



# KÄYTTÖOHJE

## MTB – KAUPUNKI – JA RETKIPYÖRÄT – MAANTIEPYÖRÄT

EN ISO 4210-2

## LASTENPYÖRÄT

EN ISO 8098

Lue ennen ensimmäistä ajokertaa ainakin sivut 11 ja 12!

Tee ennen jokaista ajokertaa sivuilla 13 ja 14 kuvattu toimintatarkastus!

Huomaa luku ”Käyttötarkoitus”, huoltovälit ja pyöräkortti!



## Runko:

- 1 Vaakaputki
- 2 Istuinputki
- 3 Viistoputki
- 4 Takahaarukan alaputki
- 5 Takahaarukan yläputki
- 6 Emäputki
- 7 Takaiskunvaimennin

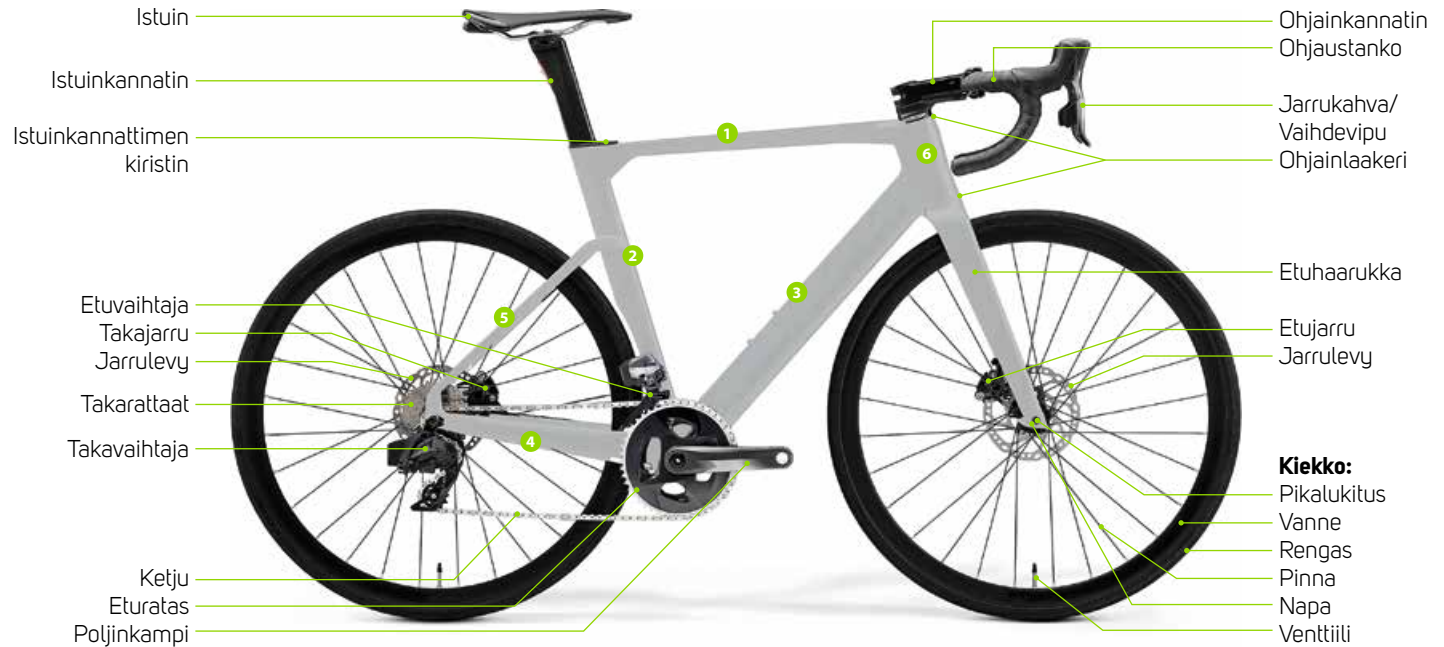
## Joustohaarukka:

- I Kruunu
- II Liukuputki
- III Alajalka
- IV Haarukan pää (drop-out)



## Runko:

- 1 Vaakaputki
- 2 Istuinputki
- 3 Viistoputki
- 4 Takahaarukan alaputki
- 5 Takahaarukan yläputki
- 6 Emäputki



## Runko:

- 1 Vaakaputki
- 2 Istuinputki
- 3 Viistoputki
- 4 Takahaarukan alaputki
- 5 Takahaarukan yläputki
- 6 Emäputki



## MERIDA-käyttöohje

Tämän MERIDA-käyttöohjeen avulla pääset alkuun. Tämä ensijohdatus muodostaa kokonaisuuden yhdessä komponenttien valmistajien ohjeiden kanssa.

Jos siis et löydä tästä ohjeesta vastauksia kaikkiin kysymyksiisi, lue ensin muut käyttöohjeet tai kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä, ennen kuin ryhdyt tekemään mitään asetuksia.

Tässä MERIDA-käyttöohjeessa käsitellään seuraavia polkupyörätyyppejä:

**maastopyörät / cross-pyörät / xc-, maraton- ja retkimaastopyörät / enduro- ja all mountain -pyörät / dirt-pyörät ja freeride-pyörät**

**maantiepypyörät / triathlonpyörät / aika-ajopyörät / cyclocross-pyörät / gravel-pyörät**

**kaupunki-, retki- ja fitnesspyörät**

**lastenpyörät**



Noudata ehdottomasti myös komponenttien valmistajien ohjeita. Tässä MERIDA-käyttöohjeessa noudatetaan eurooppalaista lainsäädäntöä. Kun MERIDA-polkupyörä toimitetaan Euroopan ulkopuolelle, valmistajan tulee tarvittaessa liittää mukaan täydentävät ohjeet.



**Pysy aina ajan tasalla osoitteessa [www.merida-bikes.com](http://www.merida-bikes.com)**

### Julkaisutiedot:

2. painos, elokuu 2021

Pidätämme oikeuden muuttaa teknisiä yksityiskohtia suhteessa käyttöohjeen sisältämiin tietoihin ja kuviin. Kuvat ovat esimerkkejä ja saattavat poiketa omasta MERIDA-polkupyörästäsi.

© Jälkipainos, kääntäminen ja kopiointi tai muunlainen taloudellinen hyödyntäminen, osittainkin tai sähköisillä välineillä tapahtuva, ei ole sallittua ilman Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH:lta ennakoon saatua kirjallista lupaa.

© Teksti, suunnittelu, valokuvat ja graafinen toteutus Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH [www.zedler.de](http://www.zedler.de)

# Sisällysluettelo

|                                                                                          |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tätä MERIDA-käyttöohjetta koskevia huomautuksia</b>                                   | <b>3</b>  |
| <b>Yleiset turvaohjeet</b>                                                               | <b>4</b>  |
| <b>Käyttötarkoitus</b>                                                                   | <b>6</b>  |
| Luokat                                                                                   | 6         |
| Suurin sallittu kokonaispaino                                                            | 9         |
| Peräkärryn käyttö                                                                        | 10        |
| <b>Ennen ensimmäistä ajokertaa</b>                                                       | <b>11</b> |
| <b>Ennen jokaista ajokertaa</b>                                                          | <b>13</b> |
| <b>Onnettomuuden jälkeen</b>                                                             | <b>15</b> |
| <b>Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö</b>                                               | <b>17</b> |
| Pikalukitus                                                                              | 17        |
| Pikalukituksen turvallinen käyttö                                                        | 17        |
| Läpiakselit                                                                              | 19        |
| Ohjeita läpiakseleilla varustettujen kiekkojen asentamiseksi                             | 19        |
| <b>Lastenpyörät</b>                                                                      | <b>20</b> |
| Ohjeita vanhemmille                                                                      | 20        |
| Säätö                                                                                    | 21        |
| <b>MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle</b>                                              | <b>22</b> |
| Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle                                                 | 23        |
| Ohjaustangon korkeuden säätäminen                                                        | 25        |
| Kulmasäädettävät ohjainkannattimet                                                       | 26        |
| Ohjainkannattimet kierteettömissä ohjainlaakereissa, eli Aheadset®-järjestelmä           | 26        |
| Istuimen eteen-taakse- ja kulmasäätö                                                     | 27        |
| Istuimen paikan ja kulman säätö                                                          | 27        |
| <b>Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö</b>                                        | <b>30</b> |
| Jarrukahvojen etäisyyden säätö MERIDA-polkipyörässä, joissa on maantiepyörän ohjaustanko | 30        |

|                                                                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Huomioonotettavaa MERIDA-aika-ajo- ja -triathlonpyörien MERIDA-aika-ajotangoissa                                                  | 30        |
| Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö, kun MERIDA-polkipyörässä on maantiepyörän ohjaustanko                                 | 31        |
| Jarrukahvojen etäisyyden säätö MERIDA-kaupunki-, MERIDA-retki-, MERIDA-hybridi-, MERIDA-maastopyörissä ja MERIDA-lastenpyörissä   | 31        |
| Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö MERIDA-kaupunki-, MERIDA-retki-, MERIDA-cross-, MERIDA-lasten ja MERIDA-maastopyörissä | 32        |
| <b>Ohjaustangon nousukahvat (bar ends)</b>                                                                                        | <b>33</b> |
| <b>Jarrujärjestelmä</b>                                                                                                           | <b>34</b> |
| <b>Vaihteet</b>                                                                                                                   | <b>35</b> |
| <b>Joustohaarukat</b>                                                                                                             | <b>36</b> |
| <b>Takaiskunvaimentimet</b>                                                                                                       | <b>37</b> |
| <b>Hiilikuidun erityisominaisuudet</b>                                                                                            | <b>38</b> |
| <b>Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon</b>                                                                                 | <b>39</b> |
| Huolto                                                                                                                            | 39        |
| MERIDA-polkipyörän puhdistus ja hoito                                                                                             | 40        |
| MERIDA-pyörän turvallinen säilytys                                                                                                | 41        |
| <b>Huoltoaikataulu</b>                                                                                                            | <b>42</b> |
| <b>Suosittelut ruuvien kiristysmomentit</b>                                                                                       | <b>44</b> |
| Kiristysmomentit levyjarruille                                                                                                    | 45        |
| <b>Virhevastuu ja takuu</b>                                                                                                       | <b>47</b> |
| Kulumista koskevia ohjeita                                                                                                        | 47        |
| MERIDA-pyörien valmistajan vapaaehtoinen takuu                                                                                    | 48        |
| <b>Huoltokirja</b>                                                                                                                | <b>49</b> |
| <b>Pyöräkortti</b>                                                                                                                | <b>52</b> |

## Tätä MERIDA-käyttöohjetta koskevia huomautuksia

MERIDA-käyttöohjeen alkulehdillä olevat kuvat ovat esimerkkejä tyypillisistä MERIDA-kaupunki-/retkipyöristä, MERIDA-maantiepyöristä ja MERIDA-maastopyöristä. Yksi näistä MERIDA-polkupyöristä vastaa ostamaasi MERIDA-polkupyörää. Nykyisin on tarjolla hyvin monentyyppisiä polkupyöriä, jotka on suunniteltu tietynlaiseen käyttöön ja varustettu sen mukaisesti. MERIDA-käyttöohjeessa käsitellään seuraavia polkupyörätyyppejä:

maastopyörät **(e)**, full suspension (täysjousitettu) ja hard tail (vain etuhaarukan jousitus)

maantiepyörät **(f)**, triathlon- ja aika-ajopyörät, cyclocross-pyörät, gravel-pyörät

kaupunki-, retki- ja fitnesspyörät **(g)**

lastenpyörät **(h)**

Tämä ei ole ohje MERIDA-polkupyörän kokoamiseksi yksittäisistä osista tai sen korjaamiseksi eikä osittain kootun MERIDA-polkupyörän saattamiseksi ajokuntoon.

MERIDA-käyttöohje koskee ainoastaan kuvissa näkyviä polkupyörätyyppejä, ei muita tyyppiejä.



Huomaa erityisesti seuraavat symbolit:



Tämä symboli viittaa mahdolliseen loukkaantumis- ja hengenvaaraan, mikäli asiaan liittyviä menettelyohjeita tai varotoimenpiteitä ei noudateta.



Tämä symboli varoittaa virheellisestä menettelystä, josta voi aiheutua esine- tai ympäristövahinkoja.



Tämä symboli viittaa tuotteen käsittelyyn liittyviin tietoihin tai MERIDA-käyttöohjeen asiaankuuluvaan osaan, johon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Kuvattuja mahdollisia seurauksia ei aina mainita uudelleen, jos nämä symbolit esiintyvät MERIDA-käyttöohjeessa toistamiseen.

Tämä MERIDA-käyttöohje on standardien EN ISO 4210-2 ja 8098 mukainen.

## Yleiset turvaohjeet

Arvoisa MERIDA-asiakas,

ostaessasi tämän MERIDA-polkipyörän **(a-d)** olet valinnut laatutuotteen. Uusi MERIDA-polkipyöräsi on koottu huolellisesti kehitetyistä ja valmistetuista osista asiantuntevasti. MERIDA-jälleenmyyjäsi on koonnut sen valmiiksi ja tarkastanut sen toiminnan. Näin voit lähteä polkemaan iloisin ja turvallisin mielin.

Olemme koonneet tähän käyttöohjekirjaan runsaasti MERIDA-polkipyöräsi käyttöön liittyviä vinkkejä sekä tietämisen arvoisia seikkoja polkipyörätekniikasta mukaan lukien huoltoon ja hoitoon liittyvät ohjeet. Lue MERIDA-käyttöohje huolellisesti läpi. Se kannattaa, vaikka olisit pyöräillyt jo koko ikäsi. Juuri polkipyörätekniikka on kehittynyt viime vuosien aikana voimakkaasti.

Siksi sinun kannattaa lukea ainakin luku ”Ennen ensimmäistä ajokertaa” ennen kuin lähdet ajamaan uudella MERIDA-polkipyörälläsi ensimmäistä kertaa.

Tarkasta polkipyörän toiminta luvussa ”Ennen jokaisesta ajokertaa” kuvatulla tavalla aina ennen kuin hyppäät MERIDA-polkipyöräsi satulaan, niin voit ajaa iloisin ja turvallisin mielin.

Edes tietosanakirjan paksuinen käyttöohjekirja ei pystyisi kuvaamaan kaikkia pyörien ja komponenttien yhdistelymahdollisuuksia.



**a**



**b**



**c**



**d**

Siksi tässä MERIDA-käyttöohjeessa keskitytään uuteen MERIDA-polkipyöräsi ja sen tavanomaisiin rakennneosiin, ja se sisältää tärkeimmät neuvot ja varoitukset.

Tehdessäsi tarkoin kuvattuja säätö- ja huoltotoimia sinun on aina pidettävä mielessäsi, että ohjeet ja huomautukset koskevat vain tätä MERIDA-polkipyörää.

Vinkkejä ei pidä soveltaa muihin polkipyörätyyppeihin. Koska versioita on lukuisia ja malleissa tapahtuu muutoksia, voi olla, että töiden kuvaus ei ole täysin kattava. Lisäksi on ehdottomasti noudatettava komponenttien valmistajien ohjeita.

Huomaa, että ohjeet saattavat kaivata täydennystä riippuen siitä, kuinka kokenut henkilö töitä tekee ja kuinka kätevä hän on käsistään. Joihinkin töihin voidaan tarvita myös erityisiä (erikois-)työkaluja tai lisäohjeita. Tämä käsikirja ei voi välittää sinulle polkipyörämekaanikon pätevyyttä.



**Kattavia tietoja MERIDA-polkipyörästä saat osoitteesta**

**<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>**





Kohta pääset ajamaan, mutta sitä ennen vielä pari asiaa, jotka ovat meille pyöräilijöille erityisen tärkeitä: Älä missään tapauksessa aja ilman sopivaa kypärää ja ajolaseja **(e)**.

Muista käyttää aina pyöräilyyn sopivia, hyvin näkyviä, vaaleita vaatteita sekä kepealahkeisia housuja tai lahkeenkiristimiä sekä jalkineita, jotka sopivat asennettuun olevaan poljinjärjestelmään **(f)**. Kun ajat liikenteen seassa, ole aina valppaana ja noudata liikennesääntöjä, jotta et aiheuta vaaraa itsellesi etkä muille.

Tämä käyttöohje ei voi opettaa sinulle, kuinka polkupyörällä ajetaan. Pyöräillessäsi sinun on pidettävä aina mielessä, että kyse on mahdollisesti vaarallisesta toiminnasta ja että sinun on aina kyettävä hallitsemaan MERIDA-polkupyöräsi. Osallistu tarvittaessa pyöräilyn alkeiskurssille, jollaisia saatetaan järjestää.

Kuten kaikkiin urheilulajeihin, myös pyöräilyyn liittyy loukkaantumisen mahdollisuus. Kun lähdet ajamaan pyörällä, sinun on tunnettava ja hyväksyttävä siihen liittyvät vaarat. Muista aina, ettei suojanasi ole auton turvarusteita (kuten koria, ABS-jarrujärjestelmää tai turvatynyjä). Aja sen vuoksi aina varovasti ja kunnioita muita tielläliikkuja.

Älä koskaan aja lääkkeiden, huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai väsyneenä. Älä missään tapauksessa kuljeta toista henkilöä MERIDA-polkupyörällä ja pidä molemmat kädet aina ohjaustangolla.



