



HELKAMA

**POLKUPYÖRÄN KÄYTTÖOPAS
BRUKSANVISNING FÖR CYKEL**

**SUOMI 2-46
SVENSKA 48-92**

02/2025



ONNITTELUT UUDEN PYÖRÄN HANKINNASTA

Tutustu huolella tähän käyttöohjeeseen, sillä se antaa useita hyödyllisiä vinkkejä pyörän käyttöönottoon, huoltoon ja turvalliseen pyöräilyyn. Mikäli olet epävarma pyöräsi ajokunnosta tai säätöjen ja huoltojen teosta, suosittelemme kääntymistä asiantuntevan pyöräliikkeen puoleen. Mitä paremmin huolehdit pyörästäsi, sitä paremmin ja kauemmin se sinua palvelee.

Tämä käyttöohje on yksinkertaistettu perusohje, joka kattaa kaikki Helkama Velox Oy valmistamat ja valmistuttamat polkupyörät. Ohjeissa on käsitelty yleisimmät pyörän käyttöönottoon liittyvät asiat mahdollisimman moneen pyörämalliin sopivalla tavalla. Koska pyörämalleja on lukematon määrä, voi osien ulkonäkö, käyttötapa tai säätöjen toteutus poiketa kuvastusta. Lisätietoa juuri sinun pyöräsi osista löydät osavalmistajien verkkosivuilta.

Turvallista pyöräilyä toivottaa,

Helkama Velox Oy
Santalantie 22
10960 Hanko
info@helkamavelox.fi



helkamavelox.fi/kayttoohjeet

Visit our website to access
the English user manual.



helkamavelox.fi/en/user-manuals

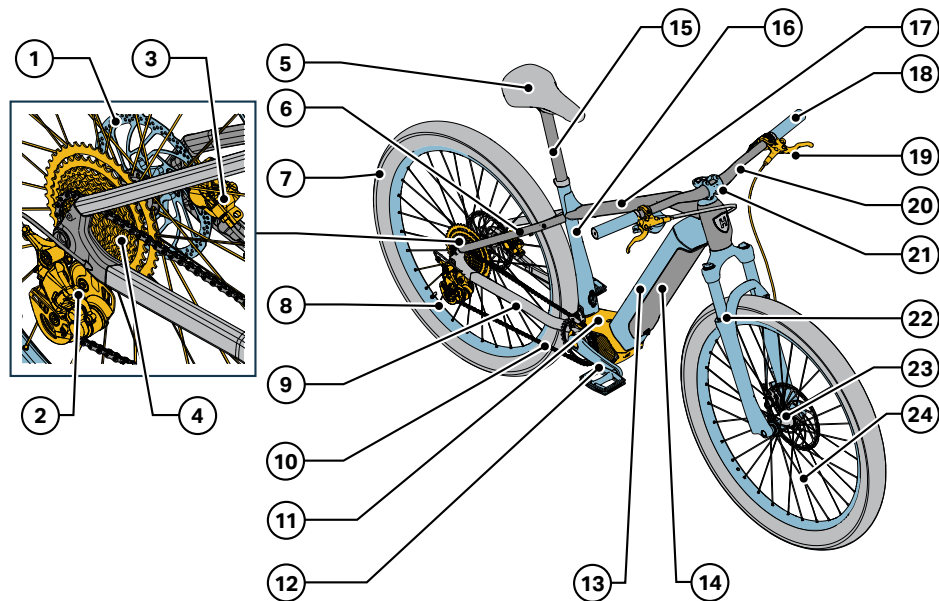


SISÄLLYSLUETTELO

1	MTB-pyörän osat	4	5.1	Sähköpyörän käynnistys ja ajon aloitus	20
2	City-pyörän osat	5	5.2	Sähköpyörän ajovalo	23
3	Tuotteissa ja tässä oppaassa käytettyjä symboleja	6	5.3	Sähköpyörän akun irrotus ja kiinnitys	24
4	Pyörän käyttöönotto	7	5.4	Akun lataaminen	31
4.1	Myyntilaatikon sisältö	8	5.5	Sähköpyörän opitmaallinen ajotapa	37
4.2	Painorajat	9	5.6	Sähköpyörän akkuun ja lataukseen liittyviä turvallisuusohjeita	39
4.3	Pyörän ensihuolto	9	6	Pyörän lukko ja avaimet	41
4.4	Tarkastukset ennen jokaista ajokertaa	10	7	Pyörän puhdistus ja huolto	42
4.5	Polkimien asennus ja kiristäminen	11	7.1	Puhdistus	42
4.6	Istuimen korkeuden ja kulman säätö	12	7.2	Huolto	43
4.7	Hissitolppaistuimen asennus	14	8	Kierrätysohjeet	43
4.8	Ohjaimen ja ohjainkannattimen säätö sopivaan ajoasentoon	17	9	Takuu ja virhevastuu	45
5	Sähköpyörät	19	9.1	Takuuehdot	46

1 MTB-PYÖRÄN OSAT

Oman pyöräsi osien ulkonäkö voi poiketa kuvasta, riippuen siitä mikä pyörämalli sinulla on.



1. Jarrulevy
2. Takavaihtaja
3. Jarrusatula
4. Takapakka
5. Istuin
6. Takahaarukan yläputki
7. Rengas

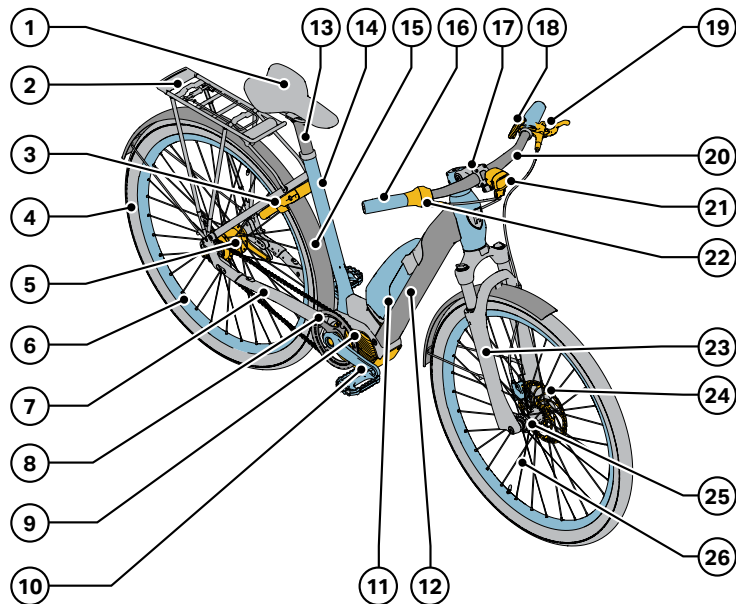
8. Vanne
9. Takahaarukan alaputki
10. Ketju
11. Keskimoottori
12. Poljin ja kampi
13. Viistoputki

14. Akun suojakansi
15. Istuinkannatin tai hissitolppa
16. Istuinputki
17. Vaakaputki
18. Kädensija

19. Jarrukahva
20. Ohjaustanko
21. Ohjainkannatin
22. Joustohaarukka
23. Napa
24. Pinnat

2 CITY-PYÖRÄN OSAT

Oman pyöräsi osien ulkonäkö voi poiketa kuvasta, riippuen siitä mikä pyörämalli sinulla on.



1. Istuin
2. Tavarateline
3. Runkolukko
4. Rengas
5. Napavaihteisto
6. Vanne
7. Takahaarukan alaputki

8. Eturatas ja ketjusuoja
9. Keskimoottori
10. Poljin ja kampi
11. Akku
12. Viistoputki
13. Istuinkannatin

14. Istuinputki
15. Lokasuoja
16. Kädensija
17. Ohjainkannatin
18. Näyttö
19. Jarrukahva

20. Ohjaustanko
21. Etuvalo
22. Vaihdevipu
23. Joustohaarukka
24. Jarrulevy
25. Napa
26. Pinnat

3 TUOTTEISSA JA TÄSSÄ OPPAASSA KÄYTETTYJÄ SYMBOLEJA

Käytämme seuraavia symboleita tässä oppaassa, pyörässä, myyntilaatikossa, sähköpyörän akussa tai laturissa.

SYMBOLI	KUVAUS
 Varoitus	Tämä symboli kuvaa mahdollisesti uhkaavaa vaaraa. Ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.
 Huomio	Tämä symboli viittaa tärkeään toimintaan, johon haluamme sinun kiinnittävän huomiota. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
	Merkintä sähkölaitteille, joita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Noudata paikallisia käytettyjen sähkölaitteiden hävittämistä koskevia kierrätysohjeita.
	Merkintä akuille ja paristoille, joita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia kierrätysohjeita.
	Tällä symbolilla merkityt tuotteet vastaavat kaikkia Euroopan talousalueella noudatettavia yhteisön määräyksiä.

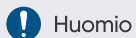
4 PYÖRÄN KÄYTTÖÖNOTTO

Usein pyörä toimitetaan asiakkaalle ajovalmiina ja siihen tarvitsee tehdä vain pieniä säätöjä. Säätöjä on hyvä tarkastaa säännöllisesti myös pyörän käyttöönoton jälkeen.

Muista myös pyörän ensihuolto, josta on ohjeet kappaleessa [4.3 Pyörän ensihuolto](#) (s. 9)

Lataa sähköpyörän akku ennen ensimmäistä ajokertaa, latausohjeet löydät kappaleesta [5.4 Akun lataaminen](#) (s. 31)

Mikäli olet saanut pyörän laatikkopakattuna, on pyörälle tehtävä loppukasaus. Tästä oppaasta löydät yleisimmät loppukasauksen vaiheet, kappaleesta [4.5 Polkimien asennus ja kiristäminen](#) (s. 11) alkaen.



Huomio

Jos olet epävarma asennusten suorittamisesta tai pyörän ajokunnosta, suosittelemme ottamaan yhteyttä asiantuntevaan pyöräliikkeeseen.

Loppukasauksen päävaiheet ovat:

- polkimien asennus ja kiristäminen
- istuimen korkeuden säätö, mahdollisen hissitolppaistuimen asennus
- ohjaimen ja ohjainkannattimen säätö sopivaan ajoasentoon

Loppukasauksessa voit tarvita näitä työkaluja:

- 15 mm kiintoavain
- kuusiokoloavain (2–8 mm)
- sähköpyörän näytön johtojen asennustyökalu (löytyy myyntilaatikosta)



Varoitus

Kun kiristät pyörän osissa olevia ruuveja, noudata aina osiin merkittyjä suurimpia sallittuja kiristysmomenteja. Mikäli merkintää ei ole, noudata erityistä varovaisuutta.

Voit myös katsoa ohjevideoita kasauksen päävaiheista ja lisäksi muun muassa seuraavista aiheista:

- akun irrotus ja lataus
- hissitolpan asennus

Löydät videoita helkamavelox.fi/kayttoohjeet tai skannaamalla QR-koodin.



4.1 MYYNTILAATIKON SISÄLTÖ

Myyntilaatikon sisältö vaihtelee pyörämalleittain, mutta pyörän mukana tulee yleensä:

- sähköpyörän tarvikelaatikko: laturi, laturin adapteri (riippuu akkumallista)
- polkimet (sähköpyörien polkimet löytyvät tarvikelaatikosta)
- sähköpyörän näyttö ja kiinnitysruuvi
- sähköpyörän näytön johtojen asennustyökalu
- pyörässä mahdollisesti olevan runkolukon avaimet (sähköpyörässä nämä avaimet käyvät myös pyörän akkuun)
- heijastimia ja kolhusuojatarra
- tämä käyttöopas

4.2 PAINORAJAT

Jokaisella pyörämallilla on kokonaismassapainoraja, johon lasketaan mukaan pyörä, kuljettaja ja mahdollinen kuljetettava kuorma. Ohjearvo maksimipainorajalle on useimmissa pyörämalleissa 125–145 kg, mutta tarkasta oman pyörämallisi tarkka painoraja helkamavelox.fi-sivustolta.

4.3 PYÖRÄN ENSIHUOLTO

Ensihuolto on uuden pyörän tärkein huolto riippumatta siitä, oletko saanut pyörän valmiiksi kasattuna tai kasannut pyörän itse. Pyörän osat asettuvat lopullisesti paikoilleen ensimmäisten ajokertojen aikana.



Huomio

Suosittellemme huollon suorittamista asiantuntevassa pyörähuollossa.

Ensimmäisten satojen kilometrien aikana tehdyssä sisäänajossa pyörän tehdasasennetut pinnat, vaijerit ja pultit saattavat löystyä. Kattava ensihuolto olisikin hyvä tehdä pyörälle noin 300 km:n ajon jälkeen tai noin 2 kk:n kuluttua pyörän käyttöönotosta.

Jos sinulla on sähköpyörä, sen näyttöön tulee muistutus, kun pyörä pitää viedä huoltoon. Pyörä on käytettävä huollossa, jotta ilmoitus nollautuu. Huollon yhteydessä asetetaan uusi huoltoilmoitus. Asiantunteva pyörähuolto voi pidentää huoltoväliä tai muuttaa sen ajokilometrien sijaan aikaan sidotuksi.

Huollossa tarkistetaan muun muassa

- pintojen, napojen ja kampien kireys
- jarrujen ja vaihteiden säädöt
- lisävarusteiden kuten lokasuojien kiinnitys



Varoitus

Ole erityisen tarkkana outojen äänien tai huonosti toimivien osien varalta. Selvitä aina äänen tai toimimattomuuden syy ja vie pyörä tarvittaessa huoltoliikkeeseen.

4.4 TARKASTUKSET ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA

Tee pyörälle aina ennen ajoa lyhyt kuntotarkistus. Tällä vältetään usein ikävät yllätykset matkalla.

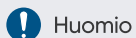
- Renkaat: Kokeile että renkaissa on sopiva ilmanpaine ja tarkista että ne ovat hyväkuntoiset. Renkaan kyljessä lukee suositellut ilmanpaineet.
- Jarrut ja vaihteet: Tarkista jarrujen ja vaihteiden toiminta: jarrun tuntuman on oltava jämääkkä ja jarrupaloissa pitää olla kulutuspintaa.
- Tarkista, että pyörän napojen pikalukitusakselit, läpiakselit tai akselimutterit on kunnolla kiristetty. Jos ne ovat päässeet löystymään, etu- tai takapyörä saattaa heilua epämiellyttävästi sivusuunnassa ja haitata ajoa. Pahimmassa tapauksessa napa voi myös irrota rungon tai haarukan lehdestä.
- Vanteet: Pyöräytä renkaita ja tarkista että vanteet ovat suorat ja kaikki pinnat ehjät.
- Nosta pyörän eturengas hieman ilmaan ja tipauta maahan. Mikäli pyörästä kuuluu asiankuulumattomia ääniä, tarkista äänen lähde ja tee tarvittavat korjaukset.
- Valot: Varmista ettei valoja ole peitetty, jotta muut näkevät sinut. Tarkista myös etuvalon suuntaus: valokeila voi häikäistä muita, jos se on suunnattu liian ylös.



Varoitus

Pyörää tulee käyttää vain sen käyttötarkoituksen mukaisella tavalla. Kaupunki-käyttöön tarkoitettua pyörää ei tule käyttää maastoajoon tai minkäänlaiseen tempuiluun, kuten keulimiseen.

