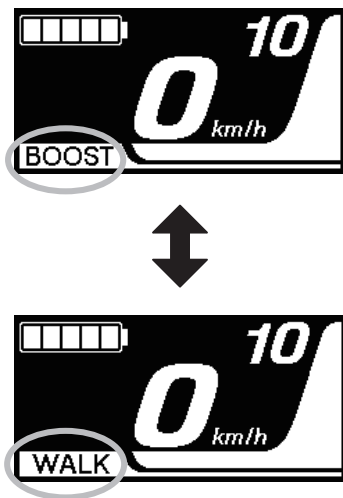
- EW-EN100: LED1 syttyy sinisenä.



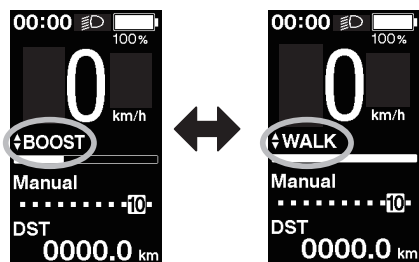
HUOMAUTUS

Varoitusääni kuuluu kytkennän aikana, jollei [WALK]-vaihto ole mahdollista, koska nykyinen nopeus ei ole [0 km/h] tai polkimiin kohdistuu painetta jne.

SC-E8000



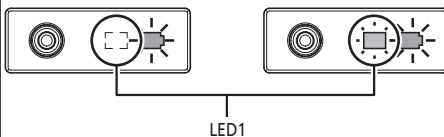
SC-E6010



EW-EN100

Avustus POIS päältä

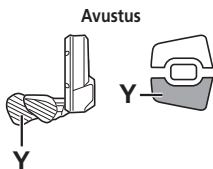
Kävelyavustustapa
käytössä



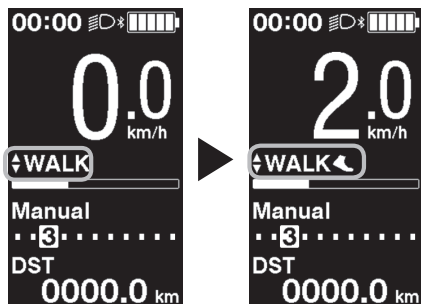
Kävelyavustustavan käyttö

1. Jatka Avustus-Y-painikkeen painamista, kun kävelyavustustapa on saavutettu.

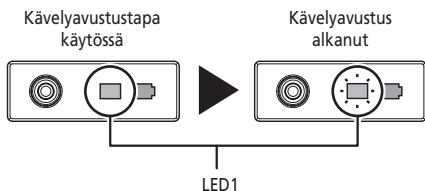
- Kävelyavustus toimii vain, kun Avustus-Y-painiketta painetaan.
- Jos kytkinyksikkö on kytketty tuotteeseen EW-EN100, merkkivalo LED1 vilkkuu sinisenä, kun kävelyavustus alkaa.



SC-E6100



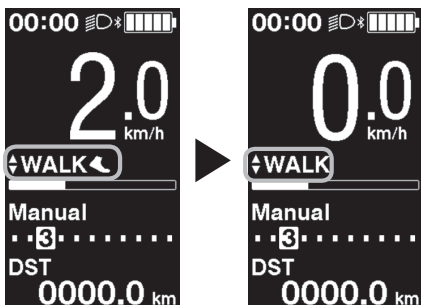
EW-EN100



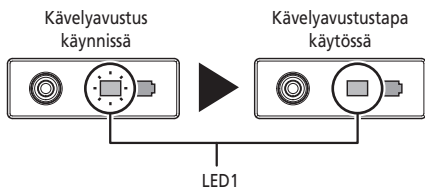
2. Työnnä polkupyörää varovasti kävelyavustuksen tahtiin.

3. Kävelyavustus loppuu, jos poistat sormesi Avustus-Y-painikkeelta.

SC-E6100

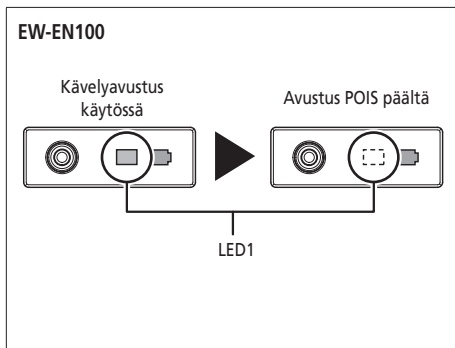
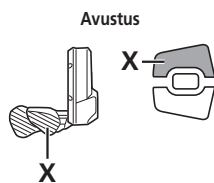


EW-EN100



4. Poistu kävelyavustustavasta painamalla Avustus-X-painiketta.

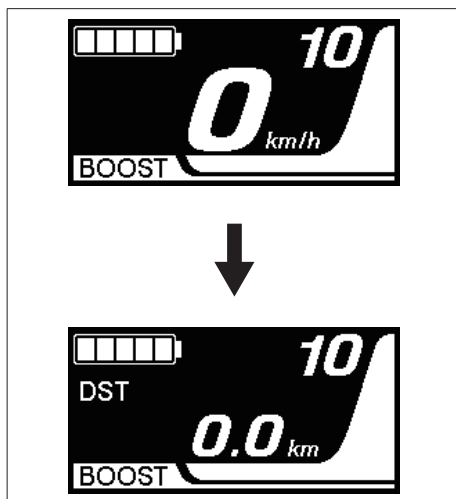
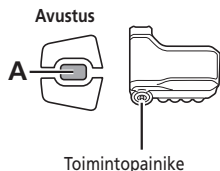
- Kun [WALK]-tila perutaan, ennen [WALK]-tilaa käytössä ollut tila palautuu.



■ Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E8000/SC-E6010)

* Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.

Näytettävä matkatietojen tyyppi vaihtuu aina, kun painat Avustus-A-painiketta tai pyörätietokoneen toimintopainiketta.



(A) Ajomatka

(B) Kokonaismatka

(C) Toimintasäde *1, 2

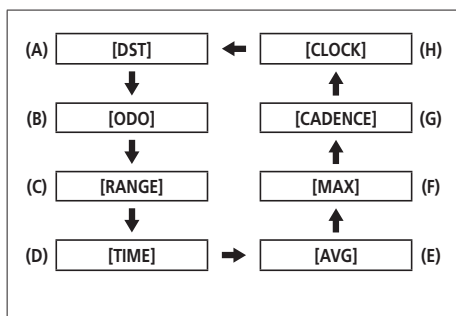
(D) Ajoaika *3

(E) Keskinopeus *3

(F) Maksiminopeus *3

(G) Poljinkampien pyörähdysten määrä *3

(H) Nykyinen aika *3



*1 Kun [RANGE] on näytössä, akun varaustasoa ei näytetä. Ilmoitettu toimintasäde on viitteellinen.

*2 Kun kävelyavustus on käynnissä, näyttötieto [RANGE] muuttuu näyttötiedoksi [RANGE ---].

*3 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja on "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto" -osiossa.

*4 Näkyy jatkuvasti pyörätietokoneessa SC-E6010.