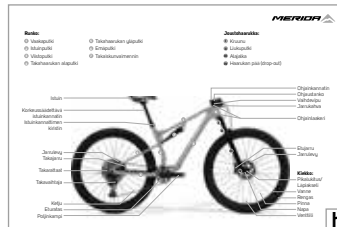
**e**



**f**



**g**



**h**

Noudata lakisäännöksiä, jotka koskevat MERIDA-polkupyörän käyttöä maastossa ja tieliikenteessä. Nämä säännökset vaihtelevat maittäin.

Kunnioita luontoa, jos ajat metsässä ja niityillä. Pyöräile ainoastaan merkityillä, päällystetyillä teillä ja kauduilla **(g)**.

Jos olet hankkinut MERIDA-lastenpyörän, lue luku "MERIDA-lastenpyörät".

Tutustu aluksi MERIDA-polkupyörän osiin. Käännä MERIDA-käyttöohjeen sisäkansi auki **(h)**. Siinä näet esimerkkikuvat MERIDA-kaupunki-/retkipyörästä, MERIDA-maastopyörästä ja MERIDA-maantiepyörästä; kuviin on merkitty kaikki tarvittavat rakenneosat. Pidä tämä sivu avattuna lukemisen ajan. Näin löydät tekstissä mainitut osat nopeasti.



Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeää, ettei tee itse sellaisia polkupyöräsi hoito- ja huoltotoimia tai säätöjä, joita et osaa tehdä.

Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Muista: Kun ajat pyörällä, et saa kiinnittäytyä ajoneuvoihin. Pyörällä ei saa ajaa pitämättä kiinni ohjaustangosta. Jalat saa siirtää pois polkimilta vain, jos tien kunto sitä edellyttää.

# Käyttötarkoitus

Huomaa, että jokainen polkupyörätyyppi, joista jäljempänä käytetään nimitystä luokka, on valmistettu tiettyyn käyttötarkoitukseen. Käytä MERIDA-polkupyörääsi ainoastaan sen omaan käyttötarkoitukseen, muuten on olemassa vaara, että MERIDA-polkupyöräsi ei kestä kuormitusta vaan rikkoutuu, eikä siitä koituvaa onnettomuutta pystytä ennakoimaan! Takuu raukeaa, jos polkupyörää käytetään määräysten vastaisesti.

Pyydä MERIDA-jälleenmyyjältä vahvistus siitä, mihin luokkaan MERIDA-polkupyöräsi kuuluu. Lue tiedot pyöräkortista.



 Huomaa, että polkupyöristä on erilaisia tyyppejä, joita koskee erilainen lainsäädäntö. Tarkista siksi tarrasta (**a+b**), joka on kiinnitetty polkupyörään tai pyöräkorttiin, mihin luokkaan oma MERIDA-polkupyöräsi kuuluu. Noudata tämän luoituksen mukaisia säännöksiä tieliikenteessä, mutta myös maastossa ajassasi.



 Ota ehdottomasti huomioon, mihin luokkaan MERIDA-polkupyöräsi kuuluu. Luokasta ilmenee, minkälaisilla alustoilla saat ajaa ja mihin ajotoimintoihin polkupyöräsi soveltuu. Lisätietoa saat luvusta ”Luokat” ja pyöräkortista (c). Pyydä MERIDA-jälleenmyyjältä vahvistus siitä, mihin luokkaan MERIDA-polkupyöräsi kuuluu.



6



1

[illegible]

**C**



0



Tietoa peräkäräyjen (d) ja lastenistuinten käytöstä sekä sallitusta kokonaispainosta saat luvuista "Suurin sallittu kokonaispaino" ja "Peräkäräyksen käyttö".



Säilytä tämä MERIDA-käyttöohje hyvässä tallessa ja anna se seuraavalle käyttäjälle, mikäli lainaat, vuokraat tai muulla tavalla annat polkupyöräsi muille.

## Luokat

MERIDA-polkupyöräsi luokan näet vaakaputkeen kiinnitetystä oranssista tarrasta **(a+b)**.

**Ota huomioon:**

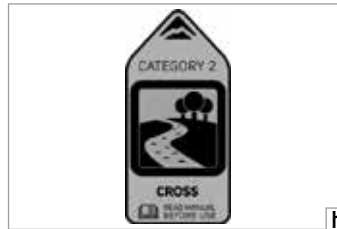
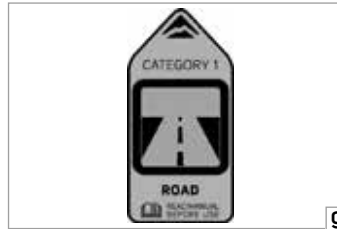
Mitä korkeampaan luokkaan MERIDA-polkupyöräsi kuuluu, sitä enemmän ajotaitosi vaikuttaa suoraan MERIDA-polkupyöräsi kestävyYTEEN. Ajovirheet voivat aiheuttaa vaurioita MERIDA-polkupyörääsi hyväksytyssÄkin maastossa. Vaikka hyppykorkeus olisi matalampi kuin keyseinen luokka sallii, voi MERIDA-polkupyörääsi syntyä vaurioita puutteellisesta ajotekniikasta tai ajoreitin kunnosta johtuen.



MERIDA-polkipyörät eivät aina ole rakenteensa ja varustuksensa puolesta tarkoitettuja yleisillä teillä käytettäviksi. Ennen kuin alat käyttää MERIDA-polkipyörääsi yleisillä teillä, siihen on kiinnitettävä vaaditut varusteet (e), jotka olet saanut oston yhteydessä. Noudata liikennesääntöjä, kun ajat yleisillä teillä. Ota selvää omassa maassasi voimassa olevista lakisäännöksistä, jotka koskevat tieliikennettä yleisillä teillä.

### Luokka 0 "Kids"

Luokan "Kids" (f) MERIDA-polkipyörien kiekon koko on yleensä alle 24". Nämä polkipyörät on tarkoitettu käytettäviksi päällystetyillä teillä yleisen tieliikenteen ulkopuolella. Tie voi olla asfaltoitu tai hienosora-, hieka- ja maapintainen. Renkaat pysyvät pääsääntöisesti kosketuksissa tien pintaan.



### Luokka 1 "Road"

Luokkaan "Road" (g) kuuluvat MERIDA-polkipyörät on tarkoitettu ajoon asfaltoituilla teillä ja pyöräteillä, ja renkaiden täytyy pysyä aina kosketuksissa tien pintaan. Tähän luokkaan kuuluvia MERIDA-polkipyöriä ei ole tarkoitettu maastoajoon eikä käytettäviksi retki- tai matkapyörinä.

Noudata voimassa olevia liikennesääntöjä, kun ajat yleisillä teillä.

### Luokka 2 "Cross"

Luokkaan "Cross" (h) kuuluvat MERIDA-polkipyörät on tarkoitettu ajoon päällystetyillä teillä eli asfaltoituilla teillä ja pyöräteillä sekä pyöräilijöille sallituilla sora-, hieka- ja maapintaisilla metsäteillä. Renkaat pysyvät pääsääntöisesti kosketuksissa tien pintaan.

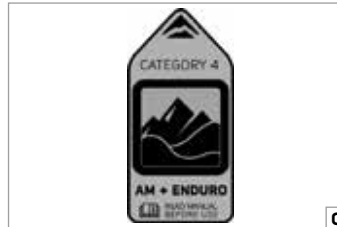
Lyhytkestoinen reunalta alas ajaminen on sallittu automaattisesti, reunan korkeus saa olla enintään 15 cm.

### Luokka 3 "XC+ TRAIL"

Luokkaan "Cross Country (XC) + Trail" **(a)** kuuluvat MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla polkupyörillä saa ajaa päällystetyillä teillä eli asfaltoiduilla teillä ja pyöräteillä sekä pyöräilijöille sallituilla sora-, hiekka- ja maapintailla metsäteillä. Lisäksi tähän luokkaan kuuluvilla polkupyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuksilla, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pintaa. Virallisilla maastopyöräilyreiteillä sallitaan enintään 60 cm korkeat hypyt rakennetuille alastuloalustoille.

Ajaminen trailpark-puistoissa sopivilla reiteillä kuten "Flowtrail-reiteillä" **(b)** on sallittu, jos reiteillä ei ole korkeammille luokille tarkoitettuja rakenteellisia ominaisuuksia, joille tämän luokan polkupyörää ei ole hyväksytty.

Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjauttaa alas tullessaan. Polkupyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon trailpark-puistoissa, vie MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.



### Luokka 4 "AM+ Enduro"

Luokkaan "All Mountain (AM) + Enduro" **(c)** kuuluvat MERIDA-polkupyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla polkupyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuksilla **(d)**, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pintaa, sekä lisäksi epätasaisessa, osittain kivikkoisessa maastossa.

Virallisilla maastopyöräilyreiteillä, joilla on rakennettuja alastuloalustoja, sallitaan enintään 1,2 m korkeat hypyt.

Ajaminen bikepark-puistoissa sopivilla reiteillä on sallittu, jos reiteillä ei ole korkeammille luokille tarkoitettuja rakenteellisia ominaisuuksia, joille tämän luokan polkupyörää ei ole hyväksytty. Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjauttaa alas tullessaan. Polkupyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon bikepark-puistoissa, vie MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.

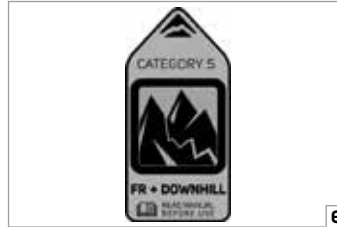
## Luokka 5 "FR+ Downhill"

Luokkaan "Freeride (FR) + Downhill" **(e)** kuuluvat MERIDA-polkipyörät on tarkoitettu maastoajoon. Tähän luokkaan kuuluvilla polkipyörillä saa ajaa teillä ja teknisillä osuuksilla, joilla on juurakkoja, kiviä, kouruja ja irtonaista pintaa, sekä lisäksi epätasaisessa, osittain kivikkoisessa maastossa **(f)**.

Virallisilla maastopyöräilyreiteillä, joilla on rakennettuja alastuloalustoja, sallitaan yli 1,2 m korkeat hyppyt **(g)**.

Kaikentyylinen ajaminen bikepark-puistossa on sallittu.

Etenkin hyppyjä tehtäessä saattaa kokematon pyöräilijä kaatua tai horjahtaa alas tullessaan. Polkipyörään vaikuttavat voimat voivat tällöin olla tuntuvasti suurempia kuin hallitussa ajotavassa. Seurauksena voi olla vaurio tai vamma. Suosittelemme ajotekniikkakurssia. Jos ajat usein ja paljon bikepark-puistoissa, vie MERIDA-polkipyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi useammin kuin huoltosuunnitelmassa suositellaan.



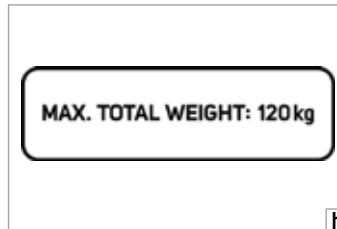
**e**



**f**



**g**



**h**

## Suurin sallittu kokonaispaino

Katso suurin sallittu kokonaispaino MERIDA-polkipyöräsi kiinnitetystä tarrasta **(h)**. Jos MERIDA-polkipyöräsi ei ole painotietoa, noudata seuraavia sallittuja kokonaispainoja:

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| maantie-, triathlon- ja aika-ajopyörät: | 120 kg |
| cyclocross-pyörät/-kilpapyörät:         | 120 kg |
| kaupunki-, retkipyörät:                 | 135 kg |
| fitness-pyörät:                         | 120 kg |
| lastenpyörät:                           | 80 kg  |
| maastopyörät:                           | 135 kg |

Sallittu kokonaispaino lasketaan seuraavasti:

- pyöräilijän paino (kg)
- + polkipyörän paino (kg)
- + matkatavaroiden paino (kg)
- + peräkärryn kokonaispaino ml. kuorma ja/tai henkilöt (jos kyydissä) (kg)
- = sallittu kokonaispaino (kg)



Jos MERIDA-polkipyöräsi merkitty painotieto poikkeaa tämän ohjekirjan taulukon tiedosta, pätee MERIDA-polkipyörään merkitty painotieto. Erityiset kevytrakenteiset polkipyörät mahdollistavat vain vähäisen suurimman sallitun kokonaispainon. Erityiset kuormankuljetukseen tai raskaampaan käyttöön tarkoitetut polkipyörät voivat mahdollistaa korkeamman sallitun kokonaispainon.

## Peräkärryn käyttö

Monet MERIDA-polkipyörät on hyväksytty käytettäväksi kuorman ja lasten kuljettamiseen tarkoitettujen peräkärreiden **(a)** kanssa. Erityisten polkipyörän perässä kulkevien lapsiperäkärreiden kyydissä saa olla enintään kaksi lasta.

Peräkärreä käytettäessä täytyy ottaa huomioon seuraavat seikat:

- Peräkärren todellinen paino, johon sisältyy kuorma, lasketaan mukaan MERIDA-polkipyörän kokonaispainoon. Katso laskukaava luvusta ”Suurin sallittu kokonaispaino”.
- Vetokoukun saa kiinnittää ainoastaan taka-akseliin tai erityiseen kiinnityskohtaan haarukan päässä (esim. HDT-kiinnike).
- Vetokoukun kiinnittämistä runkoputkiin, takahaarukkaan tai istuinkannattimeen **ei ole hyväksytty**.
- Jos läpiakseliin kiinnitettäessä alkuperäinen läpiakseli täytyy vaihtaa vetokoukun kiinnittämistä varten tai jos alkuperäiseen läpiakseliin täytyy kiinnittää adapteri, varmista, että akselin kierre ja akselin mutterin kierre peittyvät kokonaan.
- Vaihtoakselien teknisten spesifikaatioiden täytyy vastata alkuperäistä MERIDA-akselia (kiinnitysleveys, kierteen nousu ja kierteen pituus, materiaali ja halkaisija).
- Jos peräkärre peittää MERIDA-polkipyöräsi valotekniset laitteet, ne täytyy kiinnittää näkyviin peräkärreyn. Pimeällä ajoa varten täytyy kiinnittää paristo- tai akkukäyttöinen valo **(b)** taakse.



- Peräkärren valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua nopeutta ei saa ylittää. Noudata tältä osin peräkärren valmistajan käyttöohjetta.
- Ihmisiä saa kuljettaa ainoastaan tarkoitukseen hyväksytyillä peräkärreillä.



Kiinnitä peräkärreessä istuvien lasten turvavyöt, koska lapsen hallitsemattomat liikkeet voisivat saada MERIDA-polkipyörän tai peräkärren kaatumaan.



Lapsen täytyy aina käyttää sopivaa kypärää **(c)**. Peräkärre ei tarjoa täydellistä suojaa onnettomuuden sattuessa. Muista myös itse käyttää aina kypärää.



Peräkärre muuttaa MERIDA-polkipyörän jarrutuskäyttäytymistä ja leveyttä. Harjoittele ensin tyhjän peräkärren kanssa. Autoliijoiden on helpompi huomata peräkärre, jos käytät pitkää viiritankoa.



Lasten kuljettaminen merkitsee lisäkuormitusta, joten varaudu pitempiin jarrutusmatkoihin.



Kattavia lisätietoja MERIDA-polkipyörästä saat osoitteesta <https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



## Ennen ensimmäistä ajokertaa

1. Tieliikenteeseen osallistuminen edellyttää lakisääteisten vaatimusten täyttymistä. Ne vaihtelevat mailtain, joten voi olla, ettei MERIDA-polkupyörässä ole kaikkia tarvittavia varusteita **(e-f)**. Kysy MERIDA-jälleenmyyjältä, mitkä lait ja asetukset ovat voimassa omassa maassasi tai maassa, jossa aiot käyttää MERIDA-polkupyörääsi. Asennuta MERIDA-polkupyörään tarvittavat varusteet, ennen kuin lähdet sillä liikenteeseen.

Lisätietoa saat luvusta "Tieliikenteeseen osallistumista koskevat lakisääteiset vaatimukset".



**Tutustu omassa maassasi voimassa oleviin liikennesääntöihin.**

2. Onko jarrujärjestelmä sinulle tuttu **(g)**? Katso pyöräkortista ja tarkista myös polkupyörästä, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla (oikealla tai vasemmalta), jota olet tottunut käyttämään. Jos ei, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää asentamaan jarrukahvat toisinpäin vielä ennen ensimmäistä ajokertaa.

Nykyaikaisissa jarruissa jarruvaikutus saattaa olla huomattavasti voimakkaampi kuin tähänastisen polkupyöräsi jarruissa. Tee ensin muutama koejarrutus tasaisella, luistamattomalla pinnalla tieliikenteen ulkopuolella! Opettele vähitellen jarruttamaan voimakkaammin ja suuremmilla nopeuksilla.



**e**



**f**



**g**



**h**

Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Jarrujärjestelmä" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

3. Ovatko vaihteisto ja sen toiminta sinulle tuttuja? Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää selostamaan vaihteiston käyttöä, ja jos siinä on jotain sinulle uutta, harjoittele vaihtamista tieliikenteen ulkopuolella.

Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Vaihteet" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

4. Onko istuin ja ohjaustanko säädetty oikein? Istuin on säädettävä siten, että ulotut juuri ja juuri kantapäälläsi polkimeen sen ollessa alimmassa asennossa. Kokeile, yletytkö jalankärjillä vielä maahan, kun istut istuimessa **(h)**. MERIDA-jälleenmyyjä auttaa, jos et ole tyytyväinen istuma-asentoon.

Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

5. Jos MERIDA-polkupyöräsi on lukko- tai järjestelmäpolkimet: Oletko käyttänyt niihin kuuluvia jalkineita pyöräillessäsi? Tutustu lukittumiseen ja irtoamiseen ensin huolellisesti polkupyörän pyssyessä paikallaan. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää selostamaan poljinten toimintaa.

Lisätietoja saat komponenttien valmistajien ohjeista.



6. Jos ostanassasi MERIDA-polkupyörässä on jousitus **(a)**, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää säätämään runko oikein. Jos jousituselementit on säädetty väärin, jousituselementit saattavat toimia puutteellisesti tai vaurioitua. Ajo-ominaisuudet huononevat joka tapauksessa, eikä parasta mahdollista ajoturvallisuutta ja ajonautintoa voida taata.

Lisätietoa saat tästä käyttöohjeesta luvuista "Jousitohaarukat", "Takaiskunvaimentimet" ja "Jousitetut istuinkannattimet" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkupyörässäsi on aero-ohjaustanko, nousukahvallinen ohjaustanko tai perhostanko. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Käytä MERIDA-polkupyörääsi ainoastaan sen omaan käyttötarkoitukseen, muuten on olemassa vaara, että MERIDA-polkupyöräsi ei kestä kuormitusta vaan rikkoutuu. Onnettomuusvaara!



Varmista erityisesti, että jalkovälin etäisyys rungon osiin on riittävä **(b)**, jotta et loukkaannu, jos sinun on nouseva äkkiä pois pyörän selästä.



a



b



c



d



Muista, että jarruvaikutus ja renkaiden pito voivat heiketä huomattavasti märällä tiellä. Jos tie on märkä, aja erityisen ennakoiden ja paljon hitaammin kuin kuivalla tiellä.



Harjoituksen puute ja/tai liian kireälle säädetty lukkopolkimet voivat johtaa siihen, ettei saa jalkaasi irti polkimesta **(c)**! Onnettomuusvaara!



Jos olet kaatunut MERIDA-polkupyörälläsi, tee vähintään luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvattu tarkastus. Aja MERIDA-polkupyörällä takaisin vain, jos tarkastuksessa ei ole löytynyt mitään hälyttävää, ja aja erittäin varovasti. Älä missään tapauksessa jarruta äläkä kiihdytä voimakkaasti äläkä polje seisten. Jos olet epävarma, älä ota riskiä vaan pyydä, että sinut haetaan autolla. Kotona sinun täytyy tarkastaa MERIDA-polkupyörä uudelleen perusteellisesti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään!



Tietoa peräkärryjen käytöstä saat luvusta "Peräkärryn käyttö" ja pyöräkortista. Jos olet epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



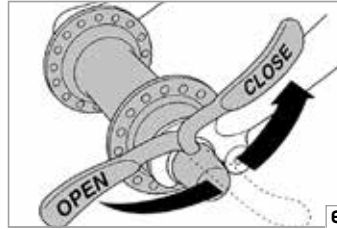
Lastenistuin voidaan kiinnittää vain, jos tarvatelineessä tai päärungossa on tähän tarkoitettua kiinnityskohdat. Turvallisuussyistä suosittelemme yleisesti ottaen lapsiperäkärryn käyttöä **(d)**. Jos olet epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



## Ennen jokaista ajokertaa

MERIDA-polkipyöräsi on tarkastettu useita kertoja valmistuksen mittaan, ja lopuksi MERIDA-jälleenmyyjä on tehnyt sille vielä lopputarkastuksen. Koska MERIDA-polkipyörän kuljetuksen aikana sen toiminnassa voi tapahtua muutoksia tai sivulliset ovat saataneet tehdä muutoksia MERIDA-polkipyörään sen ollessa käyttämättömänä, pitäisi ennen jokaista ajokertaa ehdottomasti tarkastaa seuraavat seikat:

1. Onko pikalukitukset **(e)**, läpiakselit ja etu- ja takapyörän, istuinkannattimen ja muiden rakenneosien ruuviliitokset kiinnitetty asianmukaisesti? Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.
2. Ovatko renkaat hyvässä kunnossa ja onko niissä oikeat rengaspaineet? Vähimmäis- ja enimmäispaine (bar tai PSI) on merkitty renkaan kylkeen **(f)**. Lisätietoja ja tietoa sisäkumittomien (tubeless-) renkaiden asentamisesta saat komponenttien valmistajien ohjeista.
3. Anna molempien pyörien pyöriä vapaasti, jotta näet, pyöriivätkö ne tasaisesti. Jos pyörissä on levyjarrut, tarkkaile rungon ja vanteen tai renkaan välistä rakoa, tai jos pyörissä on vannejarrut, jarrupalan ja vanteen välistä rakoa.



Pyörinnän epätasaisuus voi olla merkki myös siitä, että rengas on puhjennut sivulta, akseli murtunut tai pinnoja katkennut. Lisätietoja saat komponenttien valmistajien ohjeista.

4. Tee jarrutesti pyörä paikallaan puristamalla jarrukahvoja voimakkaasti ohjaustangon suuntaan **(g)**. Jos kyseessä on **vannejarrut**, jarrupalojen on kosketettava koko pinnaltaan vanteiden jarrupintoja. Ne eivät saa koskettaa renkasiin jarrutuksen aikana eivätkä lepoasennossaan eivätkä siinä välillä. Jarrukahvaa ei saa voida puristaa ohjaustankoon asti. Tarkasta myös jarrupalojen paksuus.

Jos kyseessä ovat **levyjarrut**, painepisteen täytyy olla heti vakaa. Jos painepiste tuntuu vakaalta vasta kun jarrukahvaa on puristettu monta kertaa, vie MERIDA-polkipyöräsi heti MERIDA-jälleenmyyjän tarkastettavaksi. Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Jarrujärjestelmä" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

5. Pudota MERIDA-polkipyörä matalalta korkeudelta maahan **(h)**. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkista tarvittaessa laakeri- ja ruuvi-/kierrelitiitokset.

6. Jos MERIDA-polkipyörässäsi on jousitus, paina polkipyörää ohjaustangosta, ja tarkasta, joustavakko jousitusselementit totuttuun tapaan sisään- ja ulospäin **(a)**. Lisätietoa saat tästä käyttöohjeesta luvuista "Joustohaarukat", "Takaiskunvaimentimet" ja "Jousitetut istuinkannattimet" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.
7. Varmista, että seisonatuki on käännetty kokonaan pois **(b)**, ennen kuin lähdet ajamaan. **Onnettomuusvaara!**
8. Älä unohda ottaa laadukasta kaari- **(c)** tai ketju-lukkoa mukaan. Ne toimivat tehokkaana suojana varkauksia vastaan vain, jos MERIDA-polkipyörä on kiinnitetty niillä johonkin kiinteään kohteeseen.
9. Jos aiot ajaa tieliikenteessä, sinun on asennettava MERIDA-polkipyörääsi kyseisen maan lainsäädännön edellyttämät varusteet **(d)**. Joka tapauksessa ajaminen ilman valoa ja heijastimia on erittäin vaarallista huonolla näkyvyydellä ja pimeällä. Muut tielläliikkuajat eivät näe sinua tai huomaavat sinut liian myöhään. Liikkuessasi tieliikenteessä tarvitset aina hyväksytyt valot. Kytke valo päälle jo hämärtyessä. Ota selvää omassa maassasi voimassa olevista lakisäännöksistä, jotka koskevat tieliikennettä yleisillä teillä.


**a**

**b**

**c**

**d**


Jos kiinnittimiä kuten pikalukituksia ei ole suljettu asianmukaisesti, MERIDA-polkipyörästä saattaa irrota osia. Se aiheuttaisi vakavia kaatumisia!



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkipyörässäsi on aero-ohjaustanko, nousukahvallinen ohjaustanko tai perhostanko. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Älä aja MERIDA-polkipyörälläsi, jos se on jonkin edellä mainitun seikan osalta viallinen! Viallinen MERIDA-polkipyörä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin! Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Alustan vaikutukset ja MERIDA-polkipyörään kohdistamasi voimat kuormittavat sitä voimakkaasti. Nämä dynaamiset kuormitukset aiheuttavat pyörän eri osien kulumista ja materiaalien väsymistä. Tarkasta säännöllisin väliajoin, onko MERIDA-polkipyörässäsi kulumista, naarmuja, taipumia, värjäytymiä tai alkavia murtumia. Komponentit, jotka ovat jo ylittäneet käyttöikänsä, voivat yhtäkkiä pettää. Vie MERIDA-polkipyöräsi säännöllisesti MERIDA-jälleenmyyjälle, jotta tämä voi tarvittaessa vaihtaa kyseiset osat.

## Onnettomuuden jälkeen

1. Tarkasta, ovatko kiekot kunnolla kiinni kiinnityskohdissaan (haarukan päissä) **(e)** ja ovatko vanteet leveyssuunnassa keskellä runkoa ja haarukkaa. Laita pyörät pyörimään ja tarkkaile joko jarrupalojen ja vanteiden jarrupintojen tai rungon ja renkaiden välistä rakoa. Jos rako muuttuu merkittävästi, etkä voi keskittää pyörää paikan päällä, sinun on vannejarrujen tapauksessa avattava jarruja hie-  
man erityisen mekanismin avulla, jotta vanne voi pyöriä jarrupalojen välissä hankaamatta niihin.

Huomaa, että jarrutusvaikutus ei tällöin välttämättä ole enää täysi. Riippumatta siitä, onko pyörässäsi vanne- vai levyjarrut, sinun täytyy viedä se heti palattuasi MERIDA-jälleenmyyjälle, jotta tämä keskittää kiekot.

Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvuista "Jarrujärjestelmä", "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" ja "Kiekot ja renkaat" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

2. Tarkista, että ohjaustanko ja ohjainkannatin eivät ole vääntyneet tai murtuneet ja että ne ovat suorassa **(f)**. Yritä kääntää ohjaustankoa suhteessa etupyörään **(g)**, jotta saat selville, onko ohjainkannatin kunnolla kiinni etuhaarukassa. Siirrä myös hetkeksi paino jarrukahvojen varaan, jotta saat tarkistettua, ovatko ohjaustanko ja ohjainkannatin tukevasti kiinni toisissaan. Säädä rakenneosien suuntausta tarvittaessa ja kiristä ruuveja varovasti sen verran, että rakenneosat ovat tiukasti paikoillaan.



**e**



**f**



**g**



**h**

Ruuvien maksimikiristysmomentit näet joko itse rakenneosasta tai komponenttien valmistajien käyttöohjeista. Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Ohjainlaakeri" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

3. Tarkasta, onko ketju vielä etu- ja takarattailla. Jos MERIDA-polkipyörä on kaatunut vaihteiston puolel-  
le, tarkasta vaihteiden toiminta. Pyydä avustajaa nostamaan MERIDA-polkipyörää istuimesta ja vaihda varovasti kaikki vaihteet läpi. Muista tarkastaa varsinkin pienempien vaihteiden suuntaan, kun ketju nousee suuremmille takarattailla, kuinka lähelle takavaihtaja menee pinnoihin nähden **(h)**.

Vääntynyt takavaihtaja tai taipunut haarukan pää/ vaihtajankorvake saattavat aiheuttaa sen, että takavaihtaja osuu pinnoihin. Takavaihtaja, takapyörä ja runko voivat silloin rikkoutua. Tarkasta etuvaihtajan toiminta, koska jos etuvaihtaja on siirtynyt, ketju saattaa pudota, jolloin MERIDA-polkipyöräsi voimansiirto ei toimi. Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Vaihteet" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

4. Varmista, ettei istuin ole vinossa. Tämän teet katsomalla, että istuimen kärki on linjassa vaakaputken **(a)** tai poljinkeskiön kanssa. Avaa tarvittaessa kiristys, suuntaa istuin ja kiristä se uudelleen. Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.
5. Pudota MERIDA-polkipyörä matalalta korkeudelta maahan. Jos havaitset räminöitä, etsi niiden aiheuttajat. Tarkista tarvittaessa laakeri- ja ruuvi-/kierrelitokset.
6. Tarkasta lopuksi vielä koko MERIDA-polkipyörä silmämääräisesti, jotta havaitset mahdolliset vääntymät, värjäytymät tai murtumat **(b)**. Vain, jos MERIDA-polkipyörän tarkastuksissa ei ole löytynyt yhtään vikaa, voit ajaa takaisin lyhyintä reittiä ja erittäin varovasti. Vältä liian voimakasta kiihdyttämistä ja jarruttamista, äläkä polje seisten. Jos olet epävarma MERIDA-polkipyörän kunnosta, älä ota turvallisuusriskiä vaan pyydä, että sinut haetaan autolla.

Päästyäsi kotiin MERIDA-polkipyörä täytyy tarkastaa vielä kerran perusteellisesti. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava. Pyydä neuvoa MERIDA-jälleenmyyjältä. Lisätietoa hiilikuituosista saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Hiilikuidun erityisominaisuudet" ja komponenttien valmistajien ohjeista.



a



b



c



d



Vääntyneet osat, etenkin alumiiniset, voivat murtua yllättäen. Niitä ei saa suoristaa, koska myös suoristamisen jälkeen niihin liittyy välitön murtumisvaara. Tämä koskee erityisesti etuhaarukkaa, ohjaustankoa, ohjainkannatinta, poljinkampia, istuinkannatinta ja polkimia. Epävarmoissa tapauksissa kannattaa aina vaihtaa kyseiset komponentit, koska oma turvallisuus on aina tärkeimmällä sijalla. Pyydä neuvoa MERIDA-jälleenmyyjältä.



Kaatumisen tai muun sen kaltaisen jälkeen MERIDA-polkipyörä on ehdottomasti vietävä MERIDA-jälleenmyyjälle, jos siinä on hiilikuidusta **(c)** valmistettuja osia. Hiilikuitu on äärimmäisen luja materiaali, joka mahdollistaa rakenneosien erittäin suuren kuormitettavuuden ja samalla vähäisen painon. Toisaalta hiilikuidun ominaisuuksiin kuuluu sekin, että mahdollinen ylikuormitus vaurioittaa kuitukomposiittia sisältä, mitä ei näe rakenneosan muodon muutoksena kuten teräksen tai alumiinin tapauksessa. Vaurioitunut rakenneosa saattaa yllättäen pettää. Onnettomuusvaara!



Jos olet kaatunut MERIDA-polkipyörällä tai jos pyörä on kaatunut, tarkasta aina sen toiminta ja erityisesti takavaihtajan pääterajoinit **(d)**.



Lisätietoa etenkin hiilikuitu-etuhaarukoista saat ohjeesta "Lisä-asennus- ja käyttöohjeet – kun polkipyörän etuhaarukan kaulaputki on hiilikuitua" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

# Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö

## Pikalukitus

Säätöjen, kiinnityksen ja irrotuksen nopeuttamiseksi useimmissa MERIDA-polkupyörissä on pikalukituksia. Ennen jokaista MERIDA-polkupyörän käyttökertaa täytyy tarkastaa, että pikalukitukset ovat tiukalla. Pikalukituksia täytyy käsitellä erittäin huolellisesti, koska oma turvallisuutesi on niistä suoraan riippuvainen.

Harjoittele pikalukitusten käyttöä, jotta vältät onnettomuudet.

Pikalukitus koostuu pääasiassa kahdesta käyttöosasta (e):

1. Kiristysvipu navan toisella puolella: se muuttaa sulkemisliikkeen epäkeskon välityksellä puristusvoimaksi.
2. Kiinnitysmutteri navan vastakkaisella puolella: sen avulla säädetään kierretangon (pikalukituksen) esikireys.



Jarrulevy saattaa olla kuuma (esimerkiksi pitkän alamäkijon jäljiltä), joten älä koske sitä heti pysähtyttyäsi. Voit saada palovamman! Odota, että jarrulevy on jäähtynyt, ja avaa pikalukitus vasta sitten.



Kiinnitä aina huomiota siihen, että molempien kiekkojen pikalukituksen kiristysvivut ovat eri puolella kuin ketjukäyttö. Näin et tule asentaneeksi etupyörää väärin päin. Jos MERIDA-polkupyörässäsi on levyjarrut ja pikalukitukset 5 mm:n akselien, molemmat kiristysvivut kannattaa ehkä asentaa voimansiirron puolelle. Näin et tule koskettaneeksi kuumaa jarrulevyä vahingossa etkä siis polta sormiasi. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

## Pikalukituksen turvallinen käyttö

Avaa pikalukitus. Tekstin "Open" (f) pitäisi olla nyt näkyvissä. Varmista, että kiinnitettävä rakenneos on oikein paikallaan.

Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvuista "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle" ja "Kiekot ja renkaat" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.

Siirrä vipu kiristysasentoon niin, että ulkopuolelta voi lukea tekstin "Close". Vivun täytyy liikkua erittäin kevyesti sulkemisliikkeen alusta noin liikkeen puoleen-väliin (g).

Sen jälkeen vipuvoiman täytyy kasvaa tuntuvasti, ja lopussa vivun täytyy liikkua hyvin raskaasti. Paina peukalopäkiällä ja auta puristamalla sormilla jotain kiinteästi asennettua rakenneosaa kuten etuhaarukkaa (h) tai takahaarukkaa, älä kuitenkaan jarrulevyä tai pinnaa.