4.5 POLKIMIEN ASENNUS JA KIRISTÄMINEN



Huomio

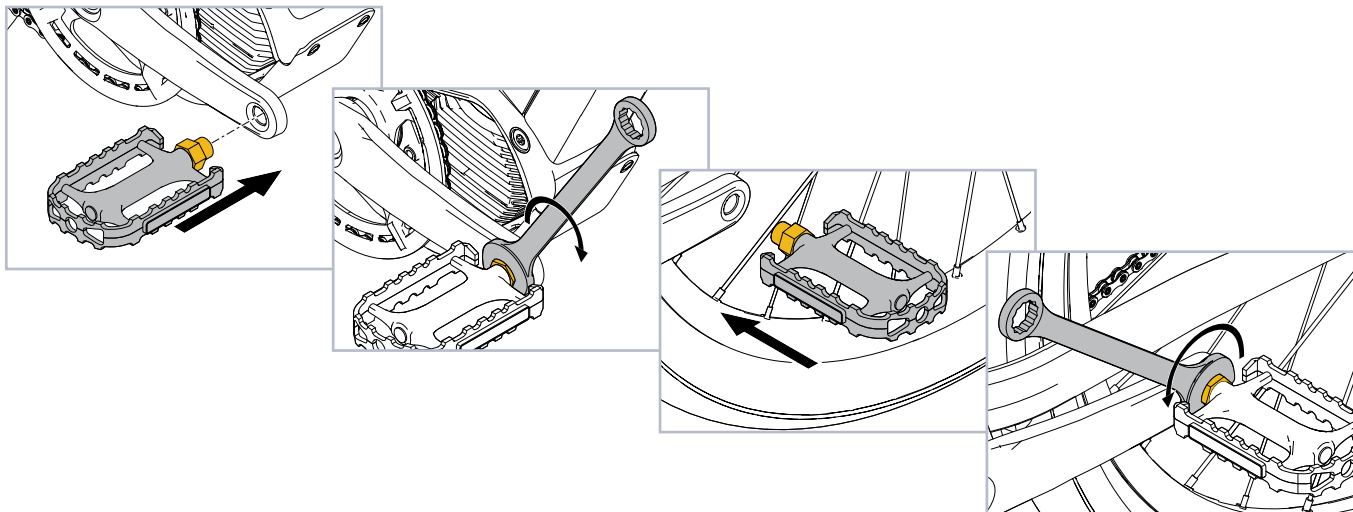
Vasemman- ja oikeanpuoliset polkimet on varustettu erikätisillä kierteillä. Useimmissa pyörämalleissa polkimet on merkitty L (vasen)- ja R (oikea)- merkinnöillä.

- Suosittelemme kierteiden rasvaamista vaseliinilla ennen asennusta.
- Varmista että poljin asettuu kierteelle oikein ennen kiristystä. Molemmat polkimet kiristyvät ajosuuntaan päin.
- Aloita polkimien kiertäminen sormin ja käytä loppukiristykseen työkalua.



Varoitus

Kiristä polkimet huolellisesti. Ajon aikana irtoava poljin voi aiheuttaa vaaratilanteen.



4.6 ISTUIMEN KORKEUDEN JA KULMAN SÄÄTÖ

Jos pyörässäsi on hissitolppaistuin, asenna se ensin paikoilleen.
Asennusohjeet löydät kappaleesta [4.7 Hissitolppaistuimen asennus](#) (s. 14).

Pyörän istuin on sopivalla korkeudella kun

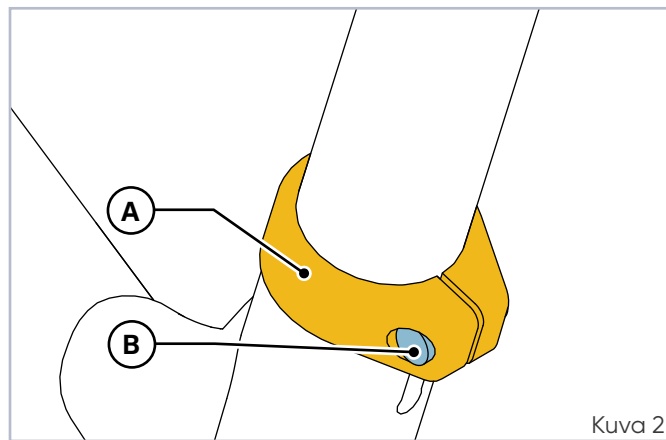
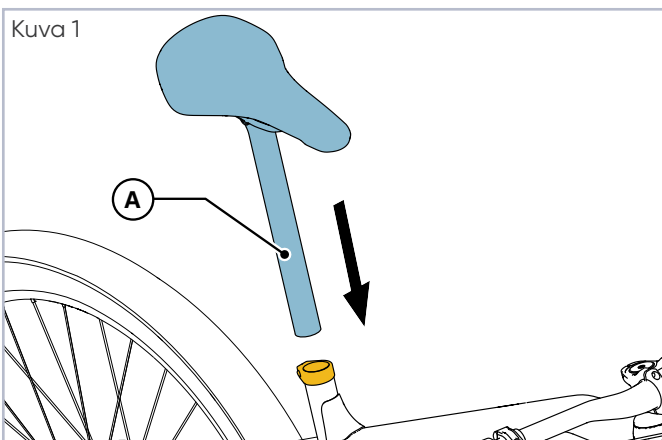
- polkimien ollessa ala-asennossa polvi jää hieman koukkuun tai kantapään ollessa polkimella polvi on suorassa
- lantio pysyy paikoillaan polkiessa.

1. Avaa istuinkannattimen kiinnityspannan (kuva 2, A-kohta) pikalukitus tai säätöruuvi (kuva 2, B-kohta) ja liikuta istuinkannatinta (kuva 1, A-kohta) rungossa ylös- tai alaspäin sopivaan korkeuteen.

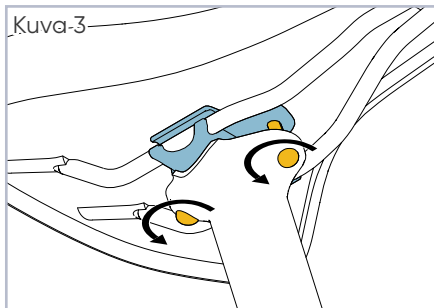


Varoitus

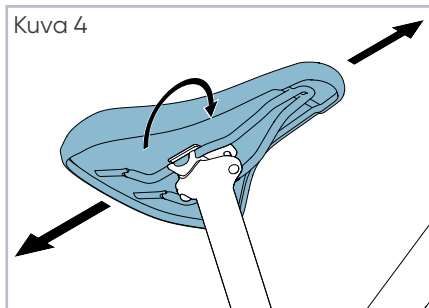
Älä nosta istuinkannatinta siinä olevaa maksimimerkintää ylemmäs.



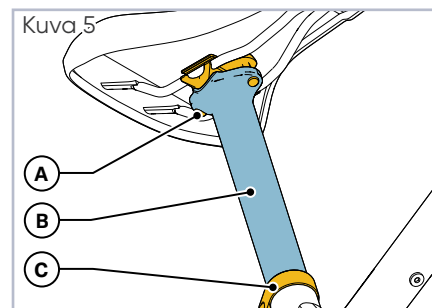
2. Useimpien pyörämallien istuinten kulmaa ja paikkaa pituussuunnassa voi säätää löysäämällä istuimen alla olevaa kiristysruuvia tai ruuveja (kuva 2, A-kohta).
Yleensä istuin on mukavimmillaan vaakasuorassa.
3. Muista kiristää ruuvit sen jälkeen, kun olet löytänyt sopivan kulman ja paikan istuimelle.



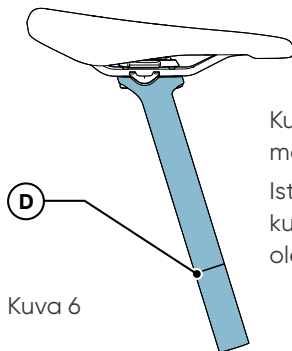
Kuva 3: Istuimen kiinnitysmekanismi ja kiristysruuvit



Kuva 4: Istuimen kulman ja pituussuunnan säätö



Kuva 5: Istuimen kiinnitysosat:
A: Kiristysruuvit
B: Istuinkannatin
C: Kiinnityspanta



Kuva 6

Kuva 6: D: Istuinkannattimen maksimimerkintä.

Istuinkannatin on asennettu oikein, kun siinä oleva maksimimerkintä ei ole näkyvissä.

4.7 HISSITOLPPAISTUIMEN ASENNUS

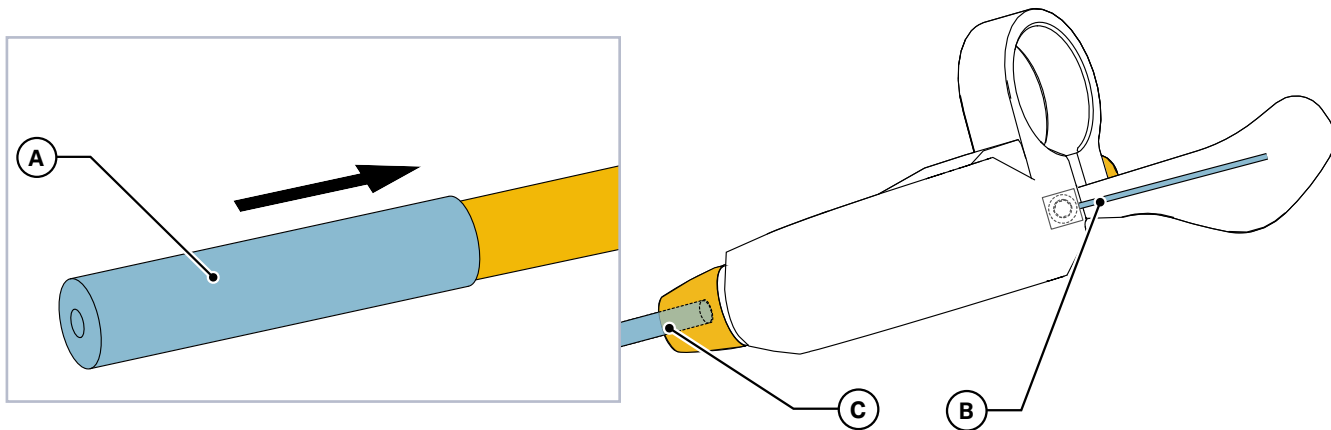
Hissitolppaistuimen asennuksessa tarvitset seuraavia työkaluja:

- 2 mm:n, 3 mm:n ja 4 mm:n kuusiokoloavaimet
- vaijerileikkurit tai esim. sivuleikkurit

Jos sinulla on sähköpyörä, irrota akku rungosta ennen hissitolppaistuimen asennusta, koska hissitolpan vaijerin kuoren pitää päästä liikkumaan vapaasti. Jos vaijerin kuori ei liiku kunnolla rungon etuosan ja istuinputken vetämisen tai työntämisen kautta, paikanna kuori akun takaa ja siirrä kuorta sitä kautta.

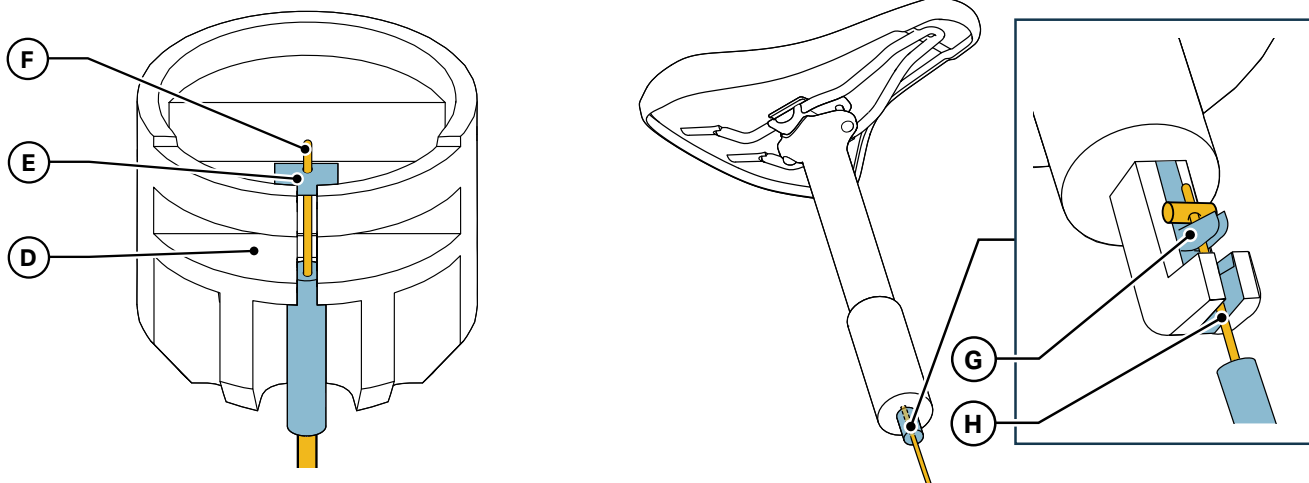
Hissitolpan vaijerin vieminen kuoreen:

1. Varmista että vaijerinkuoren päätyholkki on asennettu kuoren päähän (A), jos näin ei ole, asenna se: Pujota vaijeri kahvan läpi vaijerinkuoreen (B) ja aseta kahva vaijereineen vaijerinkuorta (C) vasten.



Jatka asennusta istuimen puolella:

2. Aseta vaijerinmittaustyökalu (D) vaijerinkuoren päähän. Työkalu löytyy hissitolpan alapäästä: se toimii kuljetuksessa myös hissitolpan vaijerimekanismin suojana.
3. Pujota sylinterinmuotoinen mutteriosa (E) vaijeriin, vedä se tiukasti mittaustyökalun (D) yläpintaa vasten ja kiristä mutteri (E) 2 mm:n ja 3 mm:n kuusiokoloavaimilla.
4. Katkaise ylimääräinen vaijeri (F) sylinterinmuotoisen mutteriosan (E) yläpuolelta.
5. Aseta sylinterimuotoinen mutteriosa hissitolpan alapäässä olevaan koukkuun (G) ja vie vaijeri sille tarkoitettuun kouruun (H).

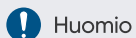


6. Aseta vaijerinkuori hissitolpan alapään syvennykseen.
7. Aseta hissitolppa istuinputkeen ja vedä samalla vaijerinkuorta pyörän etuosasta tai akun puolelta.

8. Kiristä hissitolppa oikealle korkeudelle käyttäen istuimen kiinnityspantaa (4 mm:n kuusiokoloavain).

Hissitolppa on oikealla korkeudella, kun istuimen korkeus on sopiva hissitolpan ollessa maksimikorkeudessaan: katso lisätietoja kappaleesta [4.6 Istuimen korkeuden ja kulman säätö](#) (s. 12).

9. Asenna kuusiokoloavaimella (4 mm) hissitolppaistuimen aktivointivipu ohjaimen vasemmalle puolelle valintakytkimen viereen (J).



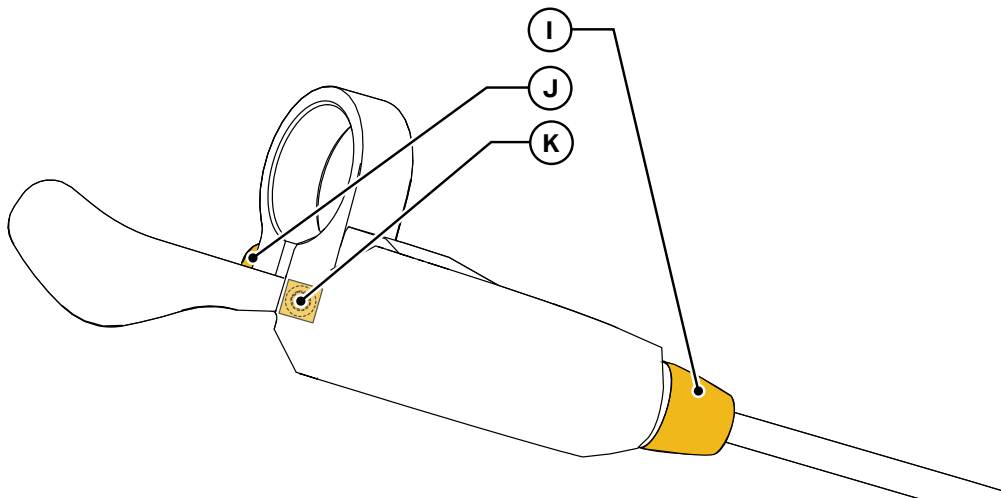
Huomio

Varo valintakytkimen johtoa asentaessasi aktivointivipua.