HUOMAUTUS

Kun näytössä näkyy matkatietoja, näyttö palaa nopeusnäyttöön 60 sekunnin kuluttua.

Kun näytössä näkyy nopeustieto, painamalla Avustus-A-painiketta näyttöön tulevat matkatiedot alkaen kohdasta [DST].

Ajomatkan nollaaminen (SC-E8000/SC-E6010)

Ajomatkan voi nollata päänäytössä.

- 1.** Vaihda matkatietojen näytöksi [DST] ja paina Avustus-A-painiketta 2 sekunnin ajan.
- 2.** Vapauta painike, kun [DST]-ilmaisin alkaa vilkkua.
Ajomatka nollautuu, kun Avustus-A-painiketta painetaan uudelleen tässä tilassa.

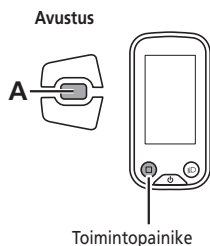


-
- [DST]-merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekuntiin.
 - Kun ajomatka on nollattu, myös [TIME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.
-

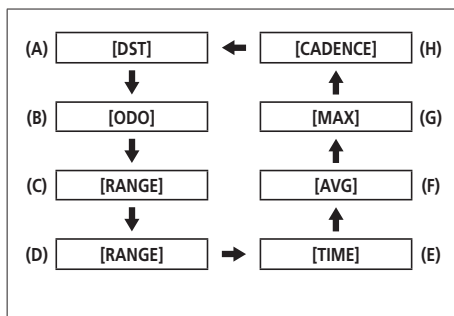
■ Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E6100)

* Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.

Näytettävä matkatietojen tyyppi vaihtuu aina, kun painat Avustus-A-painiketta tai pyörätietokoneen toimintopainiketta.



- (A) Ajomatka
- (B) Kokonaismatka
- (C) Toimintasäde *1
- (D) Toimintasäde eri avustustavoilla *1 *2 *3
- (E) Ajoaika *3
- (F) Keskinopeus *3
- (G) Maksiminopeus *3
- (H) Poljinkampesi pyörintänopeus *3 *4



*1 Akun varaustilaa ei näytetä, kun näytössä on toimintasäde. Ilmoitettu toimintasäde on viitteellinen.

*2 Nämä tiedot näytetään seuraavasti. Vaihteenvaihtamistilaa ja vaihteasentoa ei näytetä.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

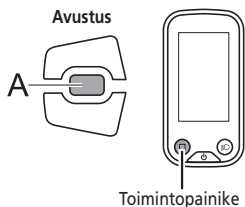
*3 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja saat kohdasta "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto".

*4 Polkunopeus näkyy ainoastaan, kun polkemista avustetaan elektronista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

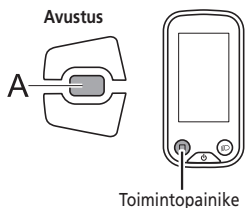
Toimintasäteen nollaus (SC-E6100)

Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Kun ajomatka on nollattu, myös [TIME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.

1. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta vaihtaaksesi matkatietonäytöksi [DST].



2. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta ja pidä se painettuna, kunnes [DST]-näytön alareunassa näkyvä lukema vilkkuu.



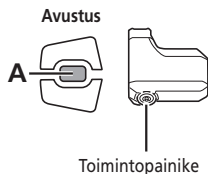
3. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta uudelleen.

- Matkatiedot on nollattu.
- [DST]-lukema lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekuntiin.

■ Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E7000)

* Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.

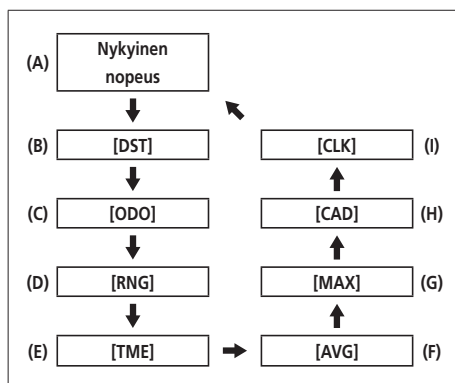
Näytettävä matkatietojen tyyppi vaihtuu aina, kun painat Avustus-A-painiketta tai pyörätietokoneen toimintopainiketta.



< Nykyinen nopeusnäyttö >



- (A) Nykyinen nopeus
- (B) Ajomatka
- (C) Kokonaismatka
- (D) Toimintasäde *1
- (E) Ajoaika *2
- (F) Keskinopeus *2
- (G) Maksiminopeus *2
- (H) Poljinkampien pyörähdysten määrä *2 *3
- (I) Nykyinen aika *2



*1 Ilmoitettu toimintasäde on viitteellinen.

*2 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella.

*3 Polkunopeus näkyy ainoastaan, kun polkemista avustetaan elektronista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

Toimintasäteen nollaus (SC-E7000)

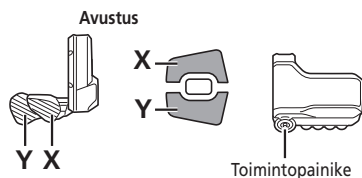
Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Kun ajomatka nollataan, myös [TME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.

- 1.** Vaihda matkatietonäytöksi [DST] painamalla Avustus-A-painiketta tai toimintopainiketta.
- 2.** Pidä Avustus-A- tai toimintopainiketta painettuna, kunnes [DST]-kohdassa näkyvä numero vilkkuu.
- 3.** Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta uudelleen.
 - Matkatiedot on nollattu.
 - Kun [DST]-kohdan numero on alkanut vilkkua ja jos mitään ei tapahdu viiteen sekuntiin, numero lakkaa vilkkumasta ja näyttö palaa perusnäyttöön.

■ Tietoja asetusvalikosta

Asetusvalikon avaaminen

1. Valikkoluettelon näyttö tulee esiin kun toimintopainiketta tai Avustus-X- ja Avustus-Y -painiketta pidetään pohjassa polkupyörän ollessa paikallaan.



SC-E8000

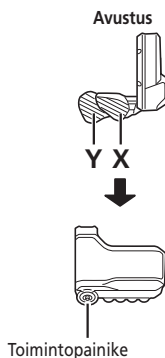


SC-E6010

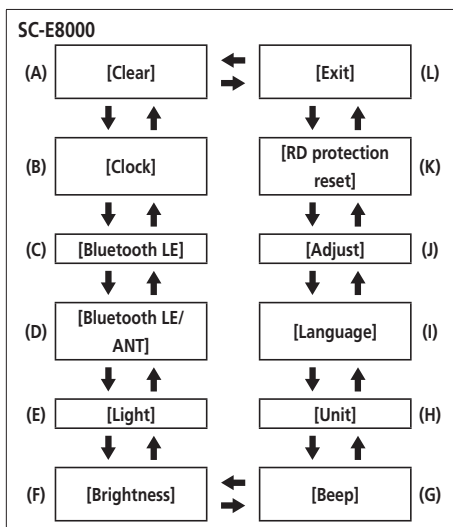


2. Valitse eri valikkoja painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-
painiketta. Pääset valitun valikon asetusnäyttöön
painamalla toimintopainiketta.