Loppuasennossa vivun on oltava suorassa kulmassa pikalukitukseen; se ei saa siis missään tapauksessa osoittaa sivulle. Vivun täytyy olla rungon **(a)** tai etuhaarukan **(b)** myötäisesti siten, että se ei pääse vahingossa aukeamaan. Siihen pitää kuitenkin päästä helposti käsiksi, jotta käyttö tosiaan onnistuu nopeasti.

Tarkasta asennus painamalla suljetun vivun päätä ja yrittämällä kääntää sitä **(c)**. Jos se liikkuu, se täytyy avata ja esikivistä kiristää. Kierrä vastapuolen kiristysmutteria puoli kierrosta myötäpäivään. Sulje pikalukitus ja tarkasta asennus uudelleen.

Nosta sen jälkeen kiekkoa muutama senttimetri maasta ja töytäise rengasta **(d)** ylhäältä.

Kunnolla kiinnitetty kiekko pysyy luotettavasti kiinni rungossa tai etuhaarukassa akselin kiinnityskohdissa eikä rämise.

Yritä kääntää istuinta runkoon nähden istuimen pikalukituksen tarkastamiseksi.



Älä missään tapauksessa aja MERIDA-polkupyörällä, jos et ole tarkastanut kiekkojen kiinnitystä ennen liikkeellelähtöä! Kiekot voivat irrota, jos pikalukitus on liian löysä. Välitön onnettomuusvaara!



Kun pysäköit MERIDA-polkupyörän, lukitse pikalukituksilla kiinnitetyt kiekot yhdessä rungon kanssa kiinteään kohteeseen.



Voit korvata pikalukitukset varkaussuojatuilla lukitsimilla. Tähän tarvitset erikoiskoodatun avaimen tai kuusiokoloavaimen. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



## Läpiakselit

Monissa MERIDA-polkupyörissä on läpiakselit **(e)**. Ne tekevät etu- ja takahaarukasta jäykemmän.

### Ohjeita läpiakseliella varustettujen kiekkojen asentamiseksi

MERIDA-läpiakselin irrottamiseen takapyörästä ja jäykästä etuakselista tarvitaan 6 mm:n kuusiokoloavain. MERIDA-polkupyörissä sellainen on taka-akselin sisällä, mistä se voidaan vetää ulos **(f+g)**. Työkalua voidaan käyttää myös etuakselin irrottamiseen jäykästä MERIDA-etuhaarukasta ja tietyistä joustohaarukkamalleista.

Eri valmistajien joustohaarukoissa on erilaisia läpiakselijärjestelmiä **(h)**. Joihinkin sopii MERIDAn työkalu, joissain käytetään pikalukitusvipua tai asennukseen ja irrotukseen tarvitaan erikoistyökaluja.

Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Väärin asennetut kiekot voivat johtaa vakaaviin kaatumisiin ja onnettomuuksiin! Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää näyttämään, miten oman polkupyöräsi läpiakselia käytetään.



Älä missään tapauksessa käytä akselin kiinnitykseen muita kuin valmistajan suosittelemia työkaluja. Jos vain mahdollista, käytä momenttiavainta. Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosa tiukasti kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enimmäiskiristysmomenttia! Jos akseli kiristetään liian kireälle, voi joko akseli tai haarukan varsi vaurioitua.



Tarkasta kiinnitys yhden tai kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 20 käyttötunnin välein.



Lue joustohaarukan valmistajan ohjeet tarkkaan läpi ennen kuin irrotat kiekon tai ryhdyt joustohaarukan huoltotöihin.



# Lastenpyörät

## Ohjeita vanhemmille

Lapset kuuluvat heikoimpiin liikenteessä liikkujiin. Pääsyyt tähän ovat puutteellinen kokemus ja harjoitus, mutta myös pieni ruumiinkoko, jonka vuoksi heidän on vaikeampi saada kokonaiskuva ja muiden tielläliikkujien on vaikeampi havaita heitä. Jos aiot päästää lapsesi MERIDA-polkupyörällä tieliikenteeseen, on lapsen turvallisuuden vuoksi tärkeää, että varaatte aikaa polkupyörän hallinnan harjoitteluun ja liikennekasvatukseen **(a-c)**. Koska lapsilta helposti unohtuu moni asia, ota tavaksesi tarkastaa MERIDA-lastenpyörä säännöllisesti ja säätää ja huoltaa sitä tarpeen mukaan. Jos olet hieman epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Ota huomioon, että ainakin ensimmäisillä ajokerroilla sinun on huolehdittava valvontavelvollisuudestasi – äläkä vaadi lapseltasi liikaa! Perekdy oman maasi liikennesääntöihin.

Tärkeää on, että lapsi hallitsee MERIDA-polkupyöränsä hyvin **(d)** ennen kuin hän lähtee sillä liikenteen sekaan. Ensimmäisenä vaiheena suosittelemme ajamista potkulaudalla tai potkupyörällä, jotta lapsi oppii hyvin hallitsemaan tasapainon.

Kun tämä on saavutettu, lapselle pitää selittää jarrujen ja vaihteiden toiminta ennen kuin hän nousee MERIDA-polkupyörän selkään.



Harjoittele lapsen kanssa pyörän hallintalaitteiden käyttöä tieliikenteen ulkopuolella, mieluiten jossain rauhallisessa paikassa tai pihatiellä. Kun lapsen ajotekniikka on kehittynyt niin pitkälle, että hän osaa pyörällä myös liikenteeltä suljettujen alueiden ulkopuolella, opeta hänelle, miten reunakiveykset ja ratakiskot ylitetään eli miten niiden yli ajetaan mahdollisimman loivassa kulmassa. Sitä ennen sinun on varmistettava, että edestä tai takaa ei uhkaa vaaraa.

Näytä esimerkkiä pyöräilykypärän ja pyörateiden käytössä. On myös suositeltavaa, että lapsi osallistuu koulussa ja liikenneyhdistyksissä annettavaan liikenneopetukseen.



Kun harjoittelette jarruttamista, lapselle on tärkeää kertoa, että jarrutusteho ja renkaiden pito ovat heikompia märällä tiellä ja että sen vuoksi pitää ajaa hitaammin ja jarruttaa varovaisemmin.



Pidä huolta siitä, että pyöräilykypärää käytetään vain pyöräillessä. Jos huonosti käy, kypärä tarttua voi kiinni esimerkiksi kiipeilytelineessä leikittäessä, ja lapsi voi kuristua kypärän hihnoihin.



Lasten ei pitäisi pyöräillä kuilujen, portaiden tai uima-altaiden lähellä eikä teillä, joita moottoriajoneuvot käyttävät.



Huolehdi aina myös siitä, että lapsella on sopivan pyöräilykypärän lisäksi helposti havaittavat, vaaleat vaatteet. Suositeltavia ovat myös heijastinraidat, jotka parantavat havaittavuutta.



Varmista, että pyöräilykypärä on testaustandardin DIN EN 1078 mukainen.



Lapset ovat myös turhamaisia. Osta siksi pyöräilykypärä, josta lapsesi myös pitää (e). Sen takia ja oikean koon selvittämiseksi lapsen pitäisi olla mukana kypärää ostettaessa. Jos lapsi pitää kypärästä ja kypärä on sopiva, on todennäköisempää, että lapsi myös käyttää tätä elintärkeää päänsuojaa. Varmista, että hihna on aina kiinni!



Pyydä myyjää kypärän oston yhteydessä selvittämään, miten kypärän kiinnityshihnat säädetään pään mukaan. Vain oikein istuva kypärä voi tarjota täyden suojan onnettomuuden sattuessa!

## Säätö

MERIDA-polkupyörän säätäminen pyöräilijän pituuden mukaiseksi on vielä tärkeämpää silloin, kun kyse on lapsipyöräilijästä. Istuinkorkeutta säädettyä on löydettävä sellainen kompromissi, että pyörän selässä istuva lapsi toisaalta ulottuu molemmilla jaloilla maahan ja toisaalta pystyy myös polkemaan kunnolla (f). Tukeva asento (pysähdyttäessä) on kuitenkin aina tärkeintä (g)!

Myöskään, jos ohjaustanko on liian kaukana istuimesta tai liian korkealla/matalalla, lapsi ei pysty ajamaan täysin vakaasti ja itsevarmasti. Yleensä istuimen sijaintia voi säätää pituussuunnassa, ja monesti myös ohjaustangon kaltevuutta voidaan säätää. Erityisen tärkeää on säätää käyttölaitteet (jarrukahvat!) siten (h), että lapsi ulottuu niihin aina helposti ja pystyy niitä käyttämään.



e



f



g



h

Lastenpyörän säätäminen lapsen koon ja tarpeiden mukaan on selostettu luvussa "MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle". Jos olet jostain asiasta epävarma tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Ota tavaksi tehdä luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvattu tarkastus yhdessä lapsen kanssa. Näin lapsi oppii pyörän oikean käsittelyn, ja sinä huomaat mahdolliset puutteet, joita leikkiessä on saattanut syntyä.

Rohkaise lastasi myös kertomaan, jos jokin pyörässä ei enää toimi. Korjaa puute viipymättä tai vie polkupyörä MERIDA-jälleenmyyjälle korjattavaksi.



Tarkista kasvavan lapsen polkupyörän istuinkorkeus ja istuimen ja ohjaustangon asento vähintään kolmen kuukauden välein!



Kun ostat apupyörät, varmista, että ne on tarkastettu esim. DIN- tai GS-standardin mukaisesti.



Jos aiot asentaa polkupyörään apupyörät, kysy sopivaa mallia MERIDA-jälleenmyyjältä. Lue valmistajan asennusohjeet läpi ja pyydä tarvittaessa lisävinkkejä MERIDA-jälleenmyyjältä.



Apupyörät on tarkoitettu vain pienimpien lasten hienoiseksi avuksi, ja ne on syytä irrottaa mahdollisimman pian, jotta lapsen tasapainontunne harjaantuu.

## MERIDA-pyörän säätäminen käyttäjälle

Pituutesi ja mittasuhteesi ovat ratkaisevan tärkeitä, kun valitset MERIDA-polkupyörän rungon kokoa. Varmista erityisesti, että jalkovälin etäisyys rungon osiin on riittävä, jotta et loukkaannu, jos sinun on nouseva akkia pois pyörän selästä **(a)**.

Polkupyörätyypin valinnan myötä ajoasento on jo määritetty karkeasti **(b+c)**. MERIDA-polkupyörän eri rakenneosat on kuitenkin suunniteltu sellaisiksi, että niitä voidaan jossain määrin säätää pyöräilijän koon mukaan. Näitä ovat istuinkannatin, ohjaustanko ja ohjainkannatin sekä jarrukahvat ja vaihdevivut.

Koska kaikkiin töihin vaaditaan asiantuntemusta, kokemusta, tietynlaisia työkaluja ja kätevyyttä, on parasta, että tarkastat vain asennon itse. Keskustele istuma-asennosta ja muutostoihista MERIDA-jälleenmyyjän kanssa. Tämä voi toteuttaa toiveesi, kun tuot MERIDA-polkupyöräsi korjaamolle esim. ensitarkastukseen.

Tee luvussa "Ennen jokaista ajokertaa" kuvattu pika-tarkastus aina, kun MERIDA-polkupyöräsi on tehty muutoksia tai asennuksia, ja kokeile pyöräilyä rauhallisessa paikassa loitolla tieliikenteestä **(d)**.



a



b



c



d



Jos runko on pieni, on olemassa vaara, että jalka osuu etupyörään. Varmista siksi, että klossit on säädetty oikein.



Kuvatut työt edellyttävät asennuskokemusta ja tarkoitukseen sopivia työkaluja. Ole hyvin tarkkana, kun kiristät ruuveja. Lisää kiristysvoimaa vähä vähältä ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosia tiukasti kiinni. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit" sekä itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



Istuma-asento riippuu pitkälti MERIDA-polkupyörän käyttötarkoituksesta. Pyydä neuvoa MERIDA-jälleenmyyjältä tai valmentajaltasi. Seuraavat vinkit sopivat tyypillisille MERIDA-maantie-, MERIDA-kaupunki-, MERIDA-Trek- ja MERIDA-maastopyörille.



Istumisongelmat (esim. puutuneisuuden tunne) saattavat johtua istuimesta. MERIDA-jälleenmyyjällä on tarjolla monia erilaisia istuimia, ja hän auttaa mielellään sopivan istuimen valitsemisessa.

## Istuimen säätäminen oikealle korkeudelle

Istuimen korkeus riippuu jalkojen pituudesta. Poljettaessa täytyy päkiän olla poljinakselin päällä keskellä. Kun kampi on ala-asennossa, jalka ei saa olla aivan ojennettuna, muutoin polkeminen ei ole tasaista **(e)**.

Käytä matalapohjaisia kenkiä, kun tarkastat istuinkorkeutta. Parasta on, jos käytät sopivia pyöräilykenkiä.

Istu istuimeen ja aseta kantapää polkimelle, joka on ala-asennossa. Lonkan täytyy pysyä suorassa ja jalan olla aivan ojennettuna **(f)**.

Istuinkorkeuden säätämiseksi sinun täytyy avata joko pikalukitus (ks. luku "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö") tai istuinkannattimen kiristimen ruuvi istuinputken yläpäästä **(g)**.

Jälkimmäiseen tarvitset sopivan työkalun kuten kuusiokoloavaimen, jolla voit avata kiristimen ruuvia kahdesta kolmeen kierrosta vastapäivään. Nyt voit säätää istuinkannattimen korkeutta.

Älä vedä istuinkannatinta varressa olevaa merkkiä (end, minimum, maximum, stop, limit tms.) ylemmäksi **(h)**, ja jos kannatin on alumiinia, rasvaa aina se osa, joka jää alumiinisen, titaanisen tai teräksisen istuinputken sisään.

Jos istuinkannatin ja/tai istuinputki on hiilikuitua, kiristysalueelle ei saa levittää rasvaa! Käytä sen sijaan erityistä hiilikuituosien asennuspastaa.



e



f



g



h



Älä missään tapauksessa aja pyörällä, jos istuinkannatin on vedetty ulos end-, minimum-, maximum-, limit- tai stop-merkin yli! Istuinkannatin voi murtua tai runko vaurioitua. Jos rungossa on pidempi, vaakaputkea ylemmäksi ulottuva istuinputki, istuinkannatin on työnnettävä vähintään vaakaputkea / takahaarukan yläputkia alemmaksi! Jos istuinkannattimen ja rungon osalta ilmoitetut vähimmäisupotussyvydet poikkeavat toisistaan, valitse aina suurempi upotussyvyys.



Älä missään tapauksessa rasvaa hiilikuidusta valmistetun rungon istuinputkea, jos siinä ei ole alumiiniholkkia. Jos käytät hiilikuidusta valmistettua istuinkannatinta, et saa rasvata edes metallista valmistettua runkoa. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, voi olla, että niitä ei saada enää koskaan kiinnitettyä kunnolla! Käytä sen sijaan erityistä hiilikuituosien asennuspastaa.



Jos on tarkoitus ajaa jyrkkiä alamäkiä, voi olla järkevää säätää MERIDA-polkipyörän istuin alemmas. Näin MERIDA-polkipyörää on helpompi hallita.

Suorista istuin kohdistamalla istuimen kärki poljinkeskiön tai vaakaputken mukaan.

Kiristä istuinkannatin. Tee se joko sulkemalla pikalukitus luvussa "Pikalukitus- ja läpiakselien käyttö" kuvatulla tavalla tai kiertämällä istuinkannattimen kiristimen ruuvia puoli kierrosta kerrallaan myötäpäivään **(a)**. Riittävä kiristystiukkuus saavutetaan ilman suurta käsivoimaa. Jos ei, istuinkannatin ei sovi runkoon.

Tarkasta aina välillä, onko istuinkannatin tiukasti kiinni. Ota sitä varten istuimesta molemmiin käsiin kiinni edestä ja takaa ja yritä kääntää sitä **(b)**. Jos se kääntyy, istuinkannattimen kiristimen ruuvia täytyy kiristää varovasti vielä puoli kierrosta, minkä jälkeen tiukkuus tarkastetaan uudelleen.

Täsmääkö jalkojen ojennusliike uudessa tarkastuksessa? Tee tarkastus asettamalla jalkaterä ja poljin ala-asentoon. Kun päkiä on polkimen keskellä (ihanteellinen polkemisasento), polven täytyy olla hieman koukistettuna. Jos näin on asian laita, istuin on säädetty oikean korkuiseksi.

Tarkasta, ulotutko istuimesta jalalla tukevasti maahan **(c)**. Jos et, säädä istuin ainakin aluksi hieman alemmaksi.



Varo kiertämästä istuinputken kiristimen ruuvia liian tiukalle. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa istuinkannattinta tai runkoa. Onnettomuusvaara!



Jos istuinkannatin heiluu istuinputkessa tai ei liu'u sujuvasti putken sisällä, pyydä apua MERIDA-jälleenmyyjältä. Älä missään tapauksessa yritä mitään väkisin!



Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä, onko rakeneosa tiukasti kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enimmäiskiristysmomenttia!



Tarkista kasvavan lapsen polkupyörän istuinkorkeus ja istuimen ja ohjaustangon asento vähintään kolmen kuukauden välein!



Jos MERIDA-polkupyörässäsi on vario-istuinkannatin **(d)**, saat lisätietoja komponenttien valmistajien ohjeista.