10. Kiristä vaijerin varmistusruuvi (K).

11. Hienosäädä kahvan asentoa kahvan etupuolen ruuvia löysäämällä.

Jos kahvassa tuntuu välystä (vaijeri on löysällä), kiristä vaijeria vaijerin säätöruuvia kiristämällä (I).

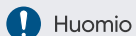


4.8 OHJAIMEN JA OHJAINKANNATTIMEN SÄÄTÖ SOPIVAAN AJOASENTOON

Ohjain kannattaa säätää siten, että ajoasentosi on ergonominen, mukava, rento ja tukee turvallista ajoa.

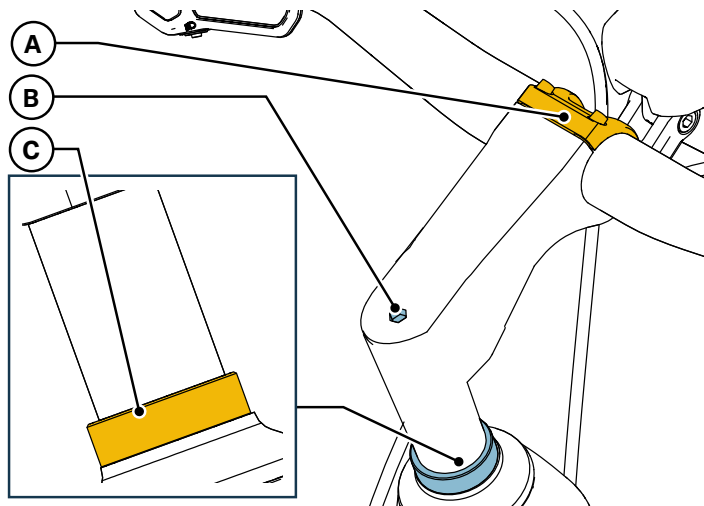
Kiilakannattimella varustettu pyörä

1. Säätääksesi ohjaimen kulmaa, löysää ohjainkannattimen etuosan ruuveja (A).
2. Kierrä ohjain sopivaan asentoon ja kiristä ruuvit tasakireydelle.
3. Säädä ohjaimen korkeutta ja suuntausta löysäämällä kiilapulttia (B) ja liikuttamalla ohjainkannattinta etuhaarukan ohjainputkessa.



Huomio

Älä nosta ohjainkannattinta siinä olevaa merkintää C ylemmäs. Merkintä kertoo kuinka syvällä etuhaarukan ohjainputken sisällä ohjainkannattimen pitää vähintään olla. Merkintä ei saa asennettuna näkyä.



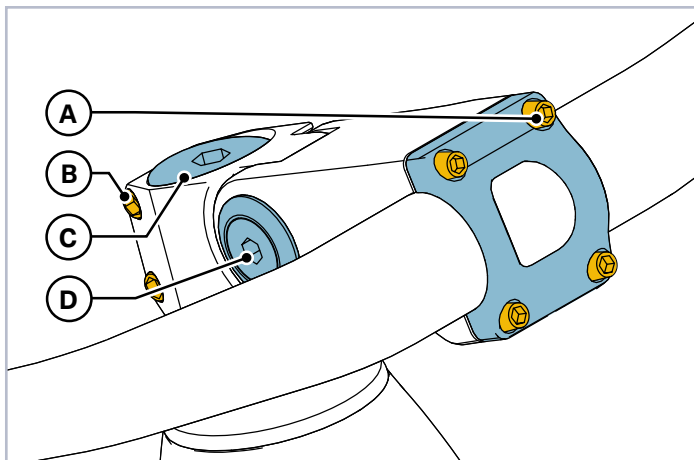
Kiilakannattimella varustettu pyörä

- A Ohjaimen kiristys
- B Kiilapultti
- C Ohjainkannattimen putken vähimmäissyvyyden merkintä

A-head-ohjainkannattimella varustettu pyörä

Säätääksesi ohjaimen kulmaa löysää ohjainkannattimen etuosan ruuveja (A).

1. Kierrä ohjain sopivaan asentoon ja kiristä vastakkaiset ruuvit vuorotellen tasakireydelle.
2. Jos pyörässäsi on säädettävä ohjainkannatin, voit säätää ohjaimen korkeutta avaamalla kulmasäädön ruuvia (D).
3. Kääntääksesi ohjainta sivusuunnassa, löysää ohjainkannattimen takaosan ruuveja (B) ja kiristä ruuvit vuorotellen tasakireyteen. Ohjaimen kääntäminen ei vaadi ohjainlaakerin kiristysruuvien löysäämistä (C).



A-head-ohjainkannattimella varustettu pyörä

- A Ohjaimen kiristys
- B Sivusuunnan kiristys
- C Ohjainlaakerin kiristysruuvi
- D Kulmasäätö

5 SÄHKÖPYÖRÄT

Tässä osiossa on kerrottu tärkeimmät sähköpyörän yleiseen käyttöön liittyvät asiat.

Sähköpyöräjärjestelmään kuuluu:

- moottori
- akku, akkuteline ja laturi
- komponenttien väliset johdot

Pyörämallista riippuen sähköpyöräjärjestelmän osien ulkonäkö ja ominaisuudet voivat vaihdella.

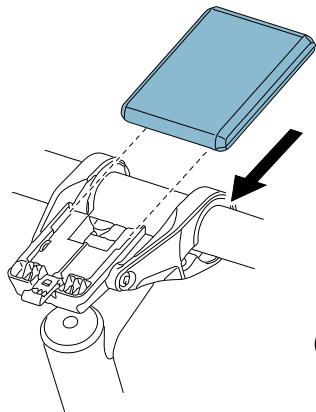
 Varoitus	Ota sähköpyörällä ajaessasi huomioon, että nopeutesi voi yllättää muut tielläliikkuajat. Nopeampi ja raskaampi pyörä vaatii myös pidemmän matkan pysähtyäkseen.
 Varoitus	Älä muuta sähköpyörän kytkentöjä tai liitä järjestelmään muita kuin hyväksytyjä lisälaitteita.
 Huomio	Sähköpyörän muokkaaminen, esim. nopeusrajoittimen poisto, aiheuttaa aina takuun raukeamisen. Muokattu sähköpyörä voi muuttua lain mukaan moottoriajoneuvoksi, josta seuraa rekisteröinti-, katsastus- ja vakuutusvelvoitteita.

5.1 SÄHKÖPYÖRÄN KÄYNNISTYS JA AJON ALOITUS



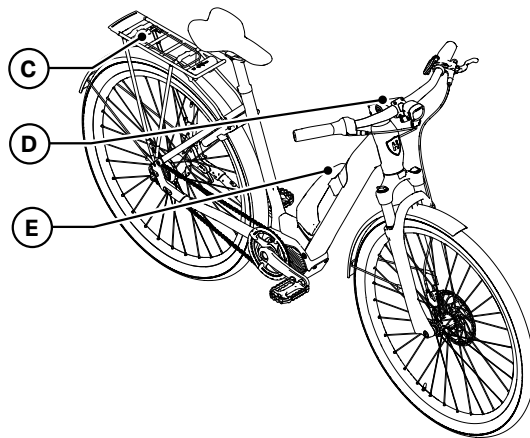
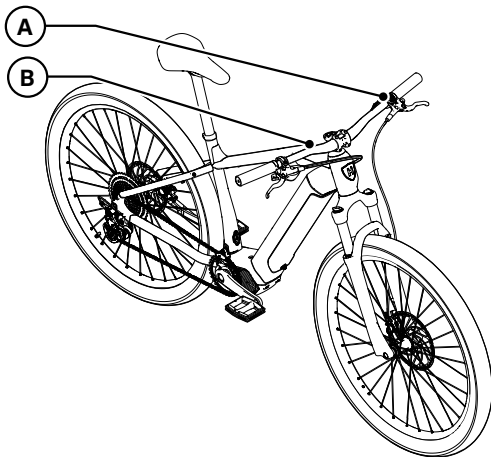
Huomio

Ennen kuin käynnistät uuden sähköpyöräsi ensimmäistä kertaa, lataa akku. Latausohjeet löytyvät tästä oppaasta.



Jos sinulla on pikakiinnityksellä toimiva näyttö, kiinnitä se ensin pyörään: liu'uta näyttöä ohjaimessa olevaan kiinnikkeeseen, kunnes tunnet sen napsahtavan paikoilleen.

1. Kytke pyörään virta päälle: Pyörän käynnistystapoja on useita pyörämallista riippuen. Käynnistäessäsi pyörän millä tahansa tavalla, riittää kun painat yhdestä virtapainikkeesta: tämä käynnistää koko sähköpyöräjärjestelmän.



Pyörämallista riippuen:

- voit painaa akussa olevaa virtapainiketta, jos pyöräsi akku sijaitsee tavaratelineessä (C) tai on ulkoisesti pyörän rungossa (runkoakku) (E)
- voit painaa näytössä olevaa virtapainiketta (A, D)
- voit painaa valintakytkimessä olevaa virtapainiketta (A)
- voit painaa pyörän rungossa olevaa virtapainiketta (B)

 Huomio	Älä aseta jalkoja polkimille, kun kytket virran päälle. Tämä johtaa virhetilanteeseen ja pyörä ei toimi normaalisti.
 Huomio	Pyörään ei voi kytkeä virtaa päälle latauksen aikana.

2. Kun pyörän käynnistää, avustus on oletusarvoisesti pois päältä. Valitse haluamasi avustustaso valintakytkimestä. Lisätietoja eri avustustasoista löydät kappaleesta [5.5 Sähköpyörän optimaalinen ajotapa](#) (s. 37)
3. Ennen kuin joudut pysähtymään esimerkiksi liikennevaloihin, vaihda sopiva lähtövaihe ennakoidaksesi liikkeellelähtöä.
4. Kytke virta pois, kun pysäköit pyörän. Virta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun pyörällä ei ole ajettu 10 minuuttia ja jos et ole koskenut näyttöön tai valintakytkimeen.

 Huomio	Tarkasta ennen jokaista ajokertaa, että akun varaustila on riittävä.
--	--

Pyörän näytöstä voit nähdä ajoosi liittyviä tietoja, esimerkiksi:

- päällä olevan avustuksen tason
- ajonopeuden
- ajetut kilometrit
- akun varauksen arvioidun toimintamatkan.

Näytön mallista riippuen näyttösi kertoo sinulle muitakin tietoja, katso mallikohtaiset tarkemmat ohjeet helkamavelox.fi-sivustolta.

Mikäli pyörämallisi sähköpyöräjärjestelmässä on Bluetooth-ominaisuus, voit ladata Shimanon E-TUBE RIDE -sovelluksen mobiililaitteeseesi sovelluskaupasta. Lisätietoja löydät helkamavelox.fi -sivustolta.

Lisätietoja vianetsinnästä ja virheilmoituksista löydät osoitteesta: <https://si.shimano.com/fi/error>

5.2 SÄHKÖPYÖRÄN AJOVALO

Kun pyörässäsi on ajovalo, se on useimmiten mahdollisen päivävalon lisäksi erikseen käynnistettävissä. Valon käynnistyspainike voi löytyä seuraavista paikoista:

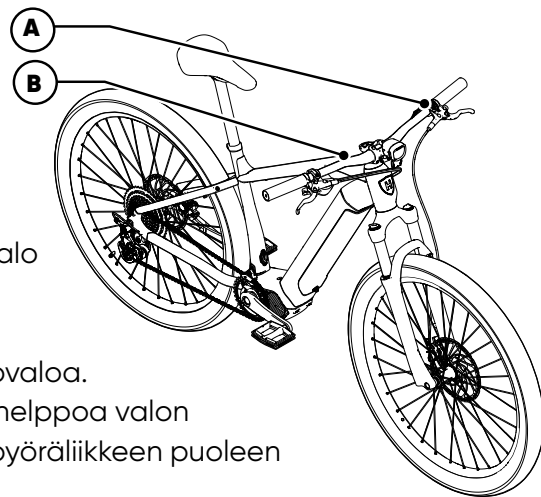
- Valintakytkimestä (A)
- Virtanapin alta (B)

Jos pyöräsi valo ei syty painikkeesta, pyörässäsi on todennäköisesti hämäräkytkinvalo. Hämäräkytkinvalo syttyy ja sammuu itsestään, ympäristön kirkkauden mukaan.

Hämräkytkinvalolla varustetussa pyörässä, päivävalo ja takavallo palavat aina, kun pyörä on päällä.

Sähkömaasto- ja sähköfatpyörissä ei ole tehdasasennettua ajovaloa. Näiden kohdalla pyörään on esiasennettu ajovalolle valojohto, helppoa valon jälkiasentamista varten. Suosittelemme kääntymään osaavan pyöräliikkeen puoleen valon asentamisen osalta.

Jos pyörässä ei ole funktionapilla varustettua virtanappia (B), ajovalon saa palamaan asetusvalikon kautta.



5.3 SÄHKÖPYÖRÄN AKUN IRROTUS JA KIINNITYS

Akkutyyppejä on kolme:

- tavaratelineeseen kiinnitettävä akku
- ulkoinen akku eli runkoakku
- runkoon integroitu akku



Varoitus

Käytä vain kyseiseen sähköpyörään tarkoitettua, laadukasta akkua. Kysy tarvittaessa lisätietoja asiantuntevasta pyöräliikkeestä.

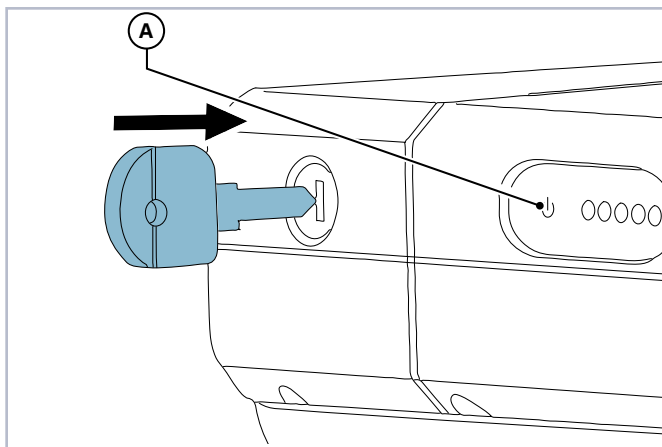
Kiinnitä akku akkutelineeseen akkutelineen avaimella. Avaintyyppejä on erilaisia, joten kiinnittämisessä saattaa olla eroavaisuuksia alla oleviin ohjeisiin nähden.

Akkua voidaan laittaa paikalleen avainta kääntämättä.