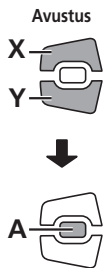
SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Asetusten nollaus
- (B) Kellon asetus
- (C) Bluetooth LE -pariliitos
- (D) Bluetooth LE/ANT -yhteyden tila
- (E) Valon kytkeminen päälle/pois
- (F) Taustavalon kirkkausasetuksen näyttö
- (G) Merkkiäänen kytkeminen päälle/pois
- (H) Vaihdaminen kilometri- ja mailinäyttämän välillä
- (I) Kieliasetus
- (J) Elektronisen vaihdemekanismin säätäminen
- (K) RD-suojan uudelleenasetus*
- (L) Paluu päänäyttöön

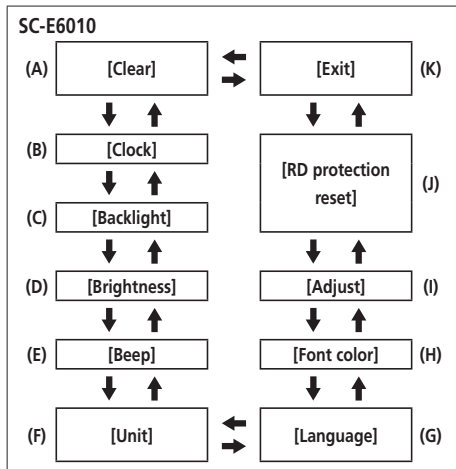


* Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, takavaihtajan suojaustoiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

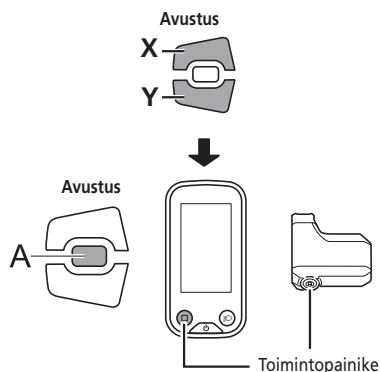


- (A) Asetusten nollaus
 (B) Kellon asetus
 (C) Näytön taustavalon kytkeminen päälle/pois
 (D) Taustavalon kirkkausasetuksen näyttö
 (E) Merkkiäänen kytkeminen päälle/pois
 (F) Vaihtaminen kilometri- ja mailinäyttämän väliillä
 (G) Kieliasetus
 (H) Fontin värin vaihto
 (I) Elektronisen vaihdemekanismin säätäminen
 (J) RD-suojan uudelleenasetus*
 (K) Paluu päänäyttöön

[Start mode] ja [Auto] näkyvät valikkoluettelon näytössä; ne eivät kuitenkaan ole käytettävissä.



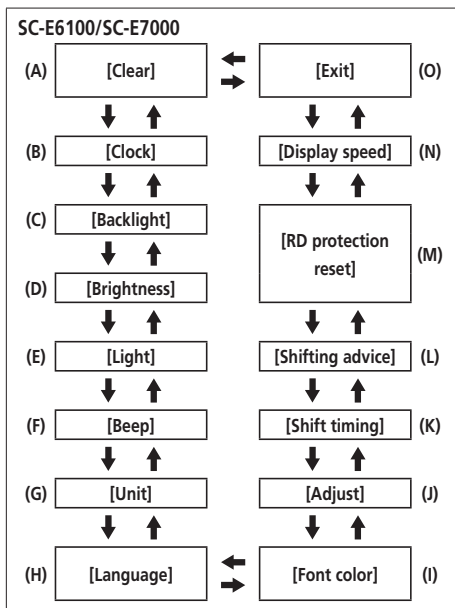
* Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, takavaihtajan suojaustoiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.



- (A) Asetusten nollaus
- (B) Kellon asetus
- (C) Näytön taustavalon kytkeminen päälle/pois (SC-E6100)
- (D) Näytön taustavalon kirkkauden asetus (SC-E6100)
- (E) Valon kytkeminen päälle/pois (SC-E7000)
- (F) Merkkiäänen kytkeminen päälle/pois
- (G) Vaihdaminen kilometri- ja mailinäyttämän välillä
- (H) Kieliasetus
- (I) Fontin värin vaihto
- (J) Elektronisen vaihdemekanismin säätäminen
- (K) Vaihteenvaihtoneuvonnan näyttämisen ajoitus (SC-E6100)
- (L) Vaihdamisen ajoituksen säätö (SC-E6100)
- (M) RD-suojan uudelleenasetus*
- (N) Säätää näytettävää nopeutta vastaamaan toista laitetta.
- (O) Paluu päänäyttöön



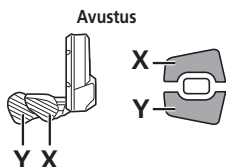
* Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, takavaihtajan suojaustoiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.



[Clear] Asetuksen nollaus

Nollaa ajomatka oletusarvoon.

1. Valitse [DST] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y- painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Exit]	Paluu valikkoluettelon näyttöön
[DST]	Nollaa ajomatka
[Default]*1	Nollaa näytön asetukset

*1 Vain SC-E6010/SC-E6100

Kun näyttöasetukset nollataan, seuraavat asetukset palautetaan oletusasetuksiin.

Muokattavat kohteet	Oletusarvo
[Backlight]	PÄÄLLÄ
[Beep]	PÄÄLLÄ
[Unit]	km
[Language]	Englanti
[Brightness]	3
[Font color]	Valkoinen

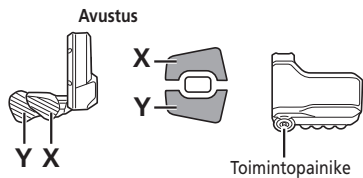
SC-E8000



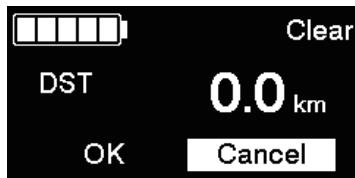
SC-E6010



2. Voit nollata matkaetäisyyden valitsemalla [OK] Avustus-X- tai Avustus-Y-painikkeella ja vahvista painamalla toimintopainiketta.
- Nollauksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.
- Nollauksen vahvistusta ei näytetä SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 -malleissa.



Kun ajomatka nollataan, myös [TIME]/[TME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.

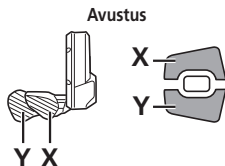


[Clock] Aika-asetus

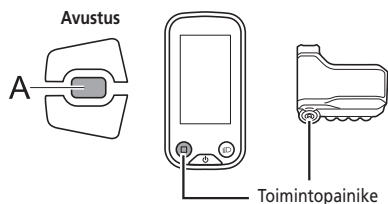
Kellon asetusten määrittäminen.

1. Säädä aikaa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y.



2. Asetusarvo vahvistetaan painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta ja kohdistin siirtyy minuuttiasetukseen.