## Ohjaustangon korkeuden säätäminen

Ohjaustangon korkeus suhteessa istuimeen ja istuimen ja ohjaustangon välinen etäisyys määräävät selän asennon. Jos ohjaustanko on matalalla, istuma-asento on urheilullinen ja paino keskittyy pitkälti etupyörälle. Tämä kumara asento on rasittavampi ja epämukavampi, sillä se kuormittaa ranteita, käsivarsia, yläruumista ja niskaa.

Saatavilla on erilaisia ohjainkannatinjärjestelmiä, joilla ohjaustangon korkeutta voidaan muuttaa: **Ahead-ohjainkannatin (e)** ja **säädettävä Ahead-ohjainkannatin (f)**. Molemmat järjestelmät edellyttävät erityisiä tietoja, joita ei seuraavissa kuvauksissa voida antaa kattavasti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Ohjainkannattimet kuuluvat MERIDA-polku-  
pyöräsi kantaviin rakenteisiin. Niihin tehdyt muutokset voivat vaarantaa turvallisuuden. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään!



Nämä työt edellyttävät runsaasti kädentaitoja ja (erikois-)työkaluja. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai tekemään säätö puolestasi.



Ohjainkannatin ja ohjaustanko täytyy asentaa määräysten mukaisia ruuvien kiristysmomentteja noudattaen (g). Muutoin ohjaustanko tai ohjainkannatin saattaa irrota tai murtua. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit", itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



Erilaiset ohjainkannattimet eroavat toisistaan pituutensa ja varrenhalkaisijan sekä ohjaustangon asennusaukon halkaisijan (h) suhteen. Väärin valittu osa voi muodostaa vaaratekijän: ohjaustanko ja ohjainkannatin saattavat murtua ja aiheuttaa onnettomuuden. Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia. MERIDA-jälleenmyyjäsi opastaa sinua mielellään.



Varmista, että ohjaustangon ja ohjainkannattimen yhdistelmä on ohjaustangon ja ohjainkannattimen valmistajan hyväksymä.



Varmista, ettei ohjaustangon kiinnityskohdassa ole teräviä reunoja.



## Kulmasäädettävät ohjainkannattimet

Ohjainkannattimen etualueen kaltevuussäätö **(a)** riippuu säädettävän ohjainkannattimen tyypistä:

joissain malleissa on nivelen sivussa ruuvi **(b)**, joissain on ruuvi ylä- tai alapuolella ja joissain on lisäksi lukitusvipu tai hienosäätöruuvi.

Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai mieluummin tekemään säätö puolestasi.

Lisätietoja saat komponenttien valmistajien ohjeista.



**Huomaa, että ohjainkannattimen säätö muuttaa ohjaustangon, jarrukahvojen ja vaihdevipujen asentoa. Säädä ne uudelleen luvussa "Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö" kuvatulla tavalla.**



**a**



**b**



**c**



**d**

## Ohjainkannattimet kierteettömissä ohjainlaakereissa, eli Aheadset®-järjestelmä

Aheadset®-ohjainlaakerilla varustetuissa MERIDA-polupyörissä ohjainkannattimen avulla säädetään laakerin esikieristystä. Jos ohjainkannattimen asento muuttuu, laakerivälitys täytyy säätää uudelleen. Korkeuden säätäminen on jossain määrin mahdollista välirenkaita (välিকেitä) siirtämällä **(c)** tai – jos kyseessä on niin sanottu flip-flop-malli – ohjainkannattinta **(d)** kääntämällä.

Pyydä MERIDA-jälleenmyyjäsi selostamaan ohjainkannattimen toiminta ja säätö tai mieluummin tekemään säätö puolestasi.



**Jos ohjainkannatin on käännetty toisinpäin, vaijerit saattavat olla liian lyhyet. Ajaminen on tällöin vaarallista. Kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä.**



**Jos välিকেitä poistetaan, etuhaarukan kaulaputkea täytyy lyhentää. Tämä toimenpide on peruuttamaton. Se täytyy teettää MERIDA-jälleenmyyjällä, ja sen saa tehdä vasta kun olet löytänyt itsellesi sopivan asennon.**



## Istuimen eteen-taakse- ja kulmasäätö

Ohjaustangon kädensijojen etäisyys istuimeen vaikuttaa selän asentoon (e) ja siten ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan. Voit muuttaa tätä etäisyyttä hieman istuinkannattimen kelkan avulla. Huomaa kuitenkin, että jos istuinrunkoa siirretään istuinkannattimessa, säätö vaikuttaa myös polkemiseen. Pyöräilijä polkee polkimia enemmän tai vähemmän takaapäin.

Jos istuin ei ole vaakasuorassa (f), pyöräilijä ei voi polkea rentoutuneesti. Tällöin täytyy tukeutua jatkuvasti ohjaustankoon tai roikkua siinä kiinni, ettei istuimesta putoa.



Istuinkannatin täytyy asentaa määräysten mukaisia ruuvien kiristysmomentteja noudattaen. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit", itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



Varmista, että istuinrunko kiinnitetään merkintöjen (g) alueelle. Muutoin se voi pettää! Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten kiristysmomentit ovat määräysten mukaiset.



e



f



g



h



Istuimen säätöalue on erittäin pieni. Huomattavasti suurempi pituussuuntainen säätöalue saadaan erilaisilla ohjainkannatinpiiuksilla. Tietyissä tapauksissa niiden avulla voidaan toteuttaa jopa yli 10 cm:n erotus. Tällöin täytyy yleensä sovittaa vaihte- ja jarruvaijerin pituutta; se työ täytyy teettää MERIDA-jälleenmyyjällä.



Istuimenvalmistajat toimittavat normaalisti perusteelliset ohjeet tuotteiden mukana. Lue ne huolellisesti läpi ennen kuin säädät istuimen asentoa. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

## Istuimen paikan ja kulman säätö

Patentti-istuinkannattimissa (h) on keskellä yksi kuusiokoloruuvi, jolla kiinnitetään pää, joka puolestaan lukitsee istuimen asennon sekä kaltevuus- että pituussuunnassa. Joissakin istuinkannattimissa on kaksi ruuvia vierekkäin.

Avaa ruuvi(t) istuinkannattimen päästä. Avaa ruuvia/ruuveja tätä varten enintään kahdesta kolmeen kierrosta, koska muuten koko mekanismi voi purkautua. Siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin. Usein istuinta täytyy tätä varten työtäistä hieman. Huomioi istuinrunossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä.

Varmista, että istuimen yläreuna pysyy vaakasuorassa, kun ruuvaat ruuvien/ruuvit uudelleen kiinni. MERIDA-polkupyörän pitää seistä näiden säätötöiden aikana vaakasuorassa.

Kun olet saanut säädettyä asennon sopivaksi, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismin molemmat puoliskot istuinrunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit istuinkannattimen valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Kiristä ruuvi(t) momenttiavaimella valmistajan ohjeiden mukaan ja kokeile, ettei kiinnitetty istuin kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen istuimen etu- ja takaosaa.



**Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!**



**Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella (a), että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenneosien ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.**



**”Ies-kiinnittimessä” (b)** on kaksi ruuvia peräkkäin. Avaa tällöin molempia ruuveja kahdesta enintään kolmeen kierrosta, muutoin koko mekanismi saattaa hajota osiin. Siirrä istuinta vaakasuunnassa edemmäs tai taaksemmas. Usein istuinta täytyy tätä varten töytätä kevyesti. Huomioi istuinrungossa olevat merkinnät äläkä ylitä niitä.

Kun olet saanut säädettyä asennon sopivaksi, tarkasta, ovatko kiinnitysmekanismin molemmat puoliskot istuinrunkoa vasten, ennen kuin kiristät ruuvit istuinkannattimen valmistajan ilmoittamaan kiristysmomenttiin.

Kierrä molempia ruuveja tasaisesti (c), jotta istuin pysyy oikeassa kulmassa. Jos haluat säätää istuimen etuosan alemmaksi, kierrä eturuuvia myötäpäivään. Tarvittaessa takaruuvia täytyy jopa löysätä hieman. Jos haluat säätää takaosan matalammalle, takimaista ruuvia pitää kierrättää myötäpäivään ja etumaista mahdollisesti löysätä. Kokeile, ettei kiinnitetty istuin kallistu, kun kuormitat molemmilla käsillä vuorotellen istuimen etu- ja takaosaa (d).



**Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenneosien ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.**



**Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!**

Jos kyseessä on **yksiruuvinen järjestelmä (e)**, löysää poikittaista pitopulttia niin paljon kuin mahdollista ilman, että kiristimen toisella puolella oleva sulkumutteri irtoaa. Yleensä ei ole tarpeen purkaa koko mekanismia osiin, jos siinä on jo istuimeen sopiva ulkokiristin.

Jos katsot, että yksiruuvikiinnitys on tarpeen purkaa kokonaan, irrota se kiristimestä. Näin kiristimen ulommat osat saadaan irrotettua. Kiristimen sisäosat jäävät kumikiinnittimen vuoksi paikoilleen.

Asenna istuinrunko kiristimen sisäosiin, aseta ulommat osat takaisin paikoilleen ja työnnä kiinnitysruuvi takaisin. Jos istuinrunko on liian leveältä, älä yritä puristaa sitä väkisin kiristimen uriin. Kiristinmekanismi tai istuinrunko voisi murtua, minkä seurauksena voisi olla onnettomuus ja/tai pyöräilijän loukkaantuminen.

Käytä toisenmallista istuinta tai käänny MERIDA-jälleenmyyjän puoleen.



Jos istuin sopii paikalleen, työnnä sitä istuinkannattimessa niin, että istuinkannattimen kiinnitysmekanismi tulee istuinrunkoon keskelle **(f)**. Säädä lisäksi istuimen yläreuna samansuuntaiseksi alustan kanssa. Kiristä ruuvia vähä vähältä ja varmista, että

1. kiristin on yhä täsmälleen hiilikuituisen istuinkannattimen pään kohdalla ja että
2. istuinrunko on molemmilta puolilta siististi kiinnittymässä.

Jos kaikki on kunnossa, kiristä ruuvia momenttiavaimella **(g)** vähä vähältä, kunnes saavutat istuinkannattimeen newtonmetreinä (Nm) merkityn kiristysmomentin.



**Tarkasta kuukausittain momenttiavaimella, että ruuviliitosten tiukkuudet ovat rakenneosiin ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkittyjen arvojen mukaiset.**



**Ruuvit, jotka eivät ole aivan tiukalla tai avautuvat, voivat pettää. Onnettomuusvaara!**

## Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö

### Jarrukahvojen etäisyyden säätö MERIDA-polku- pyörissä, joissa on maantiepyörän ohjaustanko

Etenkin pienikätisten pyöräilijöiden kannattaa pyytää MERIDA-jälleenmyyjää säätämään jarrukahvojen asento (a), jossa jarrut alkavat vaikuttaa, heti oston yhteydessä pyöräilijän sormien pituudelle sopivaksi.

Eri valmistajien tietyissä malleissa säätö on mahdollista tehdä jarrukahvasta/vaihdevivusta esimerkiksi säätöruuvien tai välikkeiden avulla (b). Toisissa malleissa säätö tehdään vaijerien kiinnityksellä jarruihin. Siellä olevilla säätöruuveilla voidaan vain tasata jarrupalojen kulumista.

Pyydä säätämään kahvaetäisyyttä niin, että saat etusormen kärjellä hyvän otteen jarrukahvasta/vaihdevivusta. Tarkasta lopuksi, että jarrujärjestelmän säätö ja toiminta vastaavat tämän MERIDA-käyttöohjeen luvussa "Jarrujärjestelmä" sekä komponenttien valmistajien ohjeissa annettua kuvausta.



Joillakin valmistajilla on tarjolla jarrukahvoja/vaihdevipuja, jotka voidaan säätää pienpään käden kokoon sopiviksi. Jos jarrukahvojen kahvaetäisyys tuottaa sinulle ongelmia, pyydä apua MERIDA-jälleenmyyjältä.



### Huomioonotettavaa MERIDA-aika-ajo- ja -triathlonpyörien MERIDA-aika-ajotangoissa

Triathlon-urheilussa ja aika-ajossa erityisen aerodynaaminen istuma-asento on huomattavan tärkeä, ja tällöin käytetään usein niin kutsuttuja aero-ohjaustankoja. Vaihdevivut sijaitsevat näissä aero-malleissa usein ohjaustangon päässä, jarrukahvat perusohjaustangon päässä (nousukahvallinen tanko). Jos ajat makuuasennossa, jarrukahvat ovat kaukana (c), reaktio-aika pitenee ja jarrutusmatka kasvaa. Aja tästä syystä erityisen ennaktoivasti.

Ohjaustangon asentoa voidaan jossain määrin säätää omien mieltymysten mukaisesti. Se merkitsee, että aero-ohjaustangon suora alue saa osoittaa vain hyvin vähän alas- tai ylöspäin. Perusohjaustangon pitää olla ajotien suuntainen tai osoittaa hieman ylöspäin. Varmista, että pystyt aina tukemaan kyynärvartesi mukavasti, eli kyynärpäiden tulisi ulottua takaa hieman kyynärvarsitukien reunojen yli.



**Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos ajat kädet ohjaustangon yläosassa tai aerodynaamisessa makuuasennossa. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.**

## Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö, kun MERIDA-polkupyörässä on maantiepyörän ohjaustanko

Ohjaustangon alaosan suoran osuuden pitää olla samansuuntainen maan pinnan kanssa tai osoittaa takaa hieman alaspäin **(e)**. Jarrukahvojen/vaihdevipujen päät ovat suunnilleen ohjaustangon alaosan kaaren kuvitellun jatkeen kohdalla, kahvan/vivun yläkappale on tällöin vaakasuorassa tai osoittaa hieman ylöspäin. Jätä jarrukahvojen/vaihdevipujen säätö MERIDA-jälleenmyyjän tehtäväksi, koska tankonauha täytyy lopuksi kiertää takaisin paikalleen.

Ohjaustangon kaltevuuden säätämiseksi täytyy ensin avata ohjainkannattimen ala- tai etupuolen kuusio-koloruuvi(t) **(f)**. Käännä ohjaustankoa, kunnes se on haluamassasi asennossa. Varmista, että ohjaustanko kiinnittyy täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen.

Kiristä ruuvi(t) varovaisesti momenttiavaimella. Tarkasta, että ohjainkannattimen raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja ylhäältä ja alhaalta yhtä leveällä. Jos ohjainkannattimessa on useampi ruuvi, kiristä niitä momenttiavaimella tasaisesti ristiin suositeltua kiristysmomenttia noudattaen.

Kokeile, saatko käännettyä ohjaustankoa ohjainkannattimeen nähden **(g)**, ja jos saat, kiristä ruuveja vielä tiukemmalle.

Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia; ne näet tästä MERIDA-käyttöohjeesta sekä rakenneosista itsestään ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.



e



f



g



h

## Jarrukahvojen etäisyyden säätö MERIDA-kaukunkäsi-, MERIDA-retki-, MERIDA-hybrid-, MERIDA-maastopyörissä ja MERIDA-lastenpyörissä

Useimmissa jarrukahvoissa on mahdollista säätää kahvojen etäisyyttä ohjaustangon kädensijoihin. Näin etenkin pienikätiset pyöräilijät voivat siirtää jarrukahvoja parempaan kohtaan ohjaustangon lähelle. Yleensä siinä kohtaa, missä vaijerijarrun jarruvaijeri kulkee kahvamekanismin, tai itse jarrukahvassa, on pieni säätöruuvi. Kierrä tätä ruuvia **(h)** sisään päin myötäpäivään ja tarkkaile, millä tavoin kahva liikkuu tämän seurauksena.

Myös hydraulijarruissa on säätölaitteet jarrukahvoissa. Järjestelmiä on erilaisia. Kysy asiasta MERIDA-jälleenmyyjältä tai tutki komponenttien valmistajan ohjeita.

Säädä kahvaetäisyyttä niin, että saat etusormen kärjellä hyvän otteen jarrukahvasta. Tarkasta lopuksi, että jarrujärjestelmän säätö ja toiminta vastaavat tämän MERIDA-käyttöohjeen luvussa "Jarrujärjestelmä" sekä komponenttien valmistajien ohjeissa annettua kuvausta.



**Jarrukahvaa ei saa voida puristaa ohjaustankoon asti. Täysi jarrutusvoima pitää saavuttaa sitä ennen.**



**Jos käytössä on hydrauliset tai levyjarrut, noudata jarruvalmistajan ohjeita. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.**

## Ohjaustangon ja jarrukahvojen kulman säätö MERIDA-kaupunki-, MERIDA-retki-, MERIDA-cross-, MERIDA-lasten- ja MERIDA-maastopyörissä

Ohjaustangon päät ovat yleensä hieman taivutettuja. Säädä ohjaustanko siten, että ranteesi pysyvät rentoina eivätkä käännä liikaa ulospäin **(a)**.



Avaa ohjainkannattimen ala- tai etupuolen kuusiokoloruuvi(t). Käännä ohjaustankoa, kunnes se on haluatessasi asennossa. Varmista, että ohjaustanko kiinnittyy täsmälleen keskeltä ohjainkannattimeen. Kiristä ruuvi(t) varovaisesti momenttiavaimella. Tarkasta, että ohjainkannattimen raot ovat keskenään yhdensuuntaisia ja ylhäältä ja alhaalta yhtä leveällä. Jos ohjainkannattimessa on useampi ruuvi, kiristä niitä momenttiavaimella tasaisesti ristiin suositeltua kiristysmomenttia noudattaen.