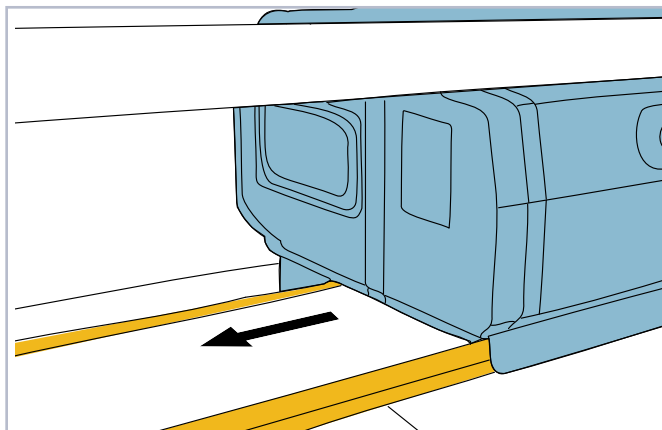
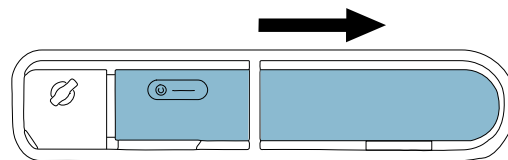
Varoitus

Pidä akusta tiukasti kiinni kiinnityksen ja irrotuksen aikana ja varo pudottamasta sitä.



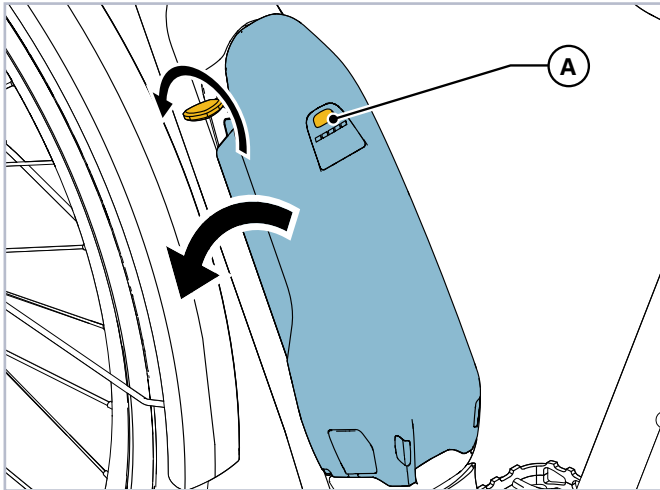
Tavaratelineeseen kiinnitettävän akun irrotus

1. Kytke akusta virta pois päältä painamalla virtapainiketta (A) ja työnnä sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.
2. Käännä avainta vastapäivään, kunnes se tuntuu osuvan vastukseen.
3. Poista akku vetämällä sitä varovasti kohti pyörän takaosaa.



Tavaratelineeseen kiinnitettävän akun kiinnitys

Aseta akku tavaratelineen alla olevalle kiskolle pyörän takaosasta etuosaan päin ja työnnä akku sisään tukevasti kohti pyörän etuosaa.

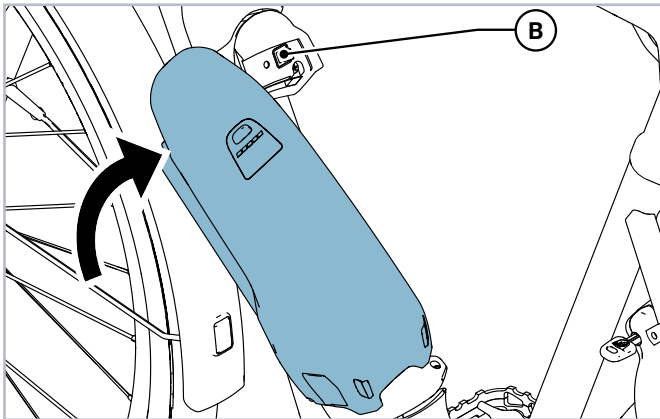


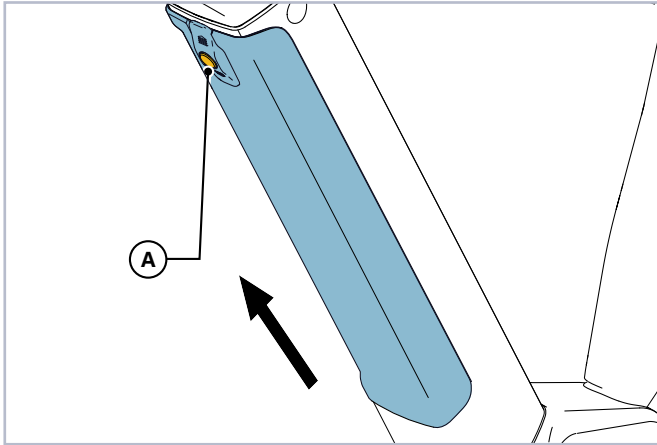
Runkoakun irrotus

1. Kytke akusta virta pois päältä painamalla virtapainiketta (A) ja työnnä sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.
2. Käännä avainta vastapäivään, kunnes se tuntuu osuvan vastukseen ja poista varovasti.

Runkoakun kiinnitys

1. Aseta akku alaosastaan akkutelineeseen: Kohdista akun pohjassa oleva kovera osa akkutelineen kuperaan osaan ja kiinnitä akku paikoilleen.
2. Työnnä akku nuolen (B) suuntaan, kunnes tunnet napsahduksen.





Integroidun akun irrotus

Alla olevassa ohjeessa käytetään esimerkkinä sellaista pyörän runkoa, johon akku kiinnitetään ja josta se irrotetaan rungon viistoputken alaosasta.

1. Poista ensin akun suojakansi. Suojakansi aukeaa joko napista tai avaamalla ruuvi.

Nappimekanismillinen suojakansi:

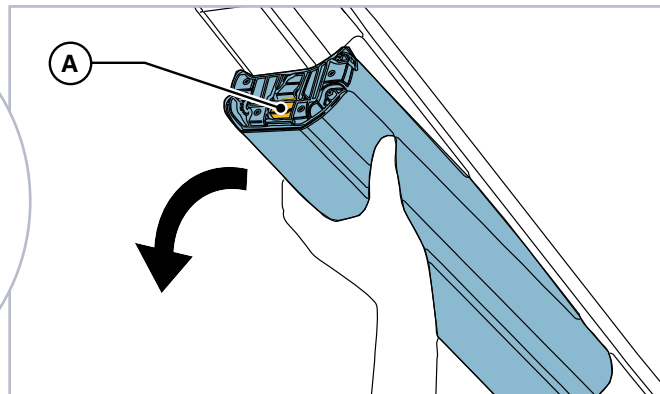
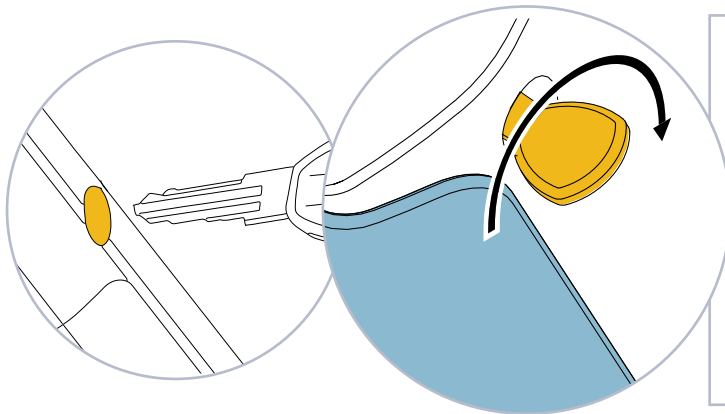
2. Paina akun kannen kiinnitysmekanismin keskellä sijaitseva nappi (A) pohjaan ja liu'uta mekanismi akun kannen suuntaan, jolloin kannen yläosa vapautuu.
3. Yläosan vapauduttua nosta alaosan hakanen poispäin rungosta.

Avaimella avattava lukko:

Työnnä avain akkutelineen lukkoon. Tue akkua kädelläsi ja käännä samalla avainta myötäpäivään.

Kun akun lukko on auki, akku irtaa alaspäin, mutta kaksinkertainen salpalevy (A) pitää sen paikallaan ja estää akkua putoamasta.

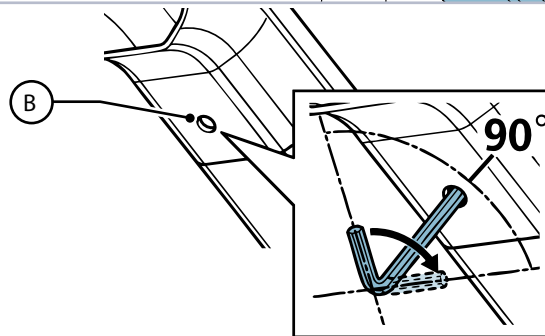
Jos akku ei irtaa salpalevyn varaan, vedä akkua kädellä ulos samalla kun käännät avainta.

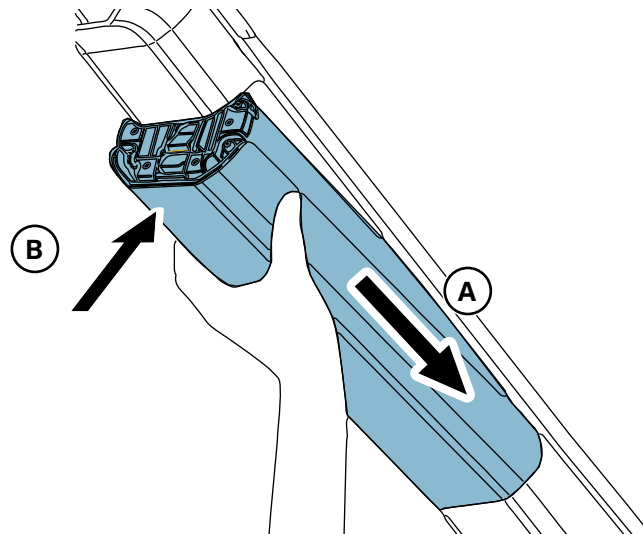


Kuusiokoloavaimella avattava lukko:

Avaa lukitus käntämällä lukkoa 90° myötäpäivään kuvan (B) osoittamalla tavalla. Älä käännä lukkoa väkisin vastapäivään tai käännä sitä enemmän kuin 90° myötäpäivään. Se voi aiheuttaa vaurioita.

Poista akku varovasti samalla kun tuet sitä kädelläsi ja työnnät kaksinkertaista salpalevyä (A).





Integroidun akun kiinnitys

Alla olevassa ohjeessa käytetään esimerkkinä sellaista pyörän runkoa, johon akku kiinnitetään ja josta se irrotetaan rungon viistoputken alaosasta.

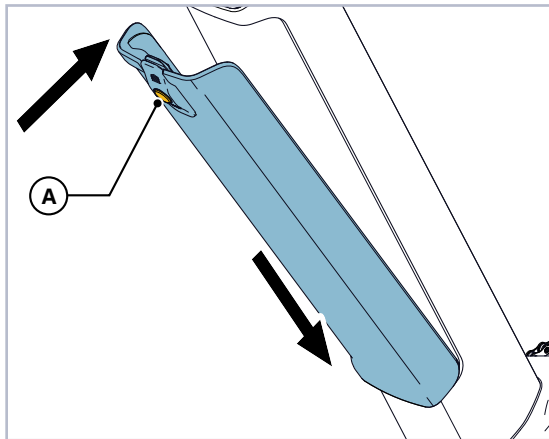
1. Aseta akku alaosastaan akkutelineeseen (A) ja työnnä akkua nuolen suuntaan (B), kunnes tunnet napsahduksen.

 Huomio	Kun olet työntänyt akun paikalleen, varmista että se on lukkiutunut oikein: vedä akkua hieman.
 Huomio	Älä jätä akkua kaksinkertaisen salpalevyn varaan: Varmista että akku on tukevasti paikallaan. Jos akkua pidetään paikallaan kaksinkertaisella salpalevyllä, salpalevy voi taipua. Jos kaksinkertaiseen salpalevyyn osuu voimalla jokin ulkoinen voima, akku voi pudota.

2. Kiinnitä akun suojakansi

Nappimekanismillinen suojakansi:

Aseta ensin kannen takaosa tukevasti runkoon ja työnnä sen jälkeen kiinnitysmekanismin puoli paikalleen. Paina kiinnitysmekanismin nappia (A) ja liu'uta mekanismi rungon suuntaan. Pyörämallista riippuen kannen asennussuunta voi vaihdella.



Varoitus

Varmista, että akku on lukittu oikein akkutelineeseen.
Älä aja silloin kun avain on syötettynä akun lukkoon.

- Mikäli akku tyhjenee kokonaan, lataa se välittömästi.
- Säilytä akkua turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Säilytä akku noin 70 % varaustasolla, sisätiloissa noin 10–20 °C lämpötilassa. Akun varaustason voit tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.
- Älä jätä akkua lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle: akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akun suositeltu käyttölämpötila on -10 °C–50 °C. Akkua voi käyttää kylmemmässäkin, mutta suositellun käyttölämpötila-alueen ulkopuolella akun ominaisuudet heikkenevät ja arvioidut toiminta- ja käyttöajat voivat poiketa merkittävästi.

5.4 AKUN LATAAMINEN



Varoitus

Käytä vain alkuperäistä, kyseisen sähköpyörän akulle sopivaa laturia. Ota tarvittaessa yhteyttä asiantuntevaan pyöräliikkeeseen.

Akun varaustason voit tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.

Lataa akku sisätiloissa tasaisella alustalla.

Akkua voi ladata pyörästä poistettuna tai sen ollessa asennettuna pyörään. Tässä kappaleessa on ohjeet molempiin tapoihin sekä jokaiselle kolmelle eri akkutyypille.



Varoitus

Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.



Varoitus

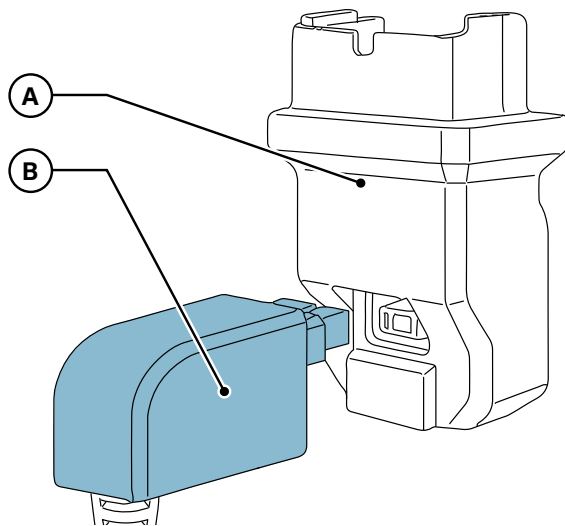
Älä käytä laturia, jonka johto on murtunut, pistoke vahingoittunut tai kotelo rikkoutunut.

Pyörästä poistetun akun lataaminen

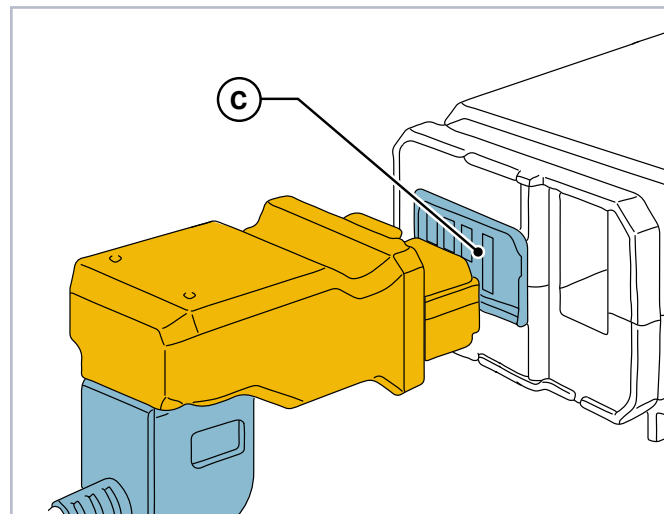
Akkua ladattaessa suuntaa akku ja akkulaturi kuvan mukaisesti. Akun latausliitännän suuntaus eroaa akun mallin mukaan.