3. Aseta minuuttiasetus painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.

4. Vahvista asetukset painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

- Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



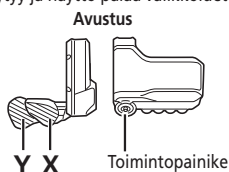
Voit muuttaa arvoa nopeasti painamalla yhtäjaksoisesti Avustus-X- tai Avustus-Y -painiketta.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

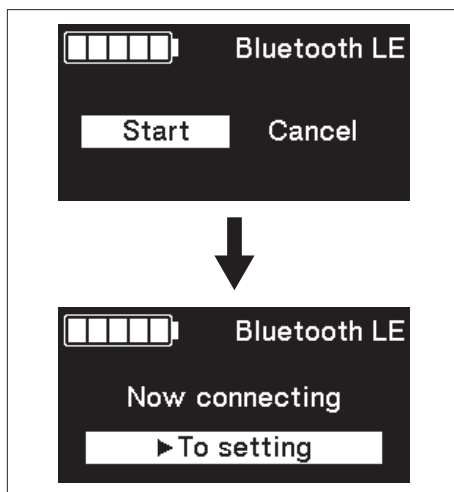
Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitettua E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella/tabletilla on muodostettu Bluetooth LE -yhteys.

1. Kytke Bluetooth LE päälle älypuhelimesta/
taulutietokoneesta ennen yhteyden muodostamista.
2. Avaa E-TUBE PROJECT -sovellus ja aseta se kuuntelemaan
Bluetooth LE -signaaleja.

3. Valitse [Start] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y
-painiketta.
Käynnistä Bluetooth LE -pariliitos vahvistamalla ja
painamalla A- tai toimintopainiketta.
- Jos painat toimintopainiketta Bluetooth LE
-pariliitoksen muodostamisen aikana, tiedonsiirto
keskeytyy ja näyttö palaa valikkoluettelon näyttöön.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Start]	Käynnistää Bluetooth LE -pariliitoksen muodostamisen
[Cancel]	Keskeytää pariliitoksen muodostamisen valitsemalla [Cancel]



Yleensä Bluetooth LE -tiedonsiirto alkaa automaattisesti, kun pyörätietokone kytketään päälle, mutta yhteyden ollessa heikko pariliitoksen muodostus voidaan käynnistää valitsemalla [Start] [Bluetooth LE] -valikossa.

- 4.** Kun yhteys on muodostunut, SHIMANO STEPS -logo näkyy näytössä. Jollei yhteyttä muodostu, näyttöön tulee viesti siitä.
- Yhteyden muodostumisen tai katkeamisen jälkeen voit palata asetusvalikkoon painamalla Avustus-X-, Avustus-Y- tai toimintopainiketta tai näyttö palautuu automaattisesti asetusvalikkoon hetken kuluttua.



- 5.** Kun yhteys on muodostunut, yksikön nimi näkyy E-TUBE PROJECT -sovelluksessa.
- 6.** Valitse näytöllä näkyvä yksikön nimi.
- Katkaise yhteys peruuttamalla Bluetooth LE-yhteys älypuhelimesta/taulutietokoneesta. (Pyörätietokone poistuu yhteystilasta ja palaa normaaliin toimintatilaan.)

[Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

Langattomien yhteyksien nykyinen tila voidaan näyttää näytössä.

Lisätietoja ANT-yhteydestä on "Tietoja langattomista toiminnoista" -kohdan kappaleessa "ANT-yhteys".

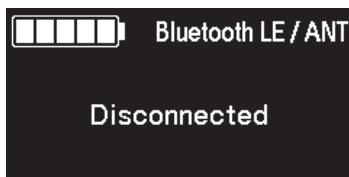
Valitse valikkoluettelon näytöstä [Bluetooth LE/ANT] ja vahvista se, jolloin näyt nykyisten langattomien yhteyksien tilan.



Bluetooth LE -yhteydellä



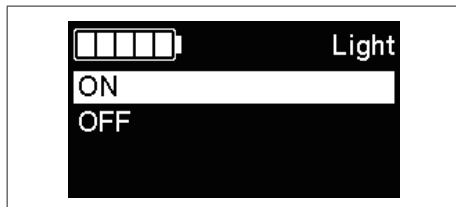
Kun ANT-signaalia lähetetään



Bluetooth LE- ja ANT-yhteydet eivät ole muodostuneet

Kytkee vetoyksikköön liitetyn valon PÄÄLLE/POIS.

1. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

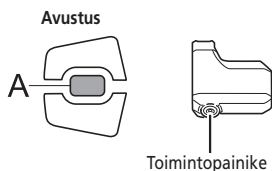


Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Valo palaa aina
[OFF]	Valo ei pala koskaan

2. Viimeistele asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

- Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

Mallissa SW-E6010 tämä on mahdollista myös Avustus-A-painikkeella.

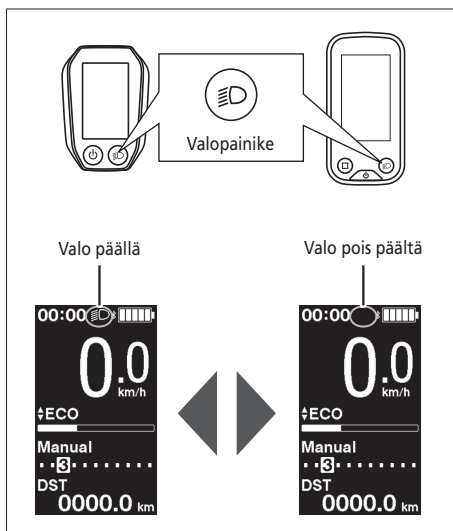


[Light] Valo PÄÄLLE/POIS (SC-E6010/SC-E6100)

Valo voidaan kytkeä päälle painamalla pyörätietokoneen valopainiketta, kun valo on kytketty. Näyttöön tulee kuvake merkiksi siitä, että valo on päällä. Sammuta valo painamalla painiketta uudelleen. Kuvake häviää näytöltä, kun valo on sammutettu.

* Jos akkukäyttöistä valoa ei ole liitetty ja [Backlight]-asetukseksi on valittu [MANUAL], valopainikkeen painallus kytkee pyörätietokoneen näytön taustavalon päälle tai pois.

* SC-E8000/SC-E7000-mallissa valoa käytetään asetusvalikosta.

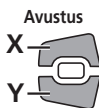


Valo kytkeytyy pois, kun päävirta kytketään POIS päältä. Valo ei kytkeydy päälle, kun päävirta on POIS päältä.

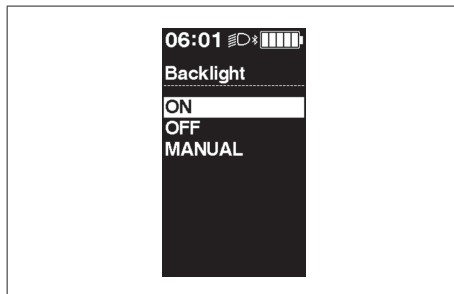
[Backlight] taustavalon asetus (SC-E6010/SC-E6100)

Muokkaa taustavalon asetusta.