Kokeile, saatko käännettyä ohjaustankoa ohjainkannattimeen nähden, ja jos saat, kiristä ruuveja vielä tiukemmalle **(b)**. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne on merkitty itse komponentteihin ja/tai komponenttien valmistajien toimittamiin ohjeisiin. Jos ohjaustanko ei ole tiukassa, kun ilmoitettu kiristysmomentti on saavutettu, käytä hiilikuituosien asennuspastaa.



Kun olet säätänyt ohjaustangon, sinun on säädettävä jarrukahvat/vaihdeviivut. Avaa kahvojen kuusiokoloruuvit. Kierrä kahvaa ohjaustangolla. Istu istuimeen ja laita sormesi jarrukahvan ympäriille.

Tarkasta, onko kätesi suorassa linjassa kyynärvartesi kanssa. Kiristä kahvat momenttiavaimella ja kokeile kääntää kahvoja! Jarrukahvojen ei tarvitse olla aivan tiukalla. On parempi, jos ne kaaduttaessa pääsevät kääntymään.



**Kiristä ohjainkannattimen ruuveja yksitellen sen verran, että ohjainkannattimen kannen ja ohjainkannattimen välinen kiristysrako on yhdensuuntainen ja ylhäältä ja alhaalta yhtä leveä (c).** Kiristä ruuveja vuoron perään tasaisesti ristiin, eli vähä vähältä vuoroin yhtä, vuoroin toista, kunnes saavutat momenttiavaimella suositellun ruuvien kiristysmomentin alarajan.



**Huomaa, että ohjainkannattimen, ohjaustangon, nousukahvojen ja jarrujen kierreliitokset on kiristettävä ohjeenmukaisesti kiristysmomentteihin. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Ne näet tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Suositellut ruuvien kiristysmomentit", itse rakenneosista ja/tai komponenttien valmistajien ohjeista.**

## Ohjaustangon nousukahvat (bar ends)

Nousukahvat **(e)** tarjoavat mahdollisuuden erilaisiin otteisiin.



Huomaa, että pysähtymismatka pitenee, jos polkupyöräsi ohjaustangossa on nousukahvat. Jarrukahvat eivät ole kaikilla kädensijojen sijainneilla hyvällä etäisyydellä.



Älä säädä ohjaustangon nousukahvoja pystyyn tai takaviistoon **(f)**, koska siitä voisi seurata vammoja kaatumisen yhteydessä.



Jos olet aikeissa asentaa nousukahvat MERIDA-polkupyöräsi alumiiniseen ohjastankoon, selvitä etukäteen, onko MERIDA-polkupyörällesi myönnetty hyväksyntä sellaiseen. Tiedustele asiaa MERIDA-jälleenmyyjältä ennen asennusta.



## Jarrujärjestelmä

Jarrujen **(a)** avulla voidaan ajonopeutta sovittaa maaston muotojen ja liikenneolosuhteiden mukaiseksi. Tarpeen tullen jarrujen täytyy pystyä pysäyttämään MERIDA-polkupyörä mahdollisimman nopeasti.

Tällaisessa täysjarrutuksessa painopiste siirtyy voimakkaasti eteen, ja takapyörä kevenee. Pitävällä alustalla voi siksi käydä niin, että takapyörä nousee ilmaan ja MERIDA-polkupyörä pyörii ympäri sen sijaan, että renkaat menettäisivät pitonsa **(b)**. Varsinkin alamäissä tämä ongelma voimistuu. Täysjarrutuksessa pyöräilijän täytyy siksi pyrkiä siirtämään painonsa mahdollisimman kauas taakse ja alas.

Jarruta molemmilla jarrukahvoilla samanaikaisesti **(c)** ja muista, että etujarru saattaa jarruttaa pitävällä alustalla huomattavasti voimakkaammin painopisteen eteen siirtymisen takia.

Iltonaisella ajopohjalla olosuhteet ovat toiset. Tällöin voi etupyörän liian voimakkaasta jarruttamisesta olla seurauksena, että se alkaa luisua. Tutustu jarrujen käyttöön ennen ensimmäistä ajokertaa. Harjoittele jarruttamista erilaisilla alustoilla paikassa, jossa ei ole liikennettä.

Lisätietoja saat komponenttien valmistajien ohjeista.



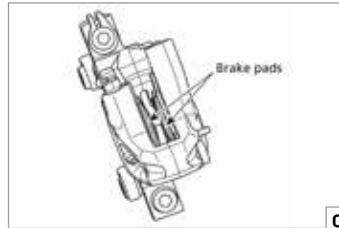
**a**



**b**



**c**



**d**



Jarrukahvojen sijoitus jarruihin nähdén (esimerkiksi vasen jarruvipu jarruttaa etupyörän jarrua) voi vaihdella. Katso pyöräkortista ja tarkista myös polkupyörästä, toimiiko etujarru sillä jarrukahvalla (oikealla tai vasemmalla), jota olet tottunut käyttämään. Jos ei, pyydä MERIDA-jälleenmyyjää asentamaan jarrukahvat toisinpäin vielä ennen ensimmäistä ajokertaa.



Totuttele jarruihin varovaisesti. Harjoittele täysjarrutuksia muulta liikenteeltä suljetulla alueella, kunnes varmasti hallitset MERIDA-polkupyörän. Se voi estää onnettomuuksia.



Märkä pinta heikentää jarruvaikutusta ja saa renkaat helposti luistamaan. Varaudu sateella pitempiin pysähtymismatkoihin, hidasta ajonopeuttasi ja jarruta varovasti.



Varmista, että jarrupinnat ja jarrupalat ovat ehdottoman puhtaat vahasta, rasvasta ja öljystä. Onnettomuusvaara!



Käytä vaihdossa vain tunnusmerkittyjä ja sopivia alkuperäisiä varaosia **(d)**. MERIDA-jälleenmyyjäsi opastaa sinua mielellään.



Lue joka tapauksessa komponenttien valmistajien ohjeet, ennen kuin alat säätää tai huoltaa jarruja tai tehdä mitään muitakaan töitä niiden parissa.

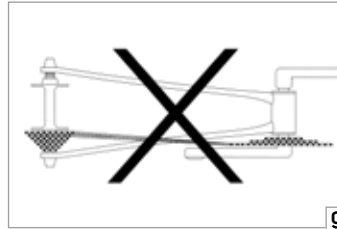
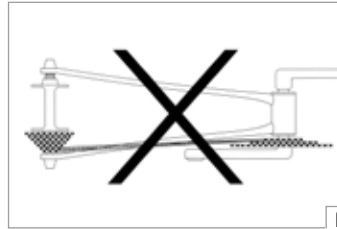
## Vaihteet

MERIDA-polkupyörän vaihteilla sovitetaan voimansiirtoa maaston muotoihin ja haluttuun ajonopeuteen.

Jos pyörässäsi on **ketjuvaihteisto (e)**, voit ajaa jyrkkiä ylämäkiä kohtuullisella voimankäytöllä, kun valitset pienen vaihteen; tällöin ketju on edessä pienellä ratalla ja takana isolla ratalla. Sinun täytyy kuitenkin polkea nopeammin eli suuremmalla taajuudella. Alamäkeen ajettaessa käytetään suurta välityssuhdetta (edessä iso, takana pieni ratas). Yhdellä kammen pyörähdyksellä pääset useita metrejä eteenpäin ja nopeus on vastaavasti myös suuri.

Koko vaihtamisen ajan täytyy polkea. Poljentavoimaa on kuitenkin syytä keventää. Etenkin edestä vaihtamisen aikana täytyy polkea hitaasti ja ilman voimaa.

Nykyaikaisissa MERIDA-polkupyörissä voi olla jopa 24 vaihdetta, jotka tosin ovat osin päällekkäisiä – tosiasiassa käytettävissä on 15–18 vaihdetta. Ketjun ei ole koskaan hyvä olla äärimmäisen vinossa, koska se tällöin kuluu nopeasti ja sen vaikutusteho heikkenee. Ketjun kulku on huono esimerkiksi silloin, jos se on edessä pienellä ratalla ja samanaikaisesti takana kahdella tai kolmella (pienellä) ulkoratalla (**f**) tai jos se on isolla eturatalla ja sisimmillä (isoilla) takaratioilla (**g**).



Jos pyörässä on **napavaihteisto (h)**, "1" merkitsee ensimmäistä, keveintä vaihdetta. Vaihteet kytketään vuoron perään, mieluiten niin, että poljin pysäytetään hetkeksi tai ainakin poljinvoimaa kevennetään. Suurin luku merkitsee suurinta vaihdetta.

Lisätietoja saat komponenttien valmistajien ohjeista.



**Harjoittele vaihtamista erilaisissa maastoissa ennen ensimmäistä varsinaista ajokertaa, kunnes MERIDA-polkupyöräsi vaihdevipujen tai kiertosäädinten toiminta on tullut sinulle tutuksi.**



**Pyri aina vaihtamaan vaihteet mahdollisimman hiljaisesti ja ilman nykimistä.**



**Lue joka tapauksessa vaihteistonvalmistajan ohjeet ennen kuin alat säätää tai huoltaa vaihteistoa tai tehdä mitään muitakaan töitä sen parissa.**

## Joustohaarukat

Useimmissa MERIDA-polkupyörissä on joustohaarukat **(a)**. Näin MERIDA-polkupyörää on helpompi hallita maastossa tai huonokuntoisilla tieosuuksilla, koska rengas säilyttää paremmin maakosketuksen. MERIDA-polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti. Joustohaarukoiden jousituslementtien toteutuksessa ja vaimennustyypeissä on eroja. Joustohaarukka toimii normaalisti ilmajousielementillä tai teräsjousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä. Jotta joustohaarukka toimisi optimaalisesti, se on mukautettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja pyörän käyttötarkoitukseen **(b)**. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää ehdottomasti tekemään tämä työ luovutuksen yhteydessä. Lisätietoja saat joustohaarukan valmistajan ohjeista.



Joustohaarukan on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyn jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun etuhaarukka puristuu yhtäkkisesti täysin kokoon. Jos joustohaarukka joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vioitua peruuttamattomasti.



Jos joustohaarukka on liian voimakkaasti vaimennettu, se ei ehkä pysty joustamaan ulos, kun esteitä tulee nopealla tahdilla useita peräkkäin. Onnettomuusvaara!



Älä kääntele ruuveja varsinkaan työkaluilla harkitsematta ja siinä toivossa, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkien valmistajien säätömekanismit on merkitty asteikoilla tai symboleilla "+" (voimakkaampi vaimennus / kovempi jousitus) ja "-".



Joustohaarukat ovat rakenteeltaan sellaisia, että ne kykenevät tasaamaan iskuja ja niiden täytyy tasata niitä. Jos etuhaarukka on jäykkä ja jumissa, iskut välittyvät vaimentumattomina runkoon. Itse etuhaarukka ja runko voivat vaurioitua. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismilla **(c+d)** varustetuissa etuhaarukoissa ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), ei epätasaisessa maastossa.



Joustohaarukan valmistajat toimittavat yleensä ohjeet tuotteen mukana. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia etuhaarukan säätöihin ja huoltotoihin sen parissa.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös Internetistä osoitteista  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com)

## Takaiskunvaimentimet

Täysjousitetuissa MERIDA-polkupyöryissä on joustohaarukan lisäksi myös liikkuva takarakenne **(e)**, jonka joustamisesta ja vaimennuksesta vastaa takaiskunvaimennin. Näin MERIDA-polkupyörää on helpompi hallita maastossa ja huonokuntoisilla tieosuuksilla. MERIDA-polkupyörään ja pyöräilijään kohdistuva (isku)kuormitus vähenee huomattavasti. Takaiskunvaimennin toimii normaalisti ilmajousielementillä tai – harvemmin – teräsousilla. Vaimennus tapahtuu useimmiten öljyllä.

Jotta takarakenne toimisi optimaalisesti, takaiskunvaimennin on mukautettava pyöräilijän painoon, istuma-asentoon ja pyörän käyttötarkoitukseen **(f)**. Pyydä MERIDA-jälleenmyyjää ehdottomasti tekemään tämä työ luovutuksen yhteydessä.

Lisätietoja saat takaiskunvaimentimen valmistajan ohjeista.



Täysjousitettujen runkojen yhteydessä takarakenne on rakenteeltaan sellainen, että se kykenee tasamaan iskuja ja sen täytyy tasata niitä. Jos takaiskunvaimennin on jäykkä ja jumiissa, iskut välittyvät vaimentumattomina runkoon. Itse takaiskunvaimennin ja runko voivat vaurioitua. Tästä syystä tätä toimintoa saa käyttää lockout-mekanismeilla **(g)** varustetuissa takaiskunvaimentimissa ainoastaan tasaisella alustalla (kaduilla, metsäteillä), ei epätasaisessa maastossa.



Takaiskunvaimentimen on oltava rakenteeltaan sellainen tai se on säädettävä siten, että se joustaa pohjaan ainoastaan äärimmäisissä tapauksissa. Liian pehmeäksi säädetyn jousen (liian alhainen ilmapaine) tunnistaa ja usein myös kuulee kovista iskuista. Ne syntyvät, kun takaiskunvaimennin puristuu yhtäkkiä täysin kokoon. Jos takaiskunvaimennin joustaa usein pohjaan saakka, se ja runko voivat vioittua peruuttamattomasti.



Jos takarakenne on liian voimakkaasti vaimennettu, se ei ehkä pysty joustamaan ulos, kun esteitä tulee nopealla tahdilla useita peräkkäin. Onnettomuusvaara!



Älä kääntele ruuveja varsinkaan työkaluilla harkitsematta ja siinä toivossa, että kyseessä olisi säätömekanismi. Seurauksena voi olla kiinnitysmekanismien aukeaminen, joka johtaa kaatumiseen. Yleensä kaikkien valmistajien säätömekanismit on merkitty asteikoilla tai symboleilla "+" (voimakkaampi vaimennus / kovempi jousitus) ja "-" (h).



Takaiskunvaimentimen valmistajat toimittavat yleensä ohjeet tuotteen mukana. Lue ne huolellisesti läpi, ennen kuin teet muutoksia takaiskunvaimentimen säätöihin ja huolto-työitä sen parissa.



Tietoja säädöistä ja huollosta löydät myös Internetistä osoitteista  
[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)  
[www.ridefox.com](http://www.ridefox.com)  
[www.rockshox.com](http://www.rockshox.com)  
[www.manitoumtb.com](http://www.manitoumtb.com)  
[www.dtswiss.com](http://www.dtswiss.com)  
[www.marzocchi.com](http://www.marzocchi.com)

## Hiilikuidun erityisominaisuudet

Hiilikuituvahvistetusta muovista, jota sanotaan myös hiilikuiduksi (CFRP), valmistetuilla tuotteilla on tiettyjä erityisominaisuuksia. Hiilikuitu **(a)** on äärimmäisen luja materiaali, joka mahdollistaa rakenneosien erittäin suuren kuormitettavuuden ja samalla vähäisen painon. Mutta jos hiilikuituosiin kohdistuu ylikuormitusta, niiden muoto ei välttämättä muutu pysyvästi tai näkyvästi, vaikka niiden sisäinen kuiturakenne saattaa olla vaurioitunut.

Jos ylikuormituksessa vaurioituneen hiilikuituosan käyttöä jatketaan, se saattaa yllättäen ja odottamatta pettää ja aiheuttaa kaatumisen, jonka seurauksia ei voida ennalta arvioida. Vahingon kuten kaatumisen jälkeen on siis erittäin suositeltavaa viedä rakenneosa tai mieluummin koko MERIDA-polkupyörä MERIDA-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Vaihda vaurioitunut rakenneosa **(b)** viipymättä! Estä sopivin toimenpitein sivullisia käyttämästä vaurio-osaa (esim. sahaamalla se poikki). Vaurioitunut hiilikuiturunko voidaan mahdollisesti korjata. Ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Hiilikuiturakenneosia ei missään tapauksessa saa altistaa voimakkaalle kuumuudelle. Niitä ei missään tapauksessa saa jauhemaalata tai maalata lakkamaalilla. Niissä tarvittava kuumuus voi tuhota rakenneosan. Älä koskaan jätä hiilikuiturakenneosia autoon paahdamaan auringonpaisteeseen, äläkä myöskään säilytä niitä lämpölähteiden lähellä.



**a**



**b**



**c**



**d**

Hiilikuiturakenneosien käyttöikä on rajallinen, kuten muidenkin erittäin kevytrakenteisten osien. Tarkastuta ohjaustanko ja ohjainkannatin sen vuoksi säännöllisin välein (käyttötavasta riippuen, esim. kolmen vuoden välein), vaikka ne eivät olisikaan altistuneet poikkeukselliseen rasitukselle (esim. onnettomuudessa).

Suojaa MERIDA-polkupyörä ja sen hiilikuiturunko ja -rakenneosat, kun kuljetat polkupyörää auton tavaratilassa **(c)**. Suojaa herkkää materiaalia vaurioilta pehmustamalla se peitolla, vaahtuoviputkilla tms. Älä laske laukkuja autossa makuullaan olevan MERIDA-polkupyörän päälle.

Pysäköi MERIDA-polkupyörä aina huolellisesti ja niin, ettei se voi kaatua. Jo pelkkä kaatuminen voi vaurioittaa hiilikuiturunkoa ja -rakenneosia, jos ne esimerkiksi osuvat terävään reunaan.