Tavaratelineeseen kiinnitettävä akkutyyppi:

1. Kiinnitä adapteri (A) laturin lataus-pistokkeeseen (B) ja kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.

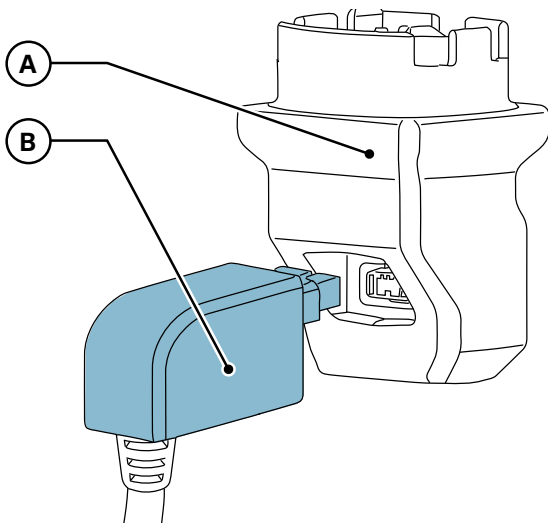


2. Liitä adapteri akun latausliitäntään (C).

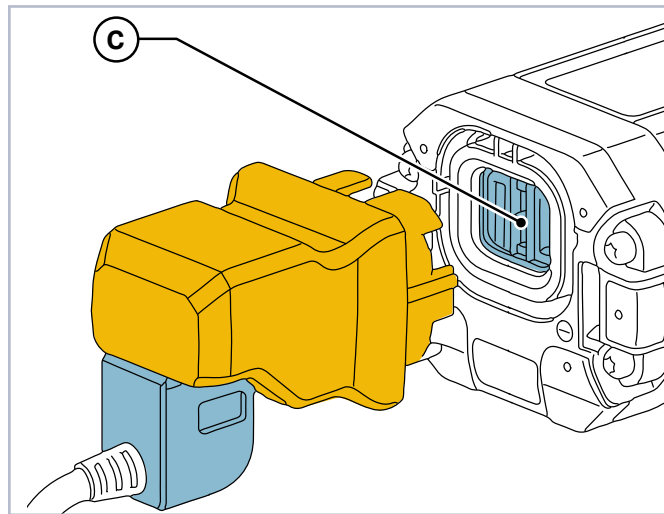


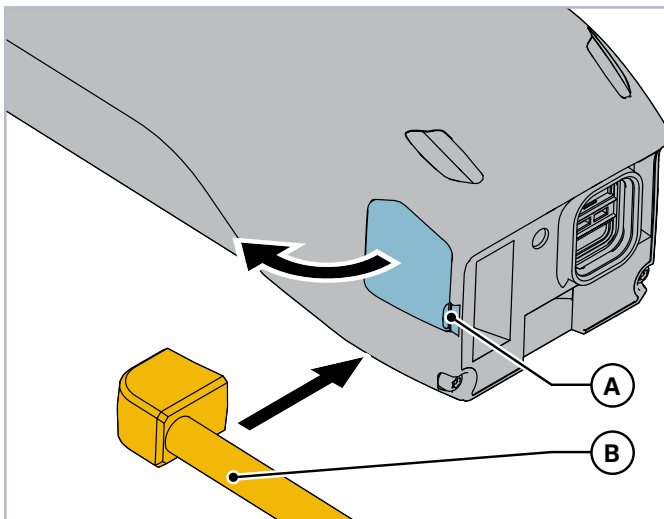
Integroitu akkutyyppi:

1. Kiinnitä adapteri (A) laturin latauspistokkeeseen (B) ja kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.



2. Liitä adapteri akun latausliitântään (C).





Ulkoinen akkutyyppe:

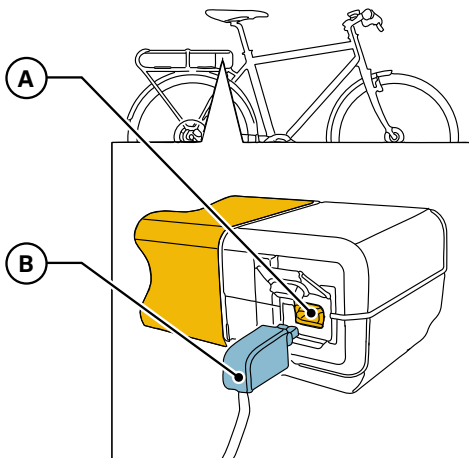
1. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke (B) akun latausliitäntään (A).

Pyörään liitetyn akun lataaminen

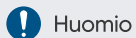
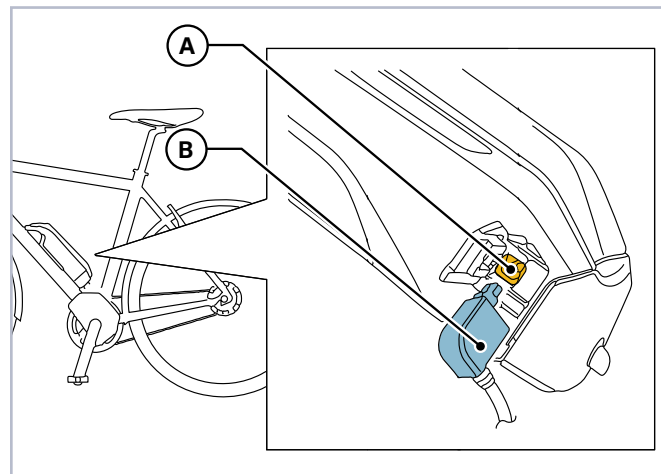
 Varoitus	Älä liikuta pyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna pyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, jonka seurauksena voi olla tulipalovaara.
 Varoitus	Lataa akku siten, että akkulaturi on asetettu lattialle tai muulle vakaalle alustalle. Aseta pyörä tukevasti paikalleen latauksen ajaksi siten, että se ei kaadu.

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke (B) latausliitäntään (A).
3. Kun lataus on valmis, kiinnitä latausliitäntän suoja tiukasti paikalleen.

Tavaratelineeseen kiinnitettävä akkutyyppi

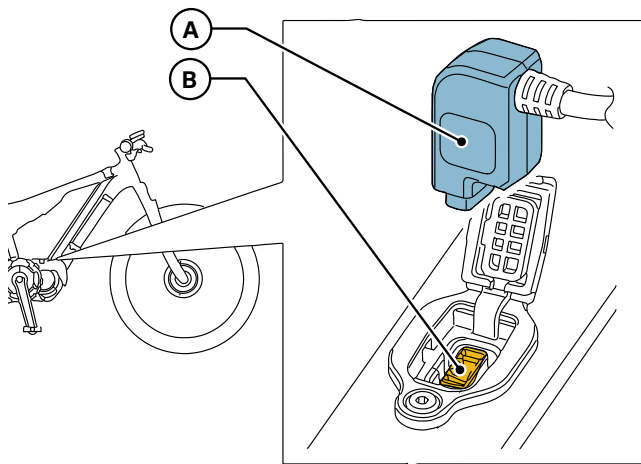


Ulkoinen akkutyyppi



Virtaa ei voi kytkeä päälle latauksen aikana.

Integroitu akkutyyppi



1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Aseta latauspistoke (A) latausliitântään (B).
3. Kun lataus on valmis, kiinnitä latausliitännän suoja tiukasti paikalleen.



Varoitus

Jos akku ei ole latautunut täyteen varaustilaan 2 tunnin kuluessa varsinaisen määrätyn latausajan täyttymisestä, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

5.5 SÄHKÖPYÖRÄN OPTIMAALINEN AJOTAPA

Vaihteet

Käytä eri vaihteita tasaisesti ajon aikana. Tällä tavoin saadaan mahdollisimman tasainen kulutus ja rasitus sekä rattaisiin että ketjuihin. Mikäli käytetään vain muutamaa pienintä ratasta, ne kuluvat muita rattaita nopeammin ja huollon tarvetta esiintyy nopeammin. Tämä pätee myös muihin pyörämalleihin, ei vain sähköpyöriin.

Käytä vaihteita samalla tavalla kuin jos ajaisit ilman avustusta, ja vaihda tarvittavalle vaihteelle hyvissä ajoin:

- käytä pientä vaihdetta nousuissa ja jos sinulla on raskas kuorma
- käytä suurta vaihdetta alamäessä ja korkeammilla nopeuksilla

Avustus

Akun toimintamatkaa lisää muun muassa:

- sopivan avustustason valinta
- pyörän asianmukainen huolto ja puhdistus
- täyteen ladattu ja uusi akku
- akun asianmukainen lataus ja säilytys

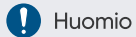
Vaihda avustustapaa ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Avustuksen taso	Suosittelut käytöt
Vähäinen avustus	Kun ajat pitkää matkaa tasamaalla tai haluat alentaa akun virrankulutusta
Normaali avustus	Kun ajat tasamaalla tai loivaa ylämäkeä
Voimakas avustus	Kun ajat jyrkkää ylämäkeä

Akun toimintamatkaa lyhentävät:

- ylämäkiajo ja toistuvat pysähtymiset ja liikkeellelähdöt
- ajaminen päällystämättömillä kaduilla ja teillä
- pyörän korkea kokonaispaino (pyörä, kuljettaja, mahdollinen kuljetettava kuorma)
- korkeat keskinopeudet
- voimakkaan avustuksen jatkuva käyttäminen
- ympäristön alle 10 °C:n ja yli 40 °C:n lämpötilat
- matala rengaspaine

Jos akun varaustila on alhainen, kytke avustus pois päältä säästääksesi akkua.



Huomio

Ajaminen sähköpyörällä ilman avustusta on raskaampaa kuin manuaalipyörällä ajaminen.

5.6 SÄHKÖPYÖRÄN AKKUUN JA LATAUKSEEN LIITTYVIÄ TURVALLISUUSOHJEITA

 Varoitus	Lue huolellisesti nämä turvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.
 Varoitus	Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
 Varoitus	Älä avaa moottoria itse, vaan käänny vikatilanteissa aina asiantuntevan pyörähuollon puoleen.

Akku

- Säilytä akkua turvallisessa paikassa niin, että se ei voi pudota tai vahingoittua ja että se on poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle tai jättää kuumaan paikkaan esimerkiksi lämmityslaitteiden lähelle. Akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä käytä tai lataa akkua, jos akussa on havaittavissa selkeitä vaurioita, kuten naarmuja ja värejä tai jos se on epätavallisen lämmin. Sähköpyörän akkuun on varastoituneena suuri määrä energiaa. Tästä syystä akku voi vioittuneena tai väärin käsiteltynä räjähtää tai syttyä palamaan.
- Jos sähköpyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se sisätiloissa noin 10–20 °C lämpötilassa niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Varmista myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.
- Käytä vain kyseiseen sähköpyörään tarkoitettua akkua.
- Lataa akku välittömästi, jos se tyhjenee kokonaan.

- Käsittele irrallista akkua varovasti, jotta se ei altistu koville iskuille ja vaurioidu. Seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai tulipalo.
- Älä taivuta, muuta tai pura akkua äläkä juota juotostinaa suoraan akkuun: akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akun käyttölämpötilaksi suositellaan: -10°C – 50°C . Akkua voi käyttää kylmemmässäkin, mutta suositellun käyttölämpötila-alueen ulkopuolella akun ominaisuudet heikkenevät ja arvioidut toiminta- ja käyttöajat voivat poiketa merkittävästi.
- Mikäli sähköpyörän akku alkaa savuta tai syttyä palamaan, toimi seuraavasti: laita akku riittävän suureen vedellä tai hiekalla täytettyyn astiaan (peitä akku) ja siirrä astia ulos, pois palavien materiaalien lähettäviltä.
- Ehjää akkua ei saa upottaa veteen eikä akun napoja saa päästää kastumaan. Akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

Lataaminen ja laturi

- Käytä lataamiseen juuri kyseessä olevaan akkuun tarkoitettua laturia ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä käytä laturia, jonka johto on murtunut, pistoke vahingoittunut tai kotelo rikkoutunut.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Jos akku ei ole latautunut täyteen varaustilaan 2 tunnin kuluessa varsinaisen määrätyn latausajan täyttymisestä, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan akun tarkistusta varten. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.

- Akun lataamisen aikana ympäristön lämpötilan tulee olla: 0 °C–40 °C. Älä lataa akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua ladataan tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuumemmassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai käyttöhäiriö.
- Käyttäessäsi laturia ulkomailla tarkista paikallisen verkon jännite ja laturin hyväksytyt sisään-tulojännitteet.

6 PYÖRÄN LUKKO JA AVAIMET

Pyörä kannattaa aina lukita huolellisesti, vaikka lyhyeksikin aikaa. Useat pyörät on varustettu helpokäyttöisellä runkolukolla, joka estää tehokkaasti pyörällä ajamisen. Runkolukko ei kuitenkaan estä pyörän varastamista kantaen. Tämän vuoksi myös runkolukollisessa pyörässä kannattaa käyttää lisälukkoa korkean varkausriskin alueella ja pitempiaikaisessa säilytyksessä.

Parhaan turvan varkaita vastaan antavat järeät U-, ketju- ja taittolukot. Vaijerilukkoja ja muita kevyempiä lukitustapoja voi käyttää lyhytaikaiseen lukitsemiseen ja kun varkausriski on pieni. Pyörä kannattaa aina lukita rungosta kiinteään esineeseen, jolloin pyörän pois kantaminen ei onnistu. Mahdollisuuksien mukaan kannattaa myös lukita helposti irrotettavat osat kuten etu- ja takapyörät.

Jos lukon avaimet ovat kadonneet, on usein helpointa uusia koko lukko. Osaan lukoista on kuitenkin mahdollista teettää uusia avaimia, mikäli avainten koodi on tallella. Avaimen koodi löytyy avaimesta ja takuukortista. Huomaa, että lukon valmistajalla ja/tai toimittajalla ei ole tietoa avainten koodeista.

Tietoa avainten tilaamisesta löytyy osoitteesta: helkamavelox.fi

7 PYÖRÄN PUHDISTUS JA HUOLTO

Huoltamalla ja puhdistamalla pyöräsi säännöllisesti pidennät pyörän käyttöikää.

7.1 PUHDISTUS

Pese pyöräsi säännöllisesti puhtaalla vedellä, vaikka se olisi vain hieman likaantunut, ja erityisesti jos olet ajanut pyörällä kuraisissa tai likaisissa olosuhteissa. Myös talviajoaikaan pyörää on syytä puhdistaa, koska teiden suolaus saattaa vahingoittaa pyöräsi.

Voit käyttää puhdistukseen pehmeää harjaa tai sientä ja puhdistusliinaa. Polkupyörän pesuun on myös saatavilla siihen tarkoitettuja pesuaineita.

- Kuivaa pesun jälkeen pyörä ja sen osat: Pidempiaikainen kosteudelle altistaminen voi aiheuttaa korroosiota. Pakkasella kosteus voi aiheuttaa esimerkiksi voimansiirron, vipujen ja painikkeiden jäätymistä.
- Pyörän rungon maalipinnan voi suojata esim. autovahalla.
- Pyörän ketjuun kannattaa laittaa säännöllisesti hyvälaatuista polkupyörän ketjuille tarkoitettua voiteluainetta varsinkin pyörän pesun jälkeen.
- Tarkista että pyörän heijastimet ovat puhtaat ja hyvin näkyvissä.

