

FE-sähköpyörien kampien jälkikiristysohje

Suosittelimme kampien kireyden varmistamista ennen jokaista ajokertaa. Kammet on tehtaalla kiristetty 12-14Nm kireyteen, mutta kun teräspultti kiristetään alumiiniin on jälkikiristys aina tehtävä.

Tarvittavat työkalut:

2-15Nm momenttiavain, jatkovarsi, 5mm kuusiokolokärki

1. Varmista että kammien kiinnityspultit ovat kireällä. Sallittu momentti on merkattu kiinnityspulttiin. Kun kampi on kiristetty, painaa kampi kiinnityspulttia niin, että se ei helposti liiku.
2. Kiristä kammien kiristysruuvit vuorotellen, yksi neljäsosakierros per puoli, 12-14Nm momenttiin, kunnes kummatkin puolet ovat tasamomentissa. On erittäin tärkeää, että kumpikin ruuvi kiristetään tasaisesti yhtä kireälle, muuten kampi ei istu oikein akselilla. Kun kummatkin ruuvit ovat saavuttaneet halutun kireyden, kiristä vielä sisempää ruuvia (lähempänä moottoria) yhden momenttiavaimen "napsun" verran. Tämä poistaa paineen akselin ulkoreunasta ja kampi istuu tiukemmin akselin juuresta.