Jos MERIDA-polkupyörän hiilikuituosista kuuluu napsahdus tai jos niissä näkyy ulkoisia vaurioita kuten lovia, repeytymiä, kolhuja tai värin muutoksia, MERIDA-polkupyörän käyttöä ei saa jatkaa. Ota heti yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään, joka tarkastaa osan huolellisesti.



Älä missään tapauksessa yhdistä hiilikuituohjaustankoihin ohjaussarvia tai aerodynaamista ohjauspyörän lisäosaa, ellei niitä ole nimenomaisesti hyväksytty tähän tarkoitukseen. Älä lyhennä hiilikuituohjaustankoa äläkä kiinnitä jarrukahvoja ja vaihdevipuja sisemmäksi ohjaustangolla kuin on määrätty tai tarpeen. Rikkoutumisvaara!



Huomaa, että kiristimen alueella ei saa olla yhtään rasvaa, jos kiinnitykseen kuuluu hiilikuiturakenneosa! Rasva kertyy hiilikuituis-  
ten rakenneosien pintaan, jolloin kitkakerroin piene-  
nee eikä kiristintä saa kiinnitettyä tukevasti ruuvien  
sallituilla kiristysmomenteilla. Jos hiilikuitukompo-  
nentit rasvataan yhdenkin kerran, voi olla, että niitä ei  
saada enää koskaan kiinnitettyä kunnolla! Käytä sen  
sijaan erityistä hiilikuituosien asennuspastaa (d), jota  
on saatavilla eri valmistajien tuotteina.



Jos runkoputket ovat isot, useimmat kulje-  
tustelineiden kiinnittimet aiheuttavat muser-  
tumisvaaran (e)! Hiilikuiturunko voi tällöin  
yllättäen pettää käytössä. Autotarvikekaupoissa on  
saatavilla sopivia erikoismalleja. Kysy sieltä sopivia  
kiinnittimiä tai pyydä neuvoa MERIDA-jälleenmyyjältä.



Älä kiinnitä hiilikuiturunkoa tai -istuinkan-  
natinta asennustelineeseen (f)! Tämä voi  
vaurioittaa niitä. Asenna kestävä (alumiini-)  
istuinkannatin ja kiinnitä se, taikka käytä asennusteli-  
nettä, joka tukee rungon sisäkautta kolmesta pisteestä  
tai kannattaa etuhaarukkaa ja poljinkeskistöä.



Suojaa hankaavien vajereiden ja iskeyty-  
vien kivien aiheuttamille vaurioille altistu-  
vat hiilikuiturungon osat kuten emäputki ja  
viistoputken alapuoli erityisillä tarroilla (g). Niitä saat  
MERIDA-jälleenmyyjältä.



## Yleisiä ohjeita huoltoon ja kunnossapitoon

### Huolto

MERIDA-jälleenmyyjä on koonnut MERIDA-polkupyö-  
räsi ajokuntoon, kun tulet sitä hakemaan. Sinun täytyy  
kuitenkin hoitaa MERIDA-polkupyöräsi säännöllisesti  
(h) ja teettää määräaikaishuollot MERIDA-jälleenmyy-  
jällä. Vain näin kaikki osat toimivat jatkuvasti.

Jo 100–300 kilometrin, 5–15 käyttötunnin tai  
4–6 viikon jälkeen on aika suorittaa ensitarkastus.  
MERIDA-polkupyörä täytyy huoltaa, koska pinnat  
asettuvat ja vaihteiston säätö muuttuu MERIDA-pol-  
kupyörän sisäänajovaiheessa. Tätä ”kypsymistä” ei  
voi välttää. Varaa siksi MERIDA-jälleenmyyjältä aika  
uuden MERIDA-polkupyörän tarkastukselle. Tällä en-  
sitarkastuksella on ratkaiseva merkitys MERIDA-pol-  
kupyörän toiminnan ja käyttöiän kannalta.

Sisäänajovaiheen jälkeen MERIDA-polkupyörä kan-  
nattaa viedä säännöllisin väliajoin MERIDA-jälleen-  
myyjälle huollettavaksi. Jos pyöräilet usein huono-  
kuntoisilla teillä tai maastossa, tarkastusvälit ovat  
lyhyemmät. Vuositarkastus kannattaa teettää talvella.  
Silloin MERIDA-jälleenmyyjällä on hyvin aikaa sinulle  
ja MERIDA-polkupyörällesi.



Säännölliset tarkastukset ja kuluvien osien kuten ketjujen, jarrupalojen **(a)** ja vaihde- ja jarruvaijerien **(b)** vaihtaminen ajoissa ovat osa polkupyörän käyttötarkoituksen mukaista käyttöä, joten ne vaikuttavat virhevastuuseen ja takuuseen.

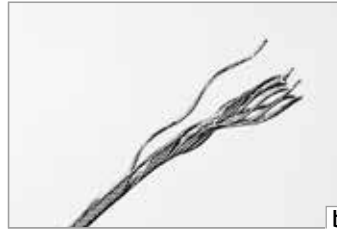
Lisätietoa saat tästä MERIDA-käyttöohjeesta luvusta "Huoltoaikataulu" sekä komponenttien valmistajien ohjeista.



**Tarkastukset ja korjaukset ovat töitä, jotka on syytä teettää MERIDA-jälleenmyyjällä. Jos tarkastuksia ei tehdä tai jos ne tehdään asiantuntemattomasti, MERIDA-polkupyörän osat voivat pettää. Onnettomuusvaara! Jos kuitenkin haluat tehdä nämä työt itse, tee vain sellaisia töitä, joihin tietosi riittävät ja joiden edellyttämät työkalut kuten momenttiavain sinulla on.**



**Jos osia on vaihdettava, käytä aina vain alkuperäisiä varaosia. Muiden valmistajien kulutusosat, kuten jarrupalat, tai toisen koikeiset renkaat voivat vaarantaa MERIDA-polkupyörän turvallisuuden. Onnettomuusvaara!**



## MERIDA-polkupyörän puhdistus ja hoito

Polkupyörän pintaan kuivunut hiki ja talvikäytössä kertynyt lika ja suola eivät tee hyvää MERIDA-polkupyörälle. Siksi kaikki rakenneosat on syytä puhdistaa säännöllisesti.

Älä käytä puhdistukseen painepesuria. Kovalla paineella tuleva, terävä vesisuihku voi tunkeutua tiivisteiden ohi laakerin sisään. Voiteluaineet laimenevat ja kitka kasvaa. Näin laakerien pinnat menevät ajan mittaan rikki, eivätkä laakerit pyöri enää tasaisesti. Lisäksi rungon tarrat saattavat irrota.

Huomattavasti hellävaraisempi tapa on pestä polkupyörä vähäpaineisella vesisuihkulla tai ottamalla vettä ämpäristä ja käyttämällä pesusientä tai isoa pensseliä. Käsipesun yhteydessä pystyt lisäksi huomaamaan maalipinnan vauriot, osien kulumisen ja viat hyvissä ajoin. Puhdistuksen ja kuivaamisen jälkeen kannattaa tarkastaa ketjun kuluneisuus **(c)** ja voidella ketju **(d)** (ks. luku "Ketju – hoito ja kuluminen" sekä komponenttien valmistajien ohjeet). Pyyhi joustohaarukan ja takaiskunvaimentimen liukupinnat kuiviksi ja suihkuta niihin erikoissuihketta. Hiero maalattuihin, metallisiin ja hiilikuitupintoihin (jarrupintoja ja jarrulevyjä lukuun ottamatta) tavallista kovavahaa. Kiillota pinnat, kun vaha on kuivunut.

Ketju täytyy puhdistaa ajoittain siihen kertyneestä liasta ja öljystä öljyisellä rievulla **(e)**. Erityisiä ketjujen rasvanpoistoaineita ei tarvita, niistä on pikemminkin haittaa.





Älä levitä hoitoaineita tai ketjuöljyä jarrupaloihin, jarrulevyihin äläkä vanteiden jarrupintoihin. Muutoin jarru ei ehkä toimi. Älä levitä rasvaa tai öljyä hiilikuituisille kiinnitysalueille kuten ohjaustankoon, ohjainkannattimeen, istuinkannattimeen tai istuinputkeen. Jos hiilikuitukomponentit rasvataan yhdenkin kerran, voi olla, että niitä ei saada enää koskaan kiinnitettyä kunnolla!



Kiinnitä puhdistamisen yhteydessä huomiota säröihin (f), naarmuihin, materiaalin vääntymiseen ja värjäytymiin. Vaihdata vaurioituneet rakenneosat viipymättä ja korjaa maalipinnan vauriot. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Poista pinttynyt öljy tai rasva maalipinnoilta ja hiilikuituosista petrolipohjaisella puhdistusaineella. Älä käytä rasvanpoistoaineita, jotka sisältävät asetonia, metyylilikloridia tms. äläkä liuotinpitoisia, ei-neutraaleja tai kemiallisia puhdistusaineita. Ne voivat vaurioittaa pintaa!



MERIDA-polkipyörää ei kannata puhdistaa voimakkaalla vesisuihkulla tai painepesurilla, mutta jos kuitenkin teet niin, älä käytä niitä lyhyeltä etäisyydeltä. Älä myöskään suuntaa vesisuihkua laakereihin.



e



f



g

## MERIDA-pyörän turvallinen säilytys

Jos hoidat MERIDA-polkipyörääsi pyöräilykauden aikana säännöllisesti, lyhytkestoisen käyttötaun ajaksi ei tarvita muita erikoistoimenpiteitä kuin varkaussuojaus. Polkipyörää kannattaa säilyttää kuivassa paikassa, jossa ilma pääsee hyvin kiertämään.

Jos et aio käyttää MERIDA-polkipyörääsi pitkään aikaan, esim. talvikuukausina, sinun on hyvä tietää seuraavat seikat: Sisärenkaista poistuu hiljalleen ilmaa pitkän säilytysajan kuluessa. Jos MERIDA-polkipyörä seisoo pidemmän aikaa tyhjentyneen renkaan päällä, renkaan rakenne voi vaurioitua. Tästä syystä kiekot tai koko MERIDA-polkipyörä on hyvä ripustaa esim. telineeseen tai seinälle tai tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (g). Puhdista MERIDA-polkipyörä ja suojaa se ruosteelta. MERIDA-jälleenmyyjällä on valikoimassaan erityisiä hoitoaineita kuten vahasuihketta.

## Huoltoaikataulu

Sisäänajovaiheen jälkeen MERIDA-polkupyörä kannattaa huollattaa säännöllisin väliajoin. Seuraavassa taulukossa ilmoitetut aikavälit on tarkoitettu suuntaa antaviksi ohjeiksi pyöräilijöille, jotka pyöräilevät 1 000 – 2 000 km (n. 50–100 tuntia) vuodessa.

Jos ajat säännöllisesti enemmän tai erittäin paljon huonokuntoisilla tieosuuksilla, tarkastusvälit lyhenevät riippuen siitä, kuinka kovassa käytössä pyörä on.

| Rakenneosa                                                | Toimenpide                                                              | Ennen jokaista ajokertaa | Kuukausittain | Vuosittain | Muu aikaväli                                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|------------|----------------------------------------------------|
| Valot                                                     | Toiminnan tarkastus                                                     | x                        |               |            |                                                    |
| Renkaat                                                   | Rengaspaineen tarkastus                                                 | x                        |               |            |                                                    |
|                                                           | Profiilin korkeuden ja sivuseinämien tarkastus                          |                          | x             |            |                                                    |
| Jarrut (rumpu-/rulla-)                                    | Kahvaliike, jarrutuskoe paikallaan seisten                              | x                        |               |            |                                                    |
| Jarruvaijerit/-palat/-johdot                              | Silmämääräinen tarkastus                                                |                          | x             |            |                                                    |
| Jarrut (levy-)                                            | Kahvaliike, jarrupalan paksuus, tiiviys, jarrutuskoe paikallaan seisten | x                        |               |            |                                                    |
|                                                           | Jarrunesteen vaihto (jos käytössä DOT-neste)                            |                          |               | •          |                                                    |
| Joustohaarukka/takaiskunvaimennin                         | Noudata valmistajan ilmoittamia huoltovälejä                            |                          |               |            |                                                    |
| Etuhaarukka (jäykkä)                                      | Tarkastus, mahd. vaihto                                                 |                          |               |            | • väh. joka 2. vuosi                               |
| Keskiölaakeri                                             | Laakerivällyksen tarkastus                                              |                          | x             |            |                                                    |
|                                                           | Irrutus ja rasvan uusiminen (laakerikuoret)                             |                          |               | •          |                                                    |
| Ketju                                                     | Tarkastus ja voitelu                                                    | x                        |               |            |                                                    |
|                                                           | Kuluneisuustarkastus, mahd. vaihto                                      |                          |               |            |                                                    |
| Ketjuvaihteisto                                           |                                                                         |                          |               |            | • 1 000 km:n tai 50 käyttötunnin jälkeen           |
| Teleskooppi-istuinkannatin                                | Noudata valmistajan ilmoittamia huoltovälejä                            |                          |               |            |                                                    |
| Poljinkampi                                               | Tarkastus, mahd. kiristys                                               |                          | x             |            |                                                    |
| Maalipinta/anodisoitu alumiini/hiilikuitu                 | Suojaus                                                                 |                          |               |            | x väh. puolen vuoden välein                        |
| Kiekot/pinnat                                             | Tasaisen pyörinnän ja kireyden tarkastus                                |                          | x             |            |                                                    |
|                                                           | Keskitys ja/tai kiristys                                                |                          |               |            | • tarpeen tullen                                   |
| Ohjaustanko ja ohjainkannatin (alumiinia tai hiilikuitua) | Tarkastus, mahd. vaihto                                                 |                          |               |            | • e-MTB: kuukausittain<br>• e-Trekking: vuosittain |
| Ohjainlaakeri                                             | Laakerivällyksen tarkastus                                              |                          | x             |            |                                                    |
|                                                           | Rasvaus uudelleen                                                       |                          |               | •          |                                                    |

| Rakenneosia                                          | Toimenpide                                                                                           | Ennen jokaista ajokertaa | Kuukausittain | Vuosittain | Muu aikaväli                |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|------------|-----------------------------|
| Metallipinnat                                        | Suojaus (poikkeus: jarrulevyt)                                                                       |                          |               |            | x väh. puolen vuoden välein |
| Navat                                                | Laakerivälyksen tarkastus<br>Rasvaus uudelleen                                                       |                          | x             | •          |                             |
| Polkimet (kaikki)                                    | Laakerivälyksen tarkastus                                                                            |                          | x             |            |                             |
| Polkimet (lukko-/järjestelmä-)                       | Lukitusmekanismin puhdistus, voitelu                                                                 |                          | x             |            |                             |
| Istuinkannatin/ohjainkannatin                        | Ruuvien tarkastus<br>irrotus ja rasvan uusiminen<br>Hiilikuitu: asennuspastan uusiminen (ei rasvaa!) |                          | x             | •          |                             |
| Takavaihtaja/etuvaihtaja                             | Puhdistus, voitelu                                                                                   |                          | x             |            |                             |
| Pikalukitukset/läpiakselit                           | Asennuksen tarkastus                                                                                 | x                        |               |            |                             |
| Ruuvit ja mutterit (napavaihteisto, suojuukset jne.) | Tarkastus, mahd. kiristys                                                                            |                          | x             |            |                             |
| Venttiilit                                           | Asennuksen tarkastus                                                                                 | x                        |               |            |                             |
| Vaijerit (vaihteet/jarrut)                           | Irrotus ja rasvaus                                                                                   |                          |               | •          |                             |

x:llä merkityt tarkastukset voit suorittaa itse, jos olet käsistäsä kätevä, sinulla on hieman kokemusta ja tarvittavat työkalut kuten momenttiavain. Jos tarkastuksissa havaitaan puutteita, on ryhdyttävä välittömästi asiaankuuluviin toimenpiteisiin. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.

Merkillä • merkityt työt on syytä teettää MERIDA-jälleenmyyjällä.



Oman turvallisuutesi tähden on tärkeää, että viet uuden MERIDA-polkupyöräsi MERIDA-jälleenmyyjälle ensitarkastukseen 100–300 kilometrin tai 5–15 käyttötunnin tai 4–6 viikon, kuitenkin viimeistään kolmen kuukauden kuluttua pyörän ostamisesta.



Kattavia lisätietoja MERIDA-polkupyörästä saat osoitteesta  
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



## Suosittelut ruuvien kiristysmomentit

MERIDA-polikupyöräsi käyttöturvallisuuden takaamiseksi on rakenneosien ruuviliitokset kiristettävä huolellisesti ja tarkastettava säännöllisesti. Tähän soveltuu parhaiten momenttiavain, joka naksauttaa tai kytkeytyy pois päältä, kun haluttu kiristysmomentti on saavutettu. Kiristä vähä vähältä (puoli Nm kerrallaan) ohjeenmukaiseen enimmäiskiristysmomenttiin ja tarkasta aina välillä, onko rakenneosa tiukasti kiinni. Älä ylitä valmistajan ilmoittamaa ruuvien enimmäiskiristysmomenttia!