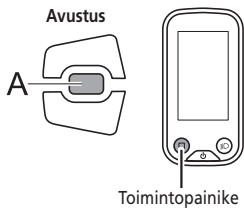
1. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Valo palaa aina
[OFF]	Valo ei pala koskaan
[MANUAL]	Kytkee vetoyksikköön liitetyn valon PÄÄLLE/POIS.



2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

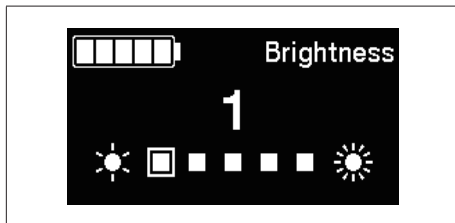
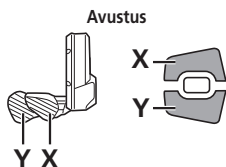


[Brightness] taustavalon kirkkauden asetus (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

Taustavalon kirkkautta voidaan säätää tarpeen mukaan.

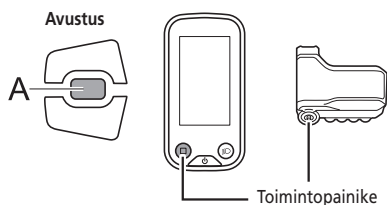
1. Säädä kirkkautta painamalla Avustus-X tai Avustus-Y-painiketta.

- Kirkkaus voidaan säätää 5 eri tasoon.



2. Vahvasta säädetty asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

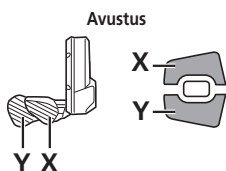
- Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



[Beep] Merkkiäänen asetus

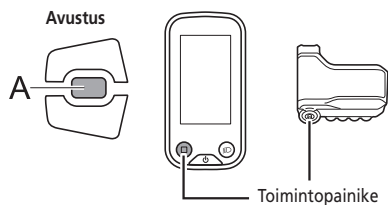
Merkkiääni voidaan kytkeä päälle ja pois.

1. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ota merkkiäänet käyttöön
[OFF]	Poista merkkiäänet käytöstä

2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

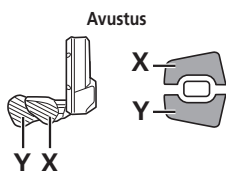


Vaikka [Beep]-asetuksena on [OFF], merkkiääni kuuluu käyttövirheen, järjestelmähäiriön tms. yhteydessä.

[Unit] Yksikön vaihtaminen km/mailin välillä

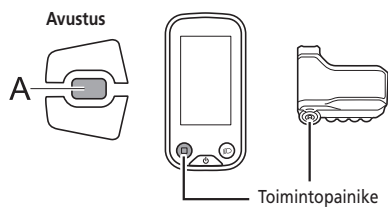
Etäisyyden yksiköt (km/mailia) voidaan vaihtaa.

1. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



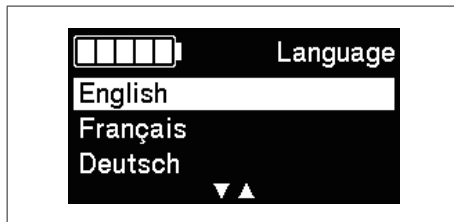
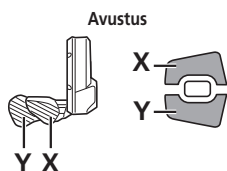
Muokattavat kohteet	Kuvaus
[km]	Matkat ilmoitetaan kilometreinä
[mile]	Matkat ilmoitetaan mailleina

2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



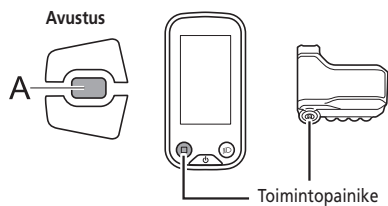
Kieliasetuksen määrittäminen.

1. Säädetä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Kieli
Englanti
Ranska
Saksa
Hollanti
Italia
Espanja

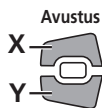
2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



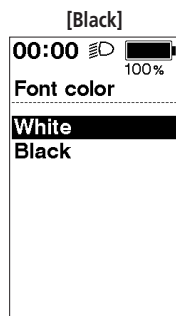
[Font color] Fontin väriasetus (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Fontin väri voidaan vaihtaa.

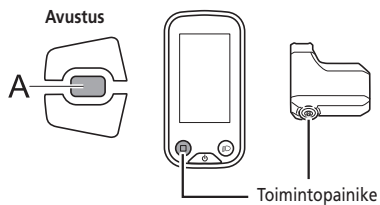
1. Säädä haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet
[White]
[Black]



2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
 - Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.

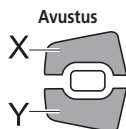


[Shift timing] Vaihdamisen ajoitusasetus (SC-E6100)

Aseta vaihteenvaihtoneuvonnan näyttämisen ajoitus.

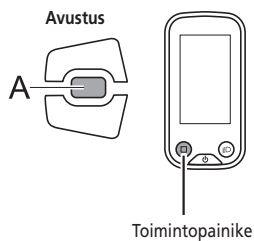
1. Säädä arvoja painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- Painamalla Avustus-X-painiketta arvon kasvattamiseksi vaihtamisen ajoitus muuttuu ja polkeminen kevenee.
- Painamalla Avustus-Y-painiketta arvon pienentämiseksi vaihtamisen ajoitus muuttuu ja polkeminen muuttuu raskaammaksi.



2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

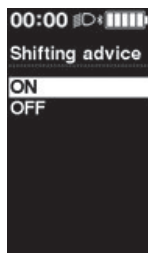
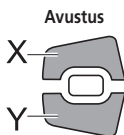
* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



[Shifting advice] vaihdeneuvonnan asetus (SC-E6100)

Valitse, näytetäänkö suositeltu vaihtamisen ajoitus pyörätietokoneella manuaalisen vaihteen vaihtamisen aikana.

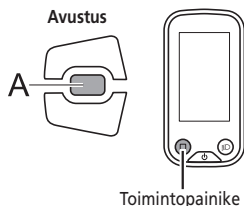
1. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ottaa käyttöön vaihdeneuvontatoiminnon. Tällöin näytössä näytetään kuvake, joka ilmoittaa käyttäjälle vaihteen vaihtamisen suositellun ajoituksen manuaalisen vaihtamisen aikana.
[OFF]	Poista vaihdeneuvontatoiminto käytöstä

2. Vahvista asetus painamalla A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



[Adjust] Elektronisen vaihdemekanismin vaihtenvaihdon säätö

Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan elektronisen vaihdemekanismin ollessa käytössä.