 Varoitus	– Älä pese pyörää painepesurilla. – Älä suuntaa vesisuihkua suoraan pyörän napoihin tai muihin laakereihin. – Älä käytä pyörän tai sen osien puhdistukseen voimakkaita puhdistusaineita.
 Varoitus	Älä suuntaa vesisuihkua suoraan sähköpyörän sähköosiin, akkuun tai moottoriin.

7.2 HUOLTO

Säännöllinen ja asiantunteva huolto pitää pyöräilyn miellyttävänä ja pidentää pyörän käyttöikää. Säännöllinen kunnossapito pidentää huoltoväliä ja pienentää huollon kustannuksia.

Tästä oppaasta löytyvään huoltotaulukkoon on hyvä merkitä pyörälle suoritettut huollot. Taulukosta on helppo tarkistaa, milloin osia on vaihdettu. Säännölliset ja kirjatut huollot auttavat myös säilyttämään pyörän jälleenmyyntiarvon. Otathan siis tämän kirjan mukaan, kun viet pyörän huoltoon.

Vaikka pyörää käytettäisiin vain vähän, on sille hyvä tehdä kerran vuodessa kattavampi huolto. Paras aika tehdä huolto on syksyllä ennen talvisäilytykseen laittoa. Mikäli pyörällä ajetaan paljon voi pyörä vaatia vuoden aikana kaksi tai useampia huoltoja. Suosittelemme tekemään huollon noin 2000–3000 ajokilometrin välein ensihuollon jälkeen.

Rengaspaineet on hyvä tarkistaa vähintään kerran kuukaudessa. Tarkista renkaat säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaihda vaurioituneet tai kuluneet renkaat välittömästi uusiin. Jos olet epävarma renkaiden vaihdon suorittamisesta tai pyörän ajokunnosta, suosittelemme ottamaan yhteyttä asiantuntevaan pyöräliikkeeseen.

8 KIERRÄTYSOHJEET

Sähköpyörä luokitellaan sähkö- ja elektroniikkalaitteeksi, polkupyörä metalliksi. Noudata paikallisia kierrätysohjeita.

	Sähköpyörän moottori, näyttö, laturi ja valot ovat sähkö- ja elektroniikkalaitteita ja ne on kierrätettävä asianmukaisella tavalla. Lisätietoja löydät sivustolla serkierratys.fi
	Sähköpyörän akku

Myyntipakkaus:

- Laatikot: Pahvi 20 PAP Kartonkikeräys
- Solumuovipussi: 07 O (04 LDPE, 02 HDPE) Pakkausmuovikeräys
- Kuplamuovi: 04 LDPE Pakkausmuovikeräys
- Airplus ilmatyyny: 02 HDPE Pakkausmuovikeräys
- Salpapussi: 04 LDPE Pakkausmuovikeräys
- Nippusiteet: 07 O PA Pakkausmuovikeräys

Akku: Noudata paikallisia kierrätysohjeita. Kaikki litiumakkuja käsittelevät liikkeet ovat velvollisia vastaanottamaan akun kierrätettäväksi veloitusetta. Lisätietoa osoitteesta <https://www.kierratys.info/paristot>.

Myyntilaatikko: Vie pahvi ja kartonki pahvinkeräykseen, muovit hyötyjäte- tai muovinkeräykseen. Noudata paikallisia kierrätysohjeita.

Renkaat ja sisäkumit: Älä hävitä renkaita ja sisäkumeja talousjätteen mukana, vaan noudata paikallisia kierrätysohjeita.

Voitelu- ja hoitoaineet: Älä hävitä voitelu- tai hoitoaineita talousjätteen mukana, viemäristöön tai luontoon. Noudata aineiden pakkauksesta löytyviä ohjeita sekä paikallisia kierrätysohjeita.

9 TAKUU JA VIRHEVASTUU

Kaikkia Helkama Velox Oy:n valmistamia ja maahantuomia polkupyöriä koskee yleinen virhevastuu, joka kattaa kaikki polkupyörän komponentit. Virhevastuun piiriin kuuluvat valmistus-, materiaali- tai suunnitteluvirheestä johtuvat viat. Virhevastuu ei kata normaalista kulumisesta, puutteellisesta huollosta tai virheellisestä käytöstä johtuvia vikoja.

Helkama pyörän runkotakuu:

Teräsrungot ja -haarukat 5 vuotta

Alumiinirungot 5 vuotta

Hiilikuiturungot 2 vuotta

Pyörän mukana toimitetuista muista dokumenteista löytyy lisätietoja valmistajan myöntämien vapaaehtoisten takuiden lisäehdoista. Mikäli olet epävarma pyöräsi takuusta, voit tarkistaa sen myyjäliikkeestä tai osoitteesta helkamavelox.fi

Reklamaatiot tulee ensisijaisesti hoitaa myyjäliikkeen tai myyjäliikkeen valtuuttaman huoltoliikkeen kautta. Muista ottaa kuitti tai ostotodistus mukaan asiaa hoitaessasi. Helkaman valtuutetut takuu-huoltopisteet löydät osoitteesta helkamavelox.fi

9.1 TAKUUEHDOT

Takuu alkaa siitä päivästä, kun polkupyörä on luovutettu ostajalle.

Takuu koskee vain yksityistä kuluttajakäyttöä.

Takuu kattaa valmistus- ja materiaalivirheistä johtuvat viat.

Takuu ei kata vikoja, jotka johtuvat tavanomaisesta kulumisesta, väärästä käytöstä, kilpailu- tai vuokratyöstä, puutteellisesta huollosta, sopimattomien varaosien käytöstä, virheellisistä korjauksista ja asennuksista, tai rakenteisiin tehdyistä muutoksista, jotka on tehty ilman valmistajan kirjallista suostumusta.

Takuun piiriin eivät kuulu pienet kosmeettiset virheet kuten epätasaisuudet maalauksessa, lakkauksessa ja kromauksessa tai virheet, jotka aiheutuvat normaalista käytöstä ja jotka eivät vaikuta tavaran lujuteen tai käyttökelpoisuuteen.

Kuljetusvauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Takuu ei rajoita kuluttajansuojalain mukaista virhevastuuta.

Muistutamme tässä käyttöoppaassa mainitusta säännöllisestä pyörän ajokunnon tarkistuksesta sekä kiinnittämään huomioita oikeanlaiseen ajotapaan.

Mikään Helkama Velox Oy:n valmistama tai maahantuoma kaupunkikäyttöön suunniteltu pyörä ei ole tarkoitettu esimerkiksi keulimiseen tai muuhun temppuiluun.



GRATTIS TILL DIN NYA CYKEL!

Läs denna bruksanvisning noga – i den hittar du många praktiska tips på hur du tar cykeln i bruk, underhåller den och cyklar säkert. Om du är osäker på huruvida cykeln är i körbart skick eller på hur du ställer in eller underhåller den, rekommenderar vi att du vänder dig till en sakkunnig cykelbutik. Ju bättre du tar hand om din cykel, desto bättre och desto längre tid betjänar den dig.

Den här bruksanvisningen är en förenklad basanvisning för alla cyklar som Helkama Velox Oy tillverkar eller låter tillverka. Bruksanvisningen tar upp de vanligaste frågorna som rör ibruktagande av cykeln, på ett sätt som passar för så många cykelmodeller som möjligt. Eftersom det finns otaliga cykelmodeller kan utseendet, användningssättet eller justeringarna avvika från det som beskrivs här. Mer information om delarna i just din cykel hittar du på deltillverkarnas webbplatser.

Cykla säkert, önskar

Helkama Velox Oy
Sandövägen 22
10960 Hangö
info@helkamavelox.fi



helkamavelox.fi/kayttoohjeet

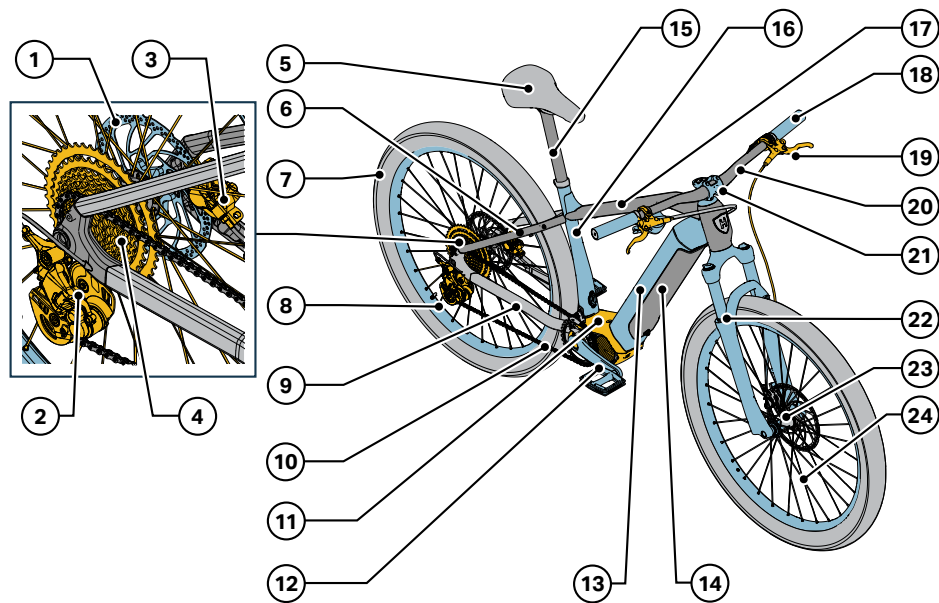


INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	MTB-cykels delar	46	5.1	Starta elcykeln och börja cykla	62
2	City-cykels delar	47	5.2	Elcyklens framlykta	65
3	Symboler på produkterna och i handboken	48	5.3	Plocka bort och sätta på elcykelns batteri	66
4	Ibruktagnin av cykeln	49	5.4	Ladda batteriet	73
4.1	Innehållet i försäljningskartongen	50	5.5	Optimal körning med cykel	79
4.2	Viktgränser	51	5.6	Säkerhetsanvisningar för elcykelns batteri och laddning	81
4.3	Första servicen av cykeln	51	6	Cykels lås och nycklar	83
4.4	Kontroller före varje åktur	52	7	Rengöring och underhåll av cykeln	84
4.5	Montering och åtdragning av pedalerna	53	7.1	Rengöring	84
4.6	Inställning av sadelhöjd och -vinkel	54	7.2	Service	85
4.7	Montering av höj- och sänkbar sadel	56	8	Anvisningar om återvinning	86
4.8	Inställning av styre och styrstam för lämplig körställning	59	9	Garanti och felansvar	87
5	Elcyklar	65	9.1	Garantivillkor	88

1 MTB-CYKELNS DELAR

Beroende på cykelmodellen kan delarna på din cykel se annorlunda ut.



- 1. Bromsskiva
- 2. Bakväxlare
- 3. Brossok
- 4. Bakdrev
- 5. Sadel
- 6. Övre bakgaffelrör
- 7. Däck

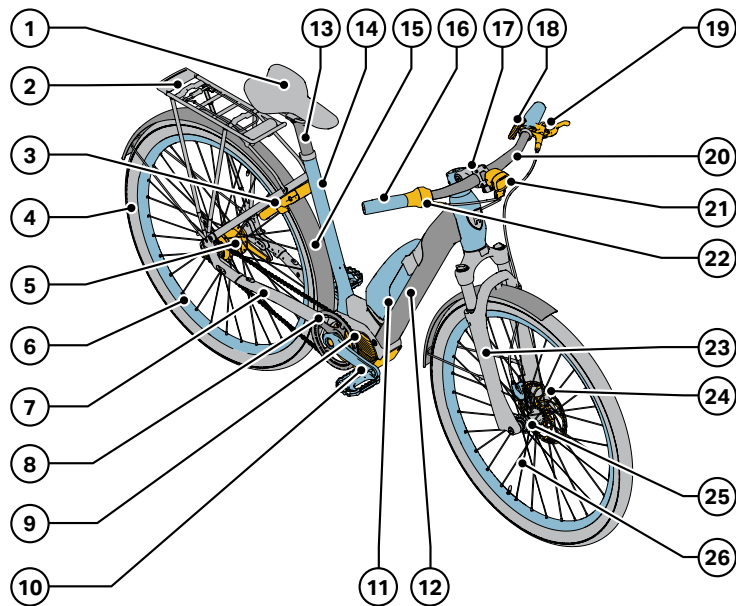
- 8. Fälg
- 9. Nedre bakgaffelrör
- 10. Kedja
- 11. Mittmotor
- 12. Pedal och pedalarm
- 13. Nedre ramrör

- 14. Batterikåpa
- 15. Sadelstolpe eller höj- och sänkbar sadelstolpe
- 16. Sadelrör
- 17. Övre ramrör

- 18. Handtag
- 19. Bromshandtag
- 20. Styre
- 21. Styrstam
- 22. Dämpad gaffel
- 23. Nav
- 24. Ekrar

2 CITY-CYKELNS DELAR

Beroende på cykelmodellen kan delarna på din cykel se annorlunda ut.



1. Sadel
2. Pakethållare
3. Ramlås
4. Däck
5. Navväxlar
6. Fälg
7. Nedre bakgaffelrör

8. Framdrev och kedjeskydd
9. Mittmotor
10. Pedal och pedalarm
11. Batteriet
12. Nedre ramrör
13. Sadelstolpe

14. Sadelrör
15. Stänkskärm
16. Handtag
17. Styrstam
18. Display
19. Bromshandtag

20. Styre
21. Framlampa
22. Växelslag
23. Dämpad gaffel
24. Bromsskiva
25. Nav
26. Ekrar

3 SYMBOLER PÅ PRODUKTERNA OCH I HANDBOKEN

I handboken samt på cykeln, försäljningskartongen, elcykelns batteri eller laddare används följande symboler.

SYMBOL	BESKRIVNING
 Varning	Denna symbol indikerar möjlig fara. Åsidosättande av anvisningarna kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.
 Observera	Denna symbol indikerar att här finns något viktigt som vi vill att du fäster uppmärksamhet vid. Åsidosättande av dessa anvisningar kan leda till skador på person eller egendom.
	Märkning på elektriska produkter som inte får slängas som hushållsavfall. Iaktta de lokala anvisningarna om återvinning och kassering av använda elektriska produkter.
	Märkning på ackumulatorer och batterier som inte får slängas som hushållsavfall. Iaktta de lokala anvisningarna om återvinning och kassering av använda batterier.
	Produkter som är märkta med denna symbol uppfyller kraven enligt gemenskapslagstiftningen för Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

4 IBRUKTAGNING AV CYKELN

Ofta levereras cykeln till kunden monterad och redo att köras och kunden behöver enbart göra små justeringar. Det är bra att kontrollera inställningarna regelbundet även efter att man börjat använda cykeln.

Kom också ihåg den första servicen av cykeln.

Om detta finns anvisningar i avsnitt [4.3 Första servicen av cykeln](#) (s. 55)

Ladda elcykelns batteri innan du kör cykeln för första gången.

Laddningsanvisningarna finns i avsnitt [5.4 Ladda batteriet](#) (s. 77)

Om du har fått cykeln i en kartong, måste den slutmonteras. I handboken presenteras de vanligaste momenten vid slutmonteringen från och med avsnitt [4.5 Montering och åtdragning av pedalerna](#) (s. 57).



Observera

Om du är osäker på hur du ställer in cykeln eller på huruvida cykeln är i körbart skick, rekommenderar vi att du kontaktar en sakkunnig cykelbutik.