Jos osalle ei ole ilmoitettu kiristysmomenttia, aloita momentilla 2 Nm. Noudata ilmoitettuja arvoja ja huomaa rakenneosiin itseensä ja/tai komponenttien valmistajien ohjeisiin merkityt tiedot.

| Rakenneosa                         | Ruuviliitokset                                   | Shimano <sup>1</sup> (Nm) | SRAM <sup>2</sup> (Nm)          | Tektro <sup>3</sup> (Nm) |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Takavaihtaja                       | Kiinnitys (runkoon/vaihtajakorvakkeeseen)        | 8–10                      | 8–10                            |                          |
|                                    | Vaijerikiinnitys                                 | 5–7                       | 4–5                             |                          |
|                                    | Ohjainrullat                                     | 3–4                       |                                 |                          |
| Etu vaihtaja                       | Kiinnitys runkoon                                | 5–7                       | 5–7                             |                          |
|                                    | Vaijerikiinnitys                                 | 5–7                       | 5                               |                          |
| Vaihdevipu                         | Kiinnitys ohjaustankoon                          | 5                         | 2,5–4                           |                          |
|                                    | Reikäsuojus                                      | 0,3–0,5                   |                                 |                          |
| Jarrukahva                         | Kiinnitys ohjaustankoon                          | 6–8                       | 5–7                             | 6–8                      |
| Napa                               | Pikalukituksen käyttövipu                        | 5–7,5                     |                                 |                          |
|                                    | Laakerinsäädön vastamutteri pikalukitusnavoissa  | 10–25                     |                                 |                          |
|                                    | Rataspakan lukitusrengas                         | 29–49                     | 40                              |                          |
| Napavaihteisto                     | Akselinmutteri                                   | 30–45                     |                                 |                          |
| Poljinkampi                        | Kammen kiinnitys (rasvaton nelikanta)            | 35–50                     |                                 |                          |
|                                    | Kammen kiinnitys (Shimano Octalink)              | 35–50                     |                                 |                          |
|                                    | Kammen kiinnitys (Shimano Hollowtech II)         | 12–15                     |                                 |                          |
|                                    | Kammen kiinnitys (Isis)                          |                           | 31–34                           |                          |
|                                    | Kammen kiinnitys (Giga X Pipe)                   |                           | 48–54                           |                          |
|                                    | Eturattaan kiinnitys                             | 8–11                      | 12–14 (teräs)<br>8–9 (alumiini) |                          |
| Tiivistetty patruuna-keskiölaakeri | Kotelo (nelikanta)                               | 49–69                     |                                 |                          |
|                                    | Kotelo (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe) | 35–50                     | 34–41                           |                          |
|                                    | Octalink                                         | 50–70                     |                                 |                          |

| Rakenneos       | Ruuviliitokset               | Shimano <sup>1</sup> (Nm) | SRAM <sup>2</sup> (Nm) | Tektro <sup>3</sup> (Nm) |
|-----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| Poljin          | Poljinakseli                 | 35                        |                        |                          |
| Kenkä           | Klossi                       | 5–6                       |                        |                          |
|                 | Nastat                       | 4                         |                        |                          |
| Jarru (V-jarru) | Vaijerikiinnitys             | 6–8                       | 6–8                    | 6–8                      |
|                 | Jarrukengän kiinnitys        | 6–8                       | 6–8                    | 6–8                      |
|                 | Jarrupalan kiinnitys         | 1–2                       |                        |                          |
|                 | Jarrutapit etuhaarukka/runko |                           |                        | 8–10                     |

<sup>1</sup> si.shimano.com   <sup>2</sup> www.sram.com   <sup>3</sup> www.tektro.com

## Kiristysmomentit levyjarruille

| Rakenneos                                                       | Shimano <sup>1</sup> (Nm) | SRAM/Avid <sup>2</sup> (Nm)                                                                                                                                          | Tektro <sup>3</sup> (Nm) |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Jarrusatulan kiinnitys runkoon/etuhaarukkaan                    | 6–8                       | 9–10 (IS-adapteri)<br>8–10 (jarrusatula)                                                                                                                             | 6–8                      |
| Jarrukahvan kiinnitys ohjaustankoon                             |                           |                                                                                                                                                                      |                          |
| – yksiruuvikiinnitys                                            | 6–8                       | Discrete Clamp Bolt /<br>Hinge Clamp Bolt / XLoc Hinge Clamp<br>Bolt:<br>5–6<br>Pinch Clamp Bolt:<br>2,8–3,4<br>Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts:<br>3–4<br>4–5 | 5–7                      |
| – kaksiruuvikiinnitys                                           |                           |                                                                                                                                                                      |                          |
| Johdon hatturuuvit jarrukahvaan ja normaali johto jarrusatulaan | 5–7                       | 5                                                                                                                                                                    |                          |
| Jarrujohdon yhde jarrusatulaan (disc tube -johto)               | 5–7                       |                                                                                                                                                                      |                          |
| Paisuntasäiliön kansi                                           | 0,3–0,5                   |                                                                                                                                                                      |                          |
| Jarrusatulan ilmaus                                             | 4–6                       |                                                                                                                                                                      | 4–6                      |
| Jarrukahvan ilmaus                                              |                           |                                                                                                                                                                      | 2–4                      |

| Rakenneosa                         | Shimano <sup>1</sup> (Nm) | SRAM/Avid <sup>2</sup> (Nm) | Tektro <sup>3</sup> (Nm) |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Jarrulevyn kiinnitys (6-reikäinen) | 4                         | 6,2                         | 4-6                      |
| Jarrulevyn kiinnitys (centerlock)  | 40                        |                             |                          |
| Jarrupalan lukitus jarrusatulaan   |                           |                             | 3-5                      |

<sup>1</sup> si.shimano.com   <sup>2</sup> www.sram.com   <sup>3</sup> www.tektro.com

Arvot ovat yllä mainittujen komponenttien valmistajien ohjearvoja. Huomaa komponenttien valmistajien ohjeissa annetut arvot.

Näitä arvoja ei saa soveltaa muiden valmistajien rakenneosiin.



Koska osia on markkinoilla runsain määrin, on mahdotonta arvioida, mitä tuotteita kolmannet osapuolet käyttävät vaihdossa tai uutta kokoonpanoa tehdessään. Siksi tällaisten lisäasennusten ja muutostöiden yhteensopivuutta, kiristysmomenteja jne. ei voida taata. Sen, joka kokoaa MERIDA-polikupyörän tai tekee siihen muutoksia, täytyy taata, että pyörä kootaan tieteen ja tekniikan tason mukaisesti.



Joihinkin rakenneosiin on merkitty ruuvien kiristysmomentit itse rakenneosaan. Käytä momenttiavainta äläkä ylitä suurinta sallittua ruuvien kiristysmomenttia! Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.



Kattavia lisätietoja MERIDA-polikupyörästä saat osoitteesta  
<https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html>



## Virhevastuu ja takuu

MERIDA-polikupyöräsi on valmistettu huolellisesti, ja yleensä MERIDA-jälleenmyyjä on koonnut sen käyttövalmiiksi ennen luovutusta.

Ensimmäisten kahden vuoden kuluessa polikupyörän ostamisesta sinulla on täysi oikeus hyödyntää lainmukaista virhevastuutamme (entinen tuotevastuu). Jos virheitä ilmenee, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjääsi.

Jotta pystyisimme käsittelemään valituksesi nopeasti, sinun on esitettävä ostotodistus, pyöräkortti, luovutustodistus ja todistukset tarkastuksista. Säilytä niitä tästä syystä huolellisesti.

Jotta MERIDA-polikupyöräsi saavuttaa pitkän käyttöiän ja pysyy hyvässä kunnossa, sitä saa käyttää vain sen käyttötarkoitukseen (ks. luku "Käyttötarkoitus"). Älä ylitä suurinta sallittua kokonaispainoa, jonka voit katsoa tästä käyttöohjeesta tai MERIDA-polikupyörästäsi. Myös valmistajan asennusohjeita (ennen kaikkea ruuvien kiristysmomentteja) ja määrättyjä huoltovälejä on noudatettava.

Tee tässä käyttöohjekirjassa ja muissa tuotteen mukana toimitetuissa ohjeissa ilmoitetut tarkastukset ja työt (ks. luku "Huoltoaikataulu") ja vaihda turvallisuuden kannalta tärkeät osat kuten ohjaustanko ja jarrut aina tarpeen tullen.



**Ota huomioon, että lisävarusteet voivat vaikuttaa MERIDA-polikupyörän ominaisuuksiin tuntuvasti. Jos olet hiemankin epävarma jostain asiasta tai jos sinulla kysyttävää, ota yhteyttä MERIDA-jälleenmyyjään.**



**Tämä sääntö koskee vain valtioita, jotka ovat ratifioineet EU-luonnoksen, kuten Saksan liittotasavaltaa. Tiedustele oman maasi sääntöjä.**

## Kulumista koskevia ohjeita

Tiettyt MERIDA-polikupyörän osat kuluvat käytössä. Kulumisen voimakkuus ja nopeus riippuvat MERIDA-polikupyörän hoidosta, huollosta ja käyttötavasta (ajokilometrit, ajo sateella, lika, suola jne.). Usein tai aina ulkona seisovat MERIDA-polikupyörät saattavat myös kulua nopeammin sään vaikutuksesta johtuen.

Säännöllinen hoito ja huolto pidentävät käyttöikää. Seuraavat osat on silti vaihdettava, jos ne ovat saavuttaneet kuluneisuusrajansa:

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Ketju                         | Ketjupyörät                       |
| Jarrupalat                    | Takahaarukan alaputkien suojukset |
| Jarruneste (DOT)              | Valot                             |
| Jarrulevyt                    | Renkaat                           |
| Jarruvaijerit                 | Takarattaat                       |
| Jarruvaijerin kuori           | Istuimen päällinen                |
| Jousituslementtien tiivisteet | Takavaihtajan rissapyörät         |
| Vanteiden jarrupinnat         | Voiteluaineet                     |
| (kun vannejarrut)             | Maalipinta ja koristeosat         |
| Kahvakumit                    |                                   |



**Tiedustele MERIDA-jälleenmyyjältäsi MERIDA-polikupyöräsi valmistajan muita takuehtoja ja pyydä ne häneltä kirjallisesti.**



## MERIDA-pyörien valmistajan vapaaehtoinen takuu

Nämä takuuehdot ovat voimassa vuosimallista 2020 alkaen.

MERIDA-polkupyörällesi myönnetään valmistajan takuu (voimassa alkaen päivästä, jona pyörä myydään ensiostajalle):

- Elinikäinen runkomurtumatakuu kaikille käyttöluokkien 1–4 rungoille
- 5 vuoden takuu käyttöluokkien 0 rungoille ja jäykille etuhaarukoille
- 5 vuoden takuu käyttöluokkien 1–4 pyörien jäykille etuhaarukoille
- 5 vuoden takuu luokan 5 rungoille
- 2 vuoden takuu kaikille MERIDA-merkkisille komponenteille
- Lakisääteinen takuu maalipinnoille sekä koristeosille, joiden alla on maalipinta

Jos tapaus kuuluu takuun piiriin, MERIDA pidättää itsellään oikeuden toimittaa saatavilla olevasta värivalikoimasta kulloisenkin seuraajamallin – ja jos seuraajamallia ei ole, seuraavaksi korkeamman luokan mallin.

Iskunvaimentimia, joustohaarukoita ja muita merkkilisävarusteita ei käsitellä MERIDAn kautta vaan osien valmistajan kansallisen markkinoijan kautta.

Kaikissa tapauksissa yhteyshenkilönä toimii kuitenkin MERIDA-jälleenmyyjä, joka ottaa tiedustelusi vastaan.

Valmistajatakuu koskee vain ensiostajaa, jonka täytyy esittää asiakkaan maksutosite ja/tai pyöräkortti, josta täytyy käydä ilmi ostopäiväys, jälleenmyyjän osoite, malli ja rungon numero.

Takuun edellytyksenä on käyttötarkoituksen mukainen käyttö, tarkastusvälien noudattaminen, ainoastaan alkuperäisvara- ja -varusteosien käyttö sekä se, että MERIDA-jälleenmyyjä huoltaa jousitusjärjestelmät vähintään kerran vuodessa.

Takuu ei kata työ- ja kuljetuskustannuksia eikä vikojen aiheuttamia seurannaiskustannuksia.

Kilpakäyttö ei ole sallittua käyttöluokkien puitteissa.

Takuu ei kata kulumisesta, laiminlyönnistä (puutteellinen hoito ja huolto), kaatumisesta/onnettomuudesta, liian raskaan kuorman aiheuttamasta ylikuormituksesta, epäasianmukaisesta asennuksesta ja käsittelystä tai polkupyörään tehdyistä muutoksista (lisäkomponenttien asennus ja muutostyöt) johtuvia vaurioita.

Komponenttien pitkän käyttöiän ja säilyvyyden takaamiseksi täytyy valmistajien asennusohjeita ja näissä ohjeissa annettuja huoltovälejä noudattaa tarkoin. Jos asennusohjeita ja huoltovälejä ei noudateta, takuu raukeaa. Noudata tässä ohjekirjassa kuvattuja tarkastuksia ja vaihda turvallisuuden kannalta tärkeät rakenneosat kuten ohjaustanko säännöllisesti, mikäli näin suositellaan.

Takuuehdot ovat MERIDAn vapaaehtoista palvelua. Ostajalla saattaa olla lisäksi lakisääteisiä oikeuksia, jotka voivat vaihdella maittain. Niistä kannattaa kysyä MERIDA-jälleenmyyjältä.

Huomaa, että kaupallisessa käytössä luokkien 1–5 mallien rungon ja jäykän etuhaarukan takuu on rajattu kahteen vuoteen.



**Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä oman maasi myyntiin, jonka yhteystiedot löydät osoitteesta [www.merida.com](http://www.merida.com)**

# Huoltokirja



**1. tarkastus** – Viimeistään 100–300 kilometrin tai 5–15 käyttötunnin jälkeen tai kolmen kuukauden kuluttua ostopäivästä lukien

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**2. tarkastus** – Viimeistään 2 000 kilometrin tai 100 käyttötunnin jälkeen tai vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**3. tarkastus** – Viimeistään 4 000 kilometrin tai 200 käyttötunnin jälkeen tai kahden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**4. tarkastus** – Viimeistään 6 000 kilometrin tai 300 käyttötunnin jälkeen tai kolmen vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**5. tarkastus** – Viimeistään 8 000 kilometrin tai  
400 käyttötunnin jälkeen tai neljän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**6. tarkastus** – Viimeistään 10 000 kilometrin tai  
500 käyttötunnin jälkeen tai viiden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**7. tarkastus** – Viimeistään 12 000 kilometrin tai  
600 käyttötunnin jälkeen tai kuuden vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**8. tarkastus** – Viimeistään 14 000 kilometrin tai  
700 käyttötunnin jälkeen tai seitsemän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**9. tarkastus** – Viimeistään 16 000 kilometrin tai  
800 käyttötunnin jälkeen tai kahdeksan vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**10. tarkastus** – Viimeistään 18 000 kilometrin tai  
900 käyttötunnin jälkeen tai yhdeksän vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**11. tarkastus** – Viimeistään 20 000 kilometrin tai  
1 000 käyttötunnin jälkeen tai kymmenen vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

**12. tarkastus** – Viimeistään 22 000 kilometrin tai  
1 100 käyttötunnin jälkeen tai yhdentoista vuoden kuluttua

Toimeksiannon numero: \_\_\_\_\_ Päiväys: \_\_\_\_\_

Vaihdetut tai korjatut osat:

---

---

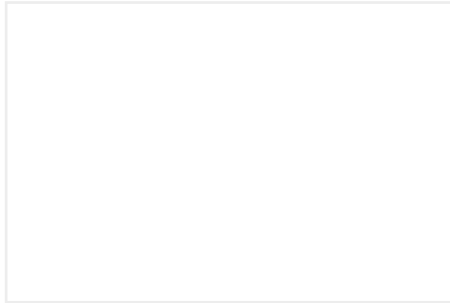
---

---

MERIDA-jälleenmyyjän  
leima ja allekirjoitus: \_\_\_\_\_

## Pyöräkortti

Runkotarra



Takaiskunvaimennin  
(valmistaja/malli)

---

Rungon muoto

---

Rungon koko

---

Kiekon koko tai  
rengaskoko

---

Erityispiirteet

---

## Käyttötarkoitus

Käytössä noudatettava luokitus

☐ Luokka 0

☐ Luokka 3

☐ Luokka 1

☐ Luokka 4

☐ Luokka 2

☐ Luokka 5

Suurin sallittu kokonaispaino

MERIDA-polkupyörä, pyöräilijä  
ja matkatavarat

\_\_\_\_\_ kg

Tavaratelineen sallittu kuorma

☐ ilman

\_\_\_\_\_ kg

Lastenistuin sallittu

☐ kyllä

☐ ei

Peräkärry sallittu

☐ kyllä

☐ ei

Jarrukahva

vaikuttaa

Oikea jarrukahva

☐ Etujarruun

☐ Takajarruun

Vasen jarrukahva

☐ Etujarruun

☐ Takajarruun



Lue tästä MERIDA-käyttöohjeesta ainakin luvut "Ennen ensimmäistä ajokertaa", "Käyttötarkoitus" ja "Ennen jokaista ajokertaa".

# **MERIDA**

**MERIDA INDUSTRY CO., LTD.**

P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.  
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

**MERIDA R&D CENTER GMBH**

BLUMENSTRASSE 49-51  
D-71106 MAGSTADT

[www.MERIDA-BIKES.com](http://www.MERIDA-BIKES.com)