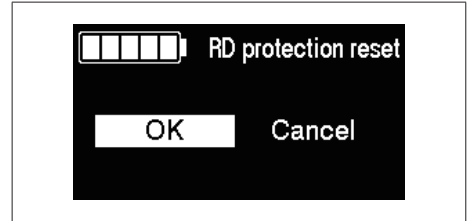
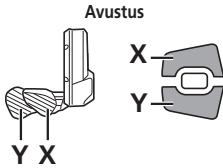
Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

[RD protection reset] Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus

Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, takavaihtajan suojaustoiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa.

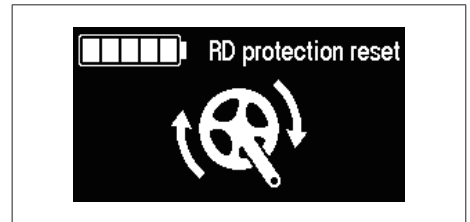
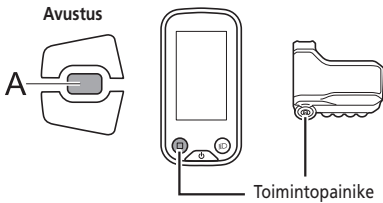
Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Valitse [OK] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y- painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[OK]	Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus tulee käyttöön
[Cancel]	Voit jättää takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksen pois valitsemalla [Cancel]

2. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta ja kun olet valinnut [OK] palauta yhteys moottorin ja nivelen välille pyörittämällä poljinkampea.



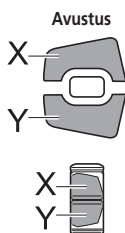
[Display speed] Näytön nopeuden säätäminen (SC-E6100/SC-E7000)

Säätää näytettävää nopeutta, kun pyörätietokoneessa ja muissa laitteissa näkyvässä nopeudessa on eroa.

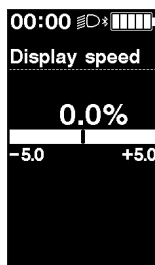
Jos pyörätietokoneen näyttöä säädetään, todellinen nopeus voi olla suurempi kuin näytetty nopeus. Pidä tämä mielessä, jos ajat alueella, jolla on nopeusrajoitus.

1. Säädä numeroa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

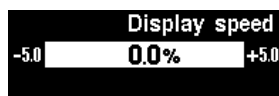
- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X. Nopeutena esitetty numero nousee.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y. Nopeutena esitetty numero laskee.



< SC-E6100 >

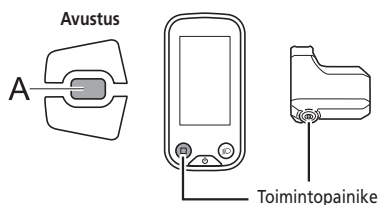


< SC-E7000 >



2. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



[Exit] Sulje asetusvalikon näyttö

Sulkee valikkoluettelon näytön ja palaa perusnäyttöön.

1. Valitse [Exit] asetusvalikon näytössä painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

2. Vahvista painamalla Avustus-A-painiketta. Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti perusnäyttöön.

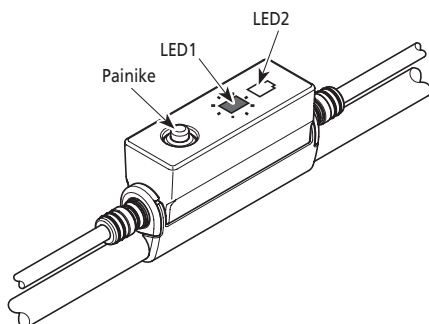
Asetukset (EW-EN100)

Asetustoimintoa ei voida käyttää polkupyörällä ajamisen aikana.

■ Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus

Järjestelmän suojaamiseksi esim. kaatumiselta "takavaihtajan suojaus" otetaan käyttöön, kun polkupyörään kohdistuu voimakas isku. Moottorin ja nivelen välinen kytkentä katkaistaan väliaikaisesti, niin että takavaihtaja ei enää toimi. Takavaihtajan "RD protection reset" -asetuksella moottorin ja nivelen välinen kytkentä palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Pidä painiketta pohjassa (suunnilleen kahdeksan sekunnin ajan), kunnes merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena.
Kun merkkivalo LED1 vilkkuu, vapauta painike. Kun vain merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena, järjestelmä on takavaihtajan suojauksen uudelleenasetustilassa.



2. Pyöritä poljinkampea.
Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.

■ Sääto

Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan elektronisen vaihdemekanismin ollessa käytössä. Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

Vetoyksikön asetustietojen varmuuskopiotoiminto (SC-E8000/SC-E6010)

Vetoyksikköön tallennetut tiedot varmuuskopioidaan yleensä automaattisesti. Seuraavien toimintojen suorittaminen avaa kuitenkin näyttöön kysymysviestin siitä, päivitetäänkö varmuuskopiotiedot vai ei.

- Pyörätietokoneen uudelleenasetus polkupyörään eri asetuksilla.
- Vetoyksikön asetusten muuttaminen E-TUBE PROJECT -sovellukseen.

Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto

Järjestelmä voidaan määrittää ja laiteohjelmisto päivittää, kun polkupyörä on kytkettynä johonkin laitteeseen.

SHIMANO STEPS -asetusten määrittämiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen tarvitaan E-TUBE PROJECT -sovellus.

Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tuen verkkosivustolta (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta.

HUOMAUTUS

Laitteisiin kytkeminen ei ole mahdollista, kun lataus on käynnissä.



- SHIMANO STEPS -järjestelmän kytkemiseksi tietokoneeseen tarvitaan liittymälaite SM-PCE1/SM-PCE02. Kytkentärasiaa SMJC40/SM-JC41 tarvitaan seuraavissa tilanteissa:
 - Pyörätietokoneessa ei ole vapaita E-TUBE-liitäntöjä (esimerkiksi, kun käytössä on sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen).
 - Jos kytkinyksikkö itsessään kytketään tietokoneeseen.
 - Laiteohjelmisto voi muuttua ilman erillistä ilmoitusta.
- Ota tarvittaessa yhteys ostopaikkaan.

■ Tietoja langattomista toiminnoista

Toiminnot

ANT-kytkentä (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.



Uusimmat toiminnot voidaan tarkistaa päivittämällä ohjelmisto E-TUBE PROJECT-sovelluksen kautta. Kysy lisätietoja ostopaikasta.

Bluetooth® LE -kytkentä (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitettua E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella/tabletilla on muodostettu Bluetooth LE -yhteys. SC-E7000-, SC-E6100- ja EW-EN100-mallit ovat yhteensopivia E-TUBE RIDE -järjestelmän kanssa, jota voidaan käyttää matkatietojen tarkistamiseen älypuhelimella Bluetooth LE -yhteyden kautta.

Yhteyksien muodostaminen

ANT-kytkentä (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Kun SHIMANO STEPS -järjestelmän virta kytketään PÄÄLLE, tiedonsiirto on käytössä koko ajan. Kytke ulkoinen laite yhteystilaan ja muodosta siihen yhteys. SC-E8000-mallissa voit tarkistaa [Bluetooth LE/ANT]-kytkennän vahvistaaksesi, että yhteys on onnistunut.