Huvudmomenten vid slutmonteringen är följande:

- montering och åtdragning av pedalerna
- inställning av sadelhöjd, eventuellt montering av höj- och sänkbar sadel
- inställning av styre och styrstam i lämplig position

Vid slutmonteringen kan följande verktyg behövas:

- 15 mm blocknyckel
- insexnyckel (2–8 mm)
- verktyg för montering av kablarna på elcykelns display (finns i kartongen)



Varning

När du drar åt skruvarna på cykelns delar, iaktta alltid det maximala angivna åtdragningsmomentet som är angivet på delarna. Om det inte är angivet, iaktta särskild försiktighet.

Du kan även titta på instruktionsvideor om huvudmomenten vid monteringen och även om bland annat följande ämnen:

- att ta bort och ladda batteriet
- installation av höj- och sänkbar sadelstolpe

Du hittar videorna på helkamavelox.fi/kayttoohjeet eller genom att skanna QR-koden.



4.1 INNEHÅLLET I FÖRSÄLJNINGSKARTONGEN

Innehållet i försäljningskartongen varierar beroende på modellen, men oftast finns följande med:

- tillbehörslåda för elcykel: laddare, adapter till laddare (beror på batterimodellen)
- pedaler (elcykelns pedaler ligger i tillbehörslådan)
- elcykelns display och fästskruv
- verktyg för montering av kablarna på elcykelns display
- nycklar till eventuellt ramlås (i elcyklar används samma nycklar till batteriet)
- reflexer och skyddsdekal
- denna bruksanvisning

4.2 VIKTGRÄNSER

För varje cykel anges den maximala tillåtna totalvikten, i vilken man räknar med cykeln, föraren och eventuell last. Riktvärdet för den maximala tillåtna vikten är 125–145 kg i de flesta cykelmodellerna, men kontrollera den exakta viktgränsen för just din cykel på webbplatsen helkamavelox.fi.

4.3 FÖRSTA SERVICEN AV CYKELN

Den första servicen är den viktigaste servicen för en ny cykel, oavsett om du fått cykeln färdigmonterad eller har monterat den själv. Cykelns delar sätter sig ordentligt på plats under de första cykelturerna.



Observera

Vi rekommenderar att du låter en sakkunnig cykelverkstad utföra service på cykeln.

Det är möjligt att ekrarna, vajrarna och bultarna som har monterats på fabriken blir lösare under inkörningen de första 100–200 kilometrarna. Det är tillrådligt att göra en omfattande första service på cykeln efter cirka 300 kilometer eller ungefär två månader efter att cykeln togs i bruk.

Om du har en elcykel visas på dess display en påminnelse när cykeln behöver lämnas in för service. Får att nollställa meddelandet måste cykeln lämnas in för service. Vid servicen ställs ett nytt service-meddelande in. På en sakkunnig cykelverkstad kan serviceintervallet förlängas eller ändras så att service görs med regelbundna mellanrum i stället för efter ett visst antal körkilometrar.

Vid servicen kontrolleras bland annat

- ekrarnas, navarnas och pedalarmarnas åtdragning
- bromsarnas och växlarnas inställning
- infästningen av tillbehör såsom stänkskärmar



Varning

Var särskilt uppmärksam på konstiga ljud och dåligt fungerande delar. Ta reda på vad det är som låter och varför en del inte fungerar och lämna vid behov in cykeln på verkstad.

4.4 KONTROLLER FÖRE VARJE ÅKTUR

Gör en snabb kontroll av cykelns skick före varje åktur. På så sätt kan du undvika otrevliga överraskningar under åkturen.

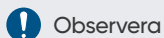
- Däck: Känn efter att däcktrycket är korrekt och att däcken är i gott skick. Rekommenderat lufttryck anges på sidan av däck.
- Bromsar och växlar: Kontrollera bromsarnas och växlarnas funktion: bromsen ska kännas stadig vid inbromsning och på bromsklossarna ska det finnas slityta.
- Kontrollera att snabbblå saxlarna, stubbaxlarna och axelmutterna på naven är ordentligt åtdragna. Om de har blivit lösa kan fram- eller bakhjulet röra sig i sidled på ett oangenämt sätt och störa körningen. I värsta fall kan navet också lossna från ramen eller gaffeln.
- Fälgarna: Snurra på hjulen och kontrollera att fälgarna är raka och att alla ekrar är hela.
- Lyft upp framhjulet något och släpp det sedan mot marken. Om det hörs onormala ljud från cykeln, ska du kontrollera varifrån ljudet kommer och göra nödvändiga reparationer.
- Lampor: Kontrollera att inget täcker över lamporna, så att andra kan se dig. Kontrollera också framlampans inriktning: om lampan är riktad för högt upp kan den blända andra.



Varning

Cykeln ska endast användas för dess avsedda användningsändamål. En cykel som är avsedd för stadscyklning får inte användas för terrängcyklning eller tricks, såsom att stegra med cykeln.

4.5 MONTERING OCH ÅTDRAGNING AV PEDALERNA



Observera

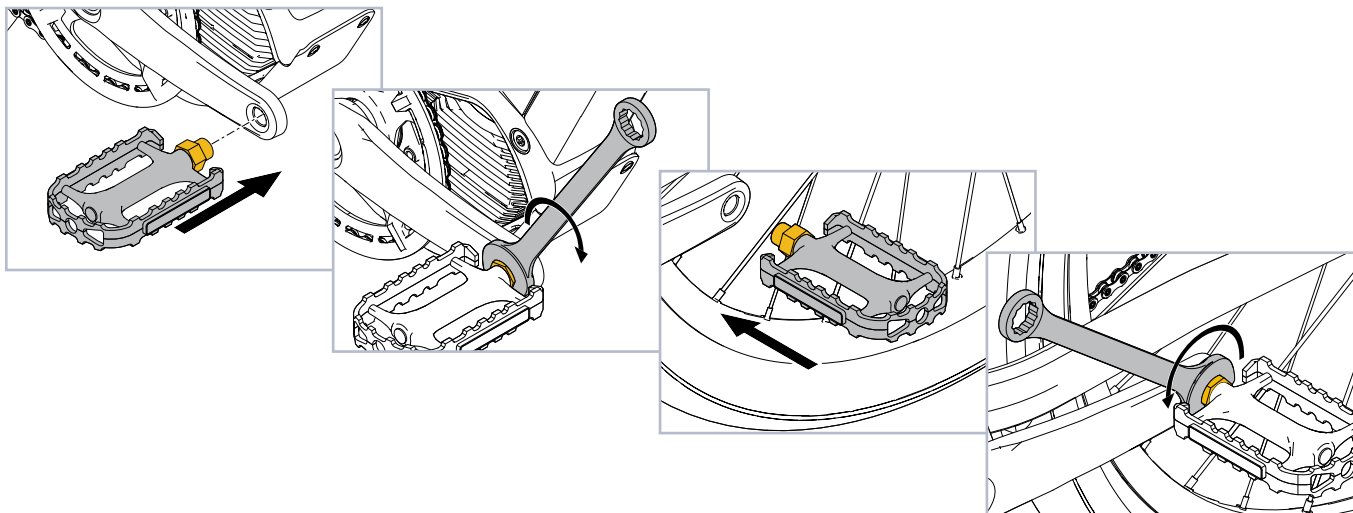
Den vänstra och den högra pedalen är gängade åt olika håll. På de flesta cykelmodellerna är pedalerna märkta med bokstaven L för vänster (left) och bokstaven R för höger (right).

- Vi rekommenderar att du smörjer gängorna innan du monterar pedalerna.
- Säkerställ att pedalen sitter rätt på gängan innan du drar åt. Båda pedalerna dras åt i körriktningen.
- Sätt först pedalerna på gängorna för hand och dra sedan åt med ett verktyg.



Varning

Dra åt pedalerna noga. En pedal som lossnar under körning kan orsaka en farlig situation.



4.6 INSTÄLLNING AV SADELHÖJD OCH -VINKEL

Om cykeln har en höj- och sänkbar sadel, sätt först sadeln på plats.

Monteringsanvisningarna finns i avsnitt [4.7 Montering av höj- och sänkbar sadel](#) (s. 60).

Sadelns höjd är lagom när

- ditt knä är lite böjt när pedalen är i det lägsta läget eller när ditt knä är utsträckt när du har hälen på pedalen
- höfterna hålls stilla när du trampar.

1. Öppna snabbblåset (bild 2, punkt A) snabbfästet eller justerskruven (bild 2, punkt B) på sadelstolpens klämma och flytta sadelstolpen (bild 1, punkt A) uppåt eller neråt på ramen tills den sitter på lämplig höjd.



Varning

Lyft inte sadelstolpen högre upp än markeringen på den.

Bild 1

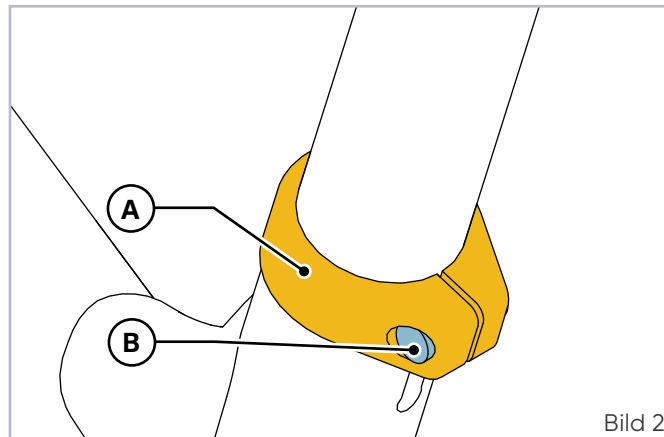
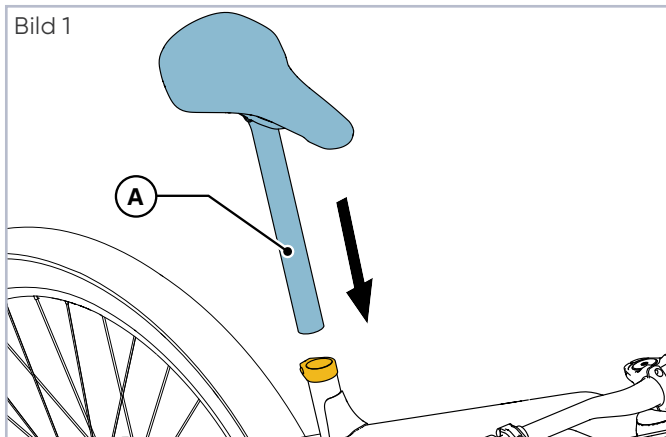


Bild 2

2. På de flesta cykelmodellerna kan sadelns vinkel och position i längdled justeras genom att lossa spännskruven eller -skruvarna under sadeln (bild 2, punkt A). Oftast är det bekvämast att ha sadeln vågrätt.
3. Kom ihåg att dra åt skruvarna efter att du har hittat en lämplig vinkel och position för sadeln.

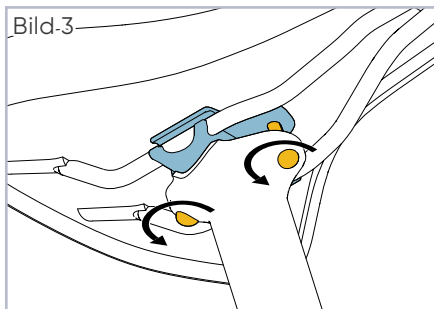


Bild 3: Sadelns fästmekanism och fästskruvar

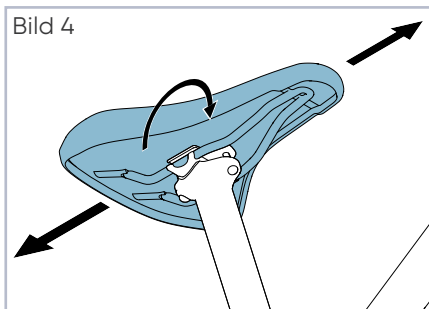


Bild 4: Justering av sadelns vinkel och position i längdled

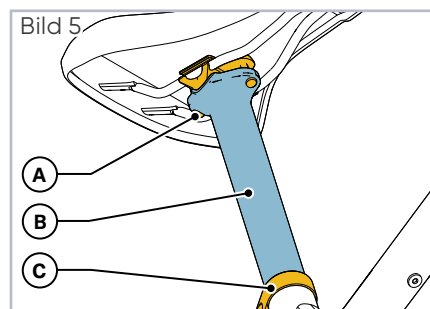


Bild 5: Sadelns fästningsdelar:
A: Fästskruvar
B: Sadelstolpe
C: Spännring

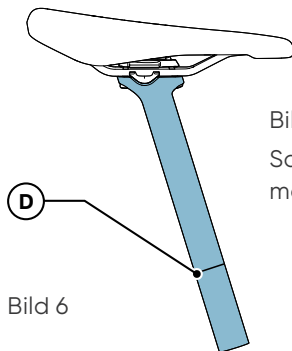


Bild 6

Bild 6: D: Markering för maxhöjd.
Sadelstolpen är rätt justerad, om
markering för maxhöjd är osynlig.

4.7 MONTERING AV HÖJ- OCH SÄNKBAR SADEL

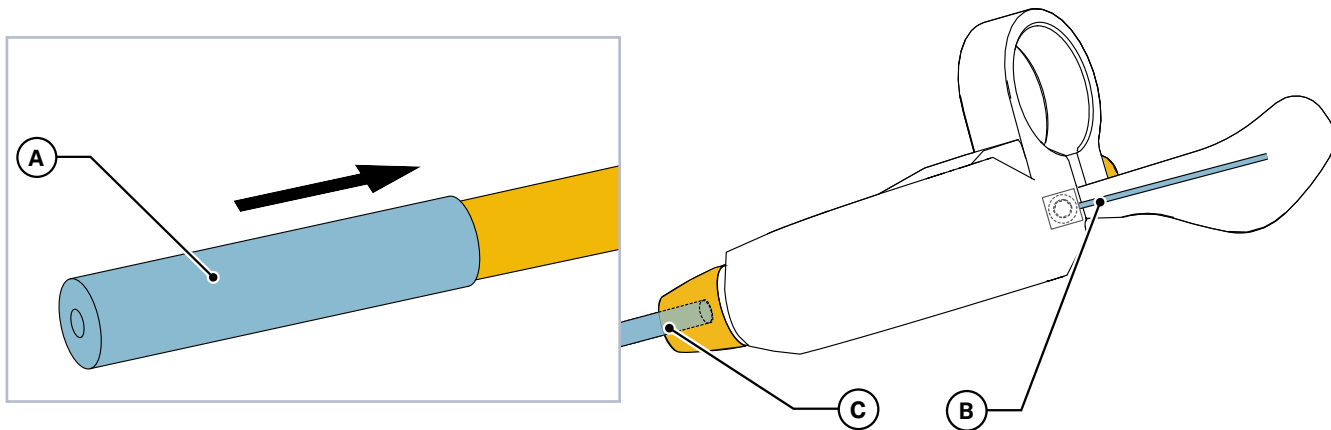
Du behöver följande verktyg för att montera en höj- och sänkbar sadel:

- 2 mm, 3 mm och 4 mm insexnycklar
- vajerklippare eller till exempel sidoavbitare

Om du har en elcykel, plocka bort batteriet från ramen innan du monterar den höj- och sänkbara sadeln, eftersom vajerhöljet på den höj- och sänkbara sadelstolpen måste få röra sig fritt. Om vajerhöljet inte rör sig ordentligt genom att dra eller skjuta på ramens framedel och sadelröret, lokalisera höljet bakom batteriet och flytta höljet den vägen.