Bluetooth® LE -kytkentä (SC-E8000)

Yleensä Bluetooth LE-tiedonsiirto alkaa automaattisesti, kun polkupyörätietokoneeseen kytketään virta, mutta yhteyden ollessa heikko pariliitoksen muodostus voidaan käynnistää [Bluetooth LE] -valikosta.

Bluetooth® LE -kytkentä (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Tietoliikennettä vastaanotetaan vain seuraavien ehtojen täytyessä. Kytke ulkoinen laite yhteystilaan etukäteen.

- 15 sekunnin kuluessa SHIMANO STEPS -järjestelmän päävirran kytkemisestä PÄÄLLE.
- 15 sekunnin kuluessa muun painikkeen kuin SHIMANO STEPS -virtakytkimen painamisesta.

2,4 GHz:n digitaalinen langaton järjestelmä (SC-E8000)

2,4 GHz:n taajuudella toimivaa digitaalista langatonta teknologiaa käytetään myös langattomissa lähiverkoissa.

Joissakin harvoissa tapauksissa esineet ja paikat voivat aiheuttaa voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja ja häiriöitä, jotka voivat aiheuttaa virheellisen näyttämän.

- Televisiot, tietokoneet, radiot, moottorit, autot ja junat.
- Tasoristeykset ja lähistöllä olevat rautatiet, TV-lähetysasemat ja tutka-asemat.
- Muut langattomat tietokoneet tai digitaalisesti ohjatut valot.

Pyörätietokoneen virheilmoitukset

Varoitukset

Jos ongelma ratkeaa, tämä ilmoitus katoaa. Ota yhteys jakelijaan, jos ongelma ei poistu.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



Luettelo varoituksista

Koodi	Näytön edellytykset	Varoituksen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
W010	Vetoysikön lämpötila on korkeampi kuin normaalikäytössä.	Sähköavustus voi olla tavanomaista heikompi.	Lopeta avustustoiminnon käyttö, kunnes vetoysikön lämpötila on laskeutunut.
W011	Ajonopeutta ei voida tunnistaa.	Suurin nopeus, jossa avustus on käytettävissä, voi olla tavallista matalampi.	Pyydä avustusta ostopaikasta tai pyöräliikkeestä, jos sinulla on kysyttävää, sillä seuraavat kohdat ovat mahdollisia: - Nopeusanturi on asennettu väärään asentoon. - Jarrulevyn magneetti on irronnut.
W013	Vääntömomentianturin alustus ei onnistunut.	Sähköavustus voi olla tavanomaista heikompi.	Nosta jalka pois polkimelta ja kytke virta uudelleen päälle painamalla akun virtakytintä.

Koodi	Näytön edellytykset	Varoituksen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
W020	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Jos sen lämpötila on korkeampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi. Jos sen lämpötila on matalampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku sisätiloihin tms. kunnes sen sisäinen lämpötila on sopiva.
W032	Sähkötoiminen vaihtaja on voitu asentaa mekaanisen vaihtajan tilalle.	Sähköavustus voi olla [WALK]-tilassa tavanomaista heikompi. * Kävelyavustustapatoimintoa ei välttämättä voi käyttää kaikilla alueilla.	Uudelleenasenna vaihtaja, jota ohjaamaan järjestelmä on määritetty.

Virheet

Jos näyttöön tulee koko näytön kattava virheilmoitus, nollaa näyttö yhdellä seuraavista toimenpiteistä.

- Paina akun virtapainiketta.
- Irrota akku telineestä.



Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.



Virheluettelo

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E010	Järjestelmävirhe havaittu.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E013	Vetoysikön laiteohjelmistossa havaittiin poikkeama.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen. Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.
E014	Nopeusanturi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
E020	Akun ja vetoysikön välillä havaittiin tiedonsiirtovirhe.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Tarkista, että vetoysikön ja akun välinen johto on kytketty oikein.
E021	Vetoysikkoon liitetty akku täyttää järjestelmän vaatimukset mutta sitä ei tueta.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E022	Vetoysikkoon liitetty akku ei täytä järjestelmän vaatimuksia.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E023	Akun sisäinen sähköhäiriö	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke virta POIS päältä akun virtapainikkeella, ja sitten kytke virta takaisin PÄÄLLE.
E024	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on kytketty oikein.
E025	Ilmoitus näkyy, kun laitteeseen kytketään muu kuin aito vetoysikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke aito akku ja vetoysikkö. Tarkista johtojen tila.

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E033	Nykyinen laiteohjelmisto ei tue järjestelmän käyttöä.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Yhdistä E-TUBE PROJECT-sovellukseen ja päivitä laiteohjelmisto kaikille yksiköille.
E043	Osa pyörätietokoneen laiteohjelmistosta on ehkä vahingoittunut.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

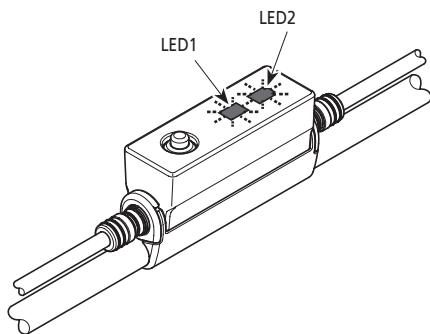
Häiriötilat (EW-EN100)

Virheen tapahtuessa tuotteen EW-EN100 kaksi merkkivaloa vilkkuu nopeasti punaisena samaan aikaan.

Jos näin käy, nollaa ilmaisin toimimalla jonkin seuraavan ohjeen mukaisesti:

- Kytke virta POIS painamalla akun virtakytkintä.
- Poista akku akkutelineestä.

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.



■ Vianetsintä

Avustustoiminto

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Onko akussa riittävä varaus?	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Ajatko pitkiä rinteitä ylös kuumassa kesäkelissä tai ajatko pitkiä matkoja suurella kuormalla? Akku voi ylikuumentua.	Katkaise virta, odota hetki ja tarkista tilanne uudelleen.
	Vetoyksikkö, pyörätietokone tai avustuskytkin voi olla virheellisesti liitetty, tai yhdessä tai useammassa niistä voi olla toimintahäiriö.	Ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko nopeus liian korkea?	Tarkista pyörätietokoneen näyttö. Avustus ei ole toiminnassa valmistajan ilmoittamilla nopeuksilla eikä ne ylittävillä nopeuksilla.
	Poljetko polkimilla?	Polkupyörä ei ole moottoripyörä eikä mopo, joten polkimia on käytettävä.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi muu kuin [OFF]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko järjestelmän virta PÄÄLLÄ?	Jos olet suorittanut alla olevat vaiheet etkä vieläkään tunne avustusta, ota yhteys ostopaikkaan. Kytke virta takaisin pyörätietokoneen virtakytkimellä tai akun virtapainikkeella.
Avustuksen ajomatka on liian lyhyt.	Ajomatka voi alentua tieolosuhteista, vaihteasennosta ja valon kokonaiskäyttöajasta riippuen.	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Akun teho heikkenee kylmässä talvikelissä.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
	Akku on kuluva osa. Toistuvat lataus- ja käyttökerrat aiheuttavat akun heikkenemisen (akku menettää kapasiteettiaan).	Jos yhdellä latauskerralla saavutettava ajomatka on hyvin lyhyt, vaihda akku uuteen.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos täyteen ladatulla akulla ajettava matka on lyhentynyt, akku on voinut kulua. Vaihda akku uuteen.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Polkeminen on raskasta.	Onko rengaspaine riittävän korkea?	Pumppaa renkaisiin lisää ilmaa.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi [BOOST]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akun varaustaso voi olla alhainen.	Lataa akku täyteen ja tarkista avustustaso uudelleen. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Kytke virta uudelleen päälle jalka polkimella?	Kytke virta uudelleen päälle ilman että painat poljinta. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.

Akku

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Akku menettää varauksensa nopeasti.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ei lataudu.	Onko laturin virtapistoke liitetty kunnolla pistorasiaan?	Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Irrota laturin latauspistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko lataussovitin kytketty tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään?	Kytke lataussovitin tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään ja lataa uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko akkulaturin, lataussovittimen tai akun liitäntä likainen?	Puhdista johtoliitännät pyyhkimällä ne kuivalla liinalla ja toista lataustoimenpide. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
Akun lataus ei käynnisty, kun laturi liitetään.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ja laturi kuumenevat.	Akun tai laturin lämpötila on ehkä ylittänyt ilmoitetun käyttölämpötila-alueen.	Pysäytä lataus, odota hetki ja aloita lataus uudelleen. Jos akku on liian kuuma koskettaa, se voi olla merkki akussa olevasta ongelmasta. Ota yhteys ostopaikkaan.
Laturi on lämmin.	Jos laturia käytetään akkujen lataamiseen yhtäjaksoisesti, se voi lämmetä.	Odota hetki, ennen kuin jatkat laturin käyttöä.
Laturin merkkivalo ei syty.	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Tarkista liitäntä vieraiden esineiden varalta, ennen kuin liität latauspistokkeen uudelleen. Ota yhteys ostopaikkaan, jos ongelma ei häviä.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos akku on täyteen ladattu, akkulaturin merkkivalo sammuu. Kyseessä ei ole toimintahäiriö. Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos laturin merkkivalo ei vielääkään syty, ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida poistaa.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida asettaa paikalleen.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta vuotaa nestettä.		Ota yhteys ostopaikkaan.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Havaitset poikkeavan tuoksun.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Akku savuaa.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.

Valot

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Etuvalo tai takavalot ei syty, vaikka kytkintä painetaan.	E-TUBE PROJECT -sovelluksen asetukset voivat olla virheelliset.	Ota yhteys ostopaikkaan.

Pyörätietokone

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Pyörätietokoneen näyttö ei näy, kun painat akun virtapainiketta.	Akun varaus voi olla liian alhainen.	Lataa akku ja kytke virta jälleen päälle.
	Onko virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla virtapainiketta yhtäjaksoisesti.
	Latautuuko akku?	Virtaa ei voida kytkeä päälle, kun akku on kiinnitettynä polkupyörään ja lataus on käynnissä. Pysäytä lataaminen.
	SC-E6010/SC-E6100 Onko pyörätietokone asennettu kiinnikkeeseen oikein?	Asenna pyörätietokone oikein osion ”Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen” ohjeiden mukaisesti.
	Onko sähköjohdon liitin asennettu oikein?	Tarkista, ettei moottoriyksikön ja vetoyksikön välinen sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
	Järjestelmään on ehkä liitetty komponentti, jota ei voida tunnistaa.	Ota yhteys ostopaikkaan.
SC-E6010/SC-E6100 Järjestelmä ei käynnisty, kun painat pyörätietokoneen virtapainiketta ja pidät sitä painettuna 2 sekunnin ajan.	Käytitkö pyörätietokonetta alhaisessa lämpötilassa pitkän aikaa tai altistuiiko se alhaisille lämpötiloille?	Pyörätietokone ei ehkä kytkeydy päälle, jos sitä käytetään alhaisissa lämpötiloissa pitkän aikaa tai se altistuu alhaisille lämpötiloille. Kytke se päälle painamalla akun virtapainiketta. Jos virta ei vielä kytkeydy päälle, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko pyörätietokone asennettu kiinnikkeeseen oikein?	Asenna pyörätietokone oikein osion ”Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen” ohjeiden mukaisesti.
Vaiheasentoa ei näytetä näytössä.	Vaiheasento näkyy ainoastaan elektronista vaihdemekanismia käytettäessä.	Tarkista, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
Voiko merkkiäänäen kytkeä pois päältä.		Muuta asetusta. Katso kohta ”[Beep] Merkkiäänäen asetus”.
SC-E6010/SC-E6100 Voiko taustavalon kytkeä pois päältä.		Muuta asetusta. Katso lisätietoja kohdasta ”[Backlight] taustavalon asetus (SC-E6010/SC-E6100)”.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Asetusvalikkoo ei voida avata polkupyörällä ajamisen aikana.	Tuote on suunniteltu sellaiseksi, ettei asetusvalikkoo voida avata, jos järjestelmä havaitsee, että polkupyörällä ajetaan. Tämä ei ole toimintahäiriö.	Pysäytä polkupyörä ja tee asetukset sitten.

Muu

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kun kytkintä painetaan, järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä eikä kytkintä voida käyttää.	Painetun kytkimen käyttö on estetty.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Järjestelmä antaa kolme äänimerkkiä.	Järjestelmässä on virheilmoitus tai varoitus.	Tämä tapahtuu, kun pyörätietokoneen näyttöön tulee varoitus tai virheilmoitus. Katso lisätietoja osiosta ”Pyörätietokoneen virheilmoitukset” ja noudata asianomaista koodia koskevia ohjeita.
Avustuksen taso tuntuu laskevan heikommaksi, kun vaihdan vaihdetta elektronisella vaihteenvaihtomekanismilla.	Tämä johtuu siitä, että tietokone säätää avustustason optimaaliselle tasolle.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Vaihteen vaihtamisen jälkeen kuuluu ääniä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Takakiekosta kuuluu ääniä normaalin ajon aikana.	Vaihteenvaihdon säätö ei ehkä ole toteutettu oikein.	Mekaaninen vaihteen vaihtaminen Säädä vaijerin kireys. Katso lisätietoja vaihtajasta omistajan oppaasta. Elektronisessa vaihteenvaihtomekanismissa Ota yhteys ostopaikkaan.
Kun pysäyttät polkupyörän, vaihde ei vaihda liikkeellelähtötilassa esivalittuun asentoon.	Olet ehkä painanut polkimia liian voimakkaasti.	Jos painat polkimia kevyesti, vaihde vaihtuu helpommin.

*** Avaimen numero**

Avaimen kiinnitetty numero, jota tarvitset vara-avainten tilaamiseksi.

Kirjoita avaimen numero alla olevaan laatikkoon ja säilytä se varmassa paikassa.

Avaimen numero