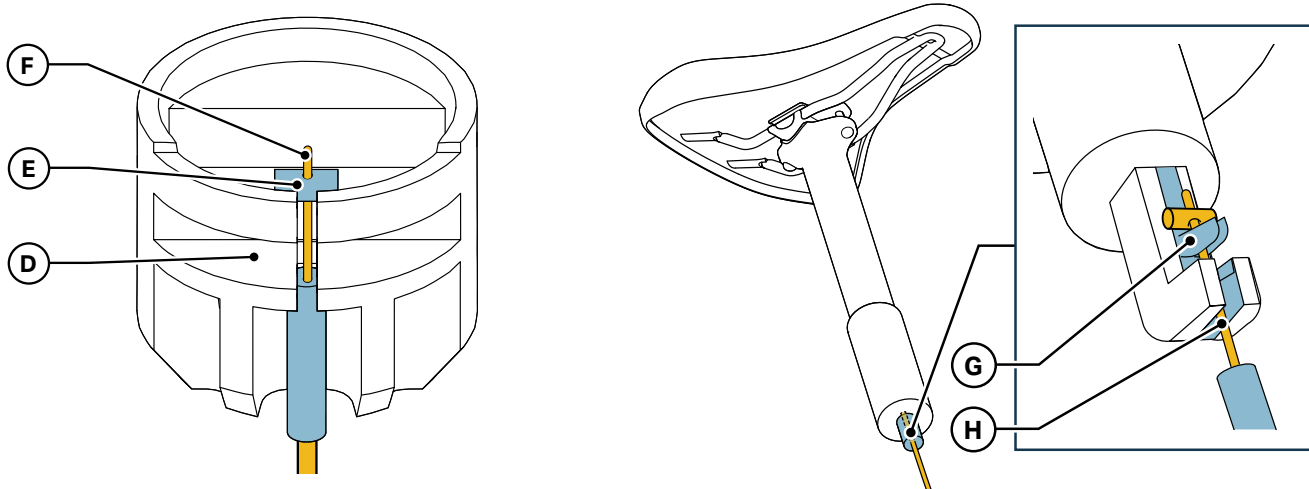
För in den höj- och sänkbara sadelstolpens vajer i höljet:

1. Säkerställ att vajerhöljets ändhylsa är monterad på höljets ända (A). Om inte, montera den: Trä vadjern genom handtaget in i vajerhöljet (B) och placera handtaget med vadjern mot vajerhöljet (C).



Fortsätt monteringen på sadelns sida:

2. Placera vajermåtningsverktyget (D) på vajerhöljets ända. Verktöget finns på den nedre delen av den höj- och sänkbara sadelstolpen: Under transport fungerar det också som skydd för den höj- och sänkbara sadelstolpens vajermekanism.
3. Trä den cylinderformade mutterdelen (E) på vajern, dra den tätt an mot mätverktygets övre yta (D) och dra åt muttern (E) med 2 mm och 3 mm insexnycklar.
4. Kapa av överflödig vajer (F) ovanför den cylinderformade mutterdelen (E).
5. Placera den cylinderformade mutterdelen på kroken på den nedre delen av den höj- och sänkbara sadelstolpen (G) och för in vajern i skåran avsedd för den (H).



6. Placera vajerhöljet i urtaget den nedre delen av den höj- och sänkbara sadelstolpen.
7. Placera den höj- och sänkbara sadelstolpen i sadelröret och dra samtidigt vajerhöljet från cykelns framsida eller batteriets sida.

8. När den höj- och sänkbara sadelstolpen sitter på rätt höjd, dra åt den med hjälp av sadelns klämma (4 mm insexnyckel).

Den höj- och sänkbara sadelstolpen är på rätt höjd när sadeln sitter på lämplig höjd när den höj- och sänkbara sadelstolpen är i den högsta möjliga positionen. Se mer information i avsnitt [4.6 Inställning av sadelhöjd och -vinkel](#) (s. 58).

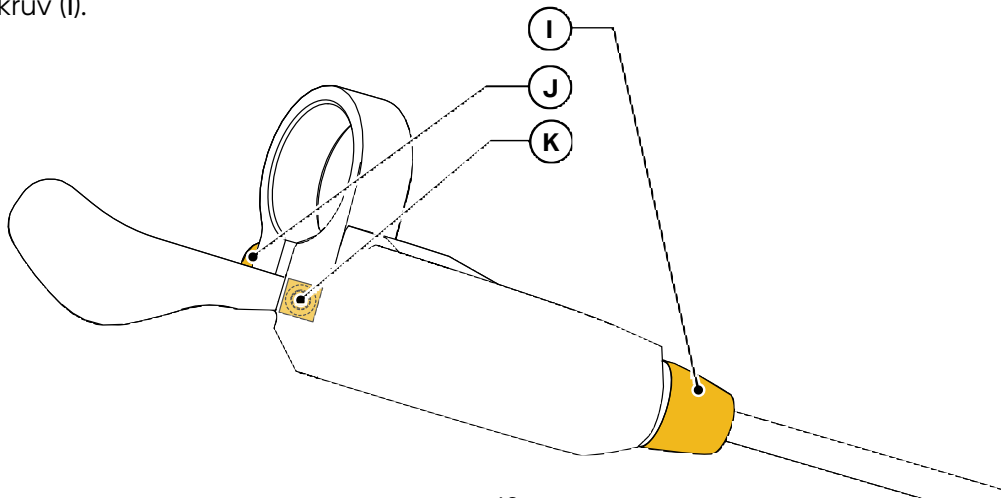
9. Montera den höj- och sänkbara sadelstolpens aktiveringsreglage på vänster sida av styret, bredvid valreglaget (J). Använd en insexnyckel (4 mm).



Observera

Se upp för valreglagets kabel när du monterar aktiveringsreglaget.

10. Dra åt vajerns säkringsskruv (K).
11. Finjustera handtagets position genom att lossa på skruven framtill på handtaget. Om det finns spel i handtaget (vajern sitter löst) ska du dra åt vajern genom att dra åt vajerns säkringsskruv (I).

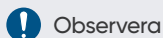


4.8 INSTÄLLNING AV STYRE OCH STYRSTAM FÖR LÄMPLIG KÖRSTÄLLNING

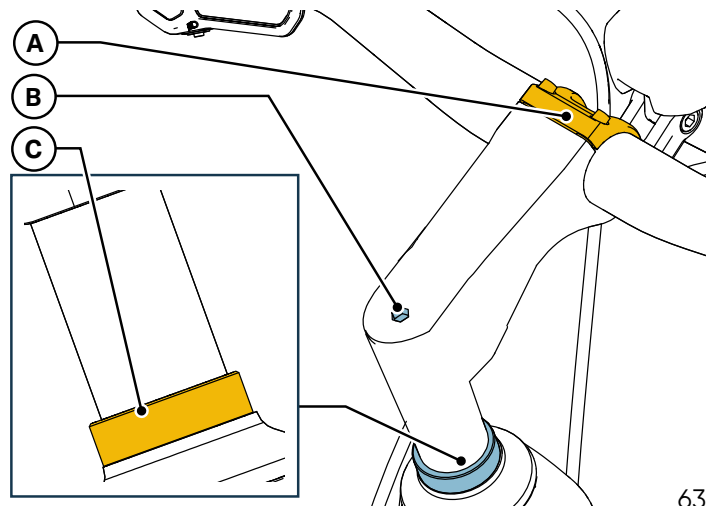
Styret ska ställas in så att körställningen är ergonomisk, bekväm och avslappnad och hjälper dig att cykla säkert.

Cykel med gängad styrstam

1. För att ställa in styrets vinkel, lossa på skruvarna framtill på styrstammen (A).
2. Vänd styret till en lämplig position och dra åt skruvarna jämnt.
3. Ställ in styrets höjd och riktning genom att lossa den gängade bulten B) och flytta styrstammen i styrröret på framgaffeln.



Lyft inte styrstammen högre upp än markeringen C på den. Markeringen anger hur djupt i styrröret på framgaffeln styrstammen minst ska vara. Markeringen får inte synas när styrstammen är monterad.



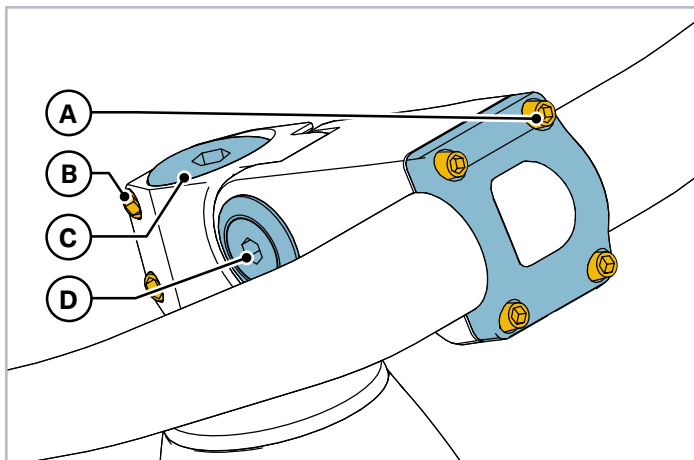
Cykel med gängad styrstam

- A Åtdragning av styret
- B Kilbult
- C Markering för styrrörets minimidjup

Cykel med A-head-styrstam

För att ställa in styrets vinkel, lossa på skruvarna på styrstammens framsida (A).

1. Vänd styret till en lämplig position och dra åt skruvarna korsvis och jämnt.
2. Om cykeln har en ställbar styrstam kan du ställa in höjden på styret genom att öppna skruven för inställning av vinkeln (D).
3. För att vända styret i sidled, lossa skruvarna baktill på styrstammen (B) och dra åt skruvarna korsvis och jämnt. Du behöver inte lossa styrlagrets åtdragningsskruv för att vända styret (C).



Cykel med A-head-styrstam

- A Åtdragning av styrstam
- B Åtdragning i sidled
- C Styrlagrets åtdragningsskruv
- D Inställning av vinkel

5 ELCYKLAR

I detta avsnitt finns den viktigaste allmänna informationen om elcykelns användning.

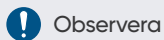
I elcykelns system ingår följande delar:

- motor
- batteri, batterifäste och laddare
- kablarna mellan komponenterna

Beroende på cykelmodellen kan utseendet på och egenskaperna hos delarna som ingår i det elektriska systemet variera.

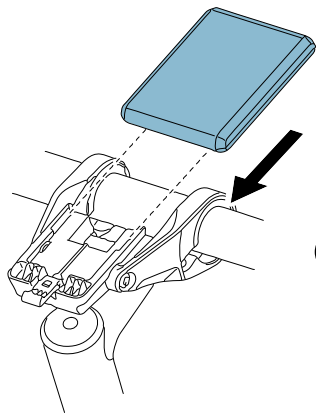
 Varning	När du cyklar med en elcykel, tänk på att andra väganvändare kanske inte är förberedda på din hastighet. Också bromssträckan är längre för en snabbare och tyngre cykel.
 Varning	Modifiera inte elcykelns anslutningar och anslut bara godkända tillbehör till systemet.
 Observera	Ändringar på elcykeln, till exempel att ta bort hastighetsbegränsaren, leder alltid till att garantin förfaller. Om en elcykel modifieras kan den enligt lagen betraktas som ett motorfordon, vilket leder till skyldigheter att registrera, besikta och försäkra fordonet.

5.1 STARTA ELCYKELN OCH BÖRJA CYKLA



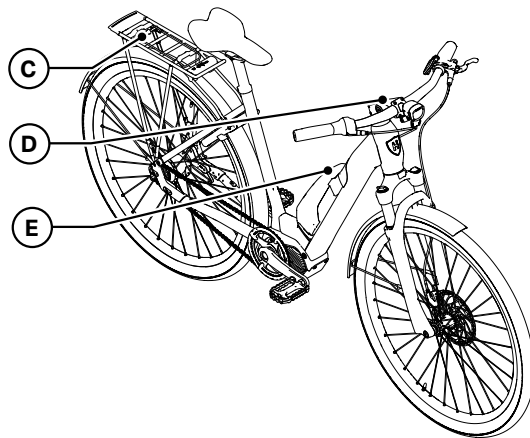
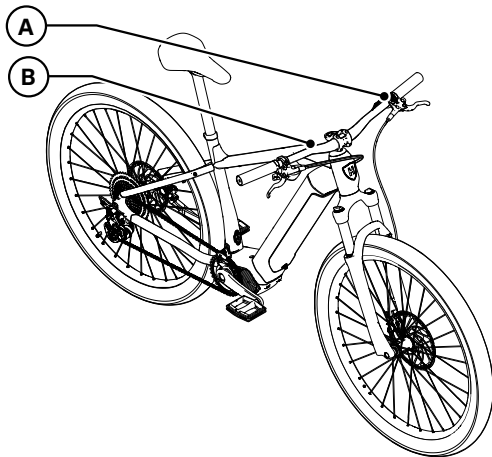
Observera

Ladda batteriet innan du startar din nya elcykel för första gången.
Laddningsanvisningarna finns i denna handbok



Om du har en display med snabbfäste, sätt först displayen på cykeln: skjut in displayen i fästet på styret tills du känner att den klickar på plats.

1. Slå på strömmen: Cykeln kan startas på olika sätt beroende på cykelmodellen. Oavsett hur cykeln startas, räcker det med att du trycker på en strömknapp: detta slår på hela elcykelsystemet.



Beroende på cykelmodellen:

- Du kan trycka på strömknappen på batteriet om batteriet sitter på pakethållaren (C) eller utvändigt på cykelns ram (rambatteri) (E)
- Du kan trycka på strömknappen på displayen (A, D)
- Du kan trycka på strömknappen på valreglaget (A)
- Du kan trycka på strömknappen på cykelns ram (B)

 Observera	Sätt inte fötterna på pedalerna när du slår på strömmen. Detta leder till en felsituation och cykeln fungerar inte som den ska.
 Observera	Du kan inte slå på strömmen när batteriet laddas.

2. När cykeln startas är assistansen som standard av. Välj den önskade assistansnivån med valreglaget. Du hittar mer information om olika assistansnivåer i avsnitt [5.5 Optimal körning med elcykel](#) (s. 83)
3. Innan du måste stanna till exempel vid ett trafikljus, växla till en lämplig startväxel för att vara redo att cykla vidare.
4. Slå av strömmen när du parkerar cykeln. Strömmen slås av automatiskt när cykeln inte har körts på tio minuter och du inte har rört vid displayen eller valreglaget.

 Observera	Kontrollera före varje cykeltur att batteriet har tillräcklig laddning.
---	---

På displayen visas information om din körning, till exempel:

- assistansnivå
- körhastighet
- körda kilometer
- uppskattad räckvidd för batteriet.

Beroende på displayen visas även annan information. Se närmare, modellspecifika anvisningar på helkamavelox.fi.

Om cykelns elektriska system är utrustad med Bluetooth, kan du ladda ned Shimanos applikation E-TUBE RIDE från appbutiken på din mobila enhet. Du hittar mer information på helkamavelox.fi.

Du hittar mer information om felsökning och felmeddelanden på <https://si.shimano.com/sv/error>

5.2 ELCYKLENS FRAMLYKTA

När din cykel har en framlykta, kan den oftast, utöver eventuell daglykta, tändas separat med ljusknappen när cykeln är i gång. Ljusknappen kan finnas på följande platser:

- På funktionsväljaren (A)
- Under strömknappen (B)

Om cykelns lampa inte tänds med knappen har din cykel sannolikt en ljussensorstyrd lampa. En ljussensorstyrd lampa tänds och släcks automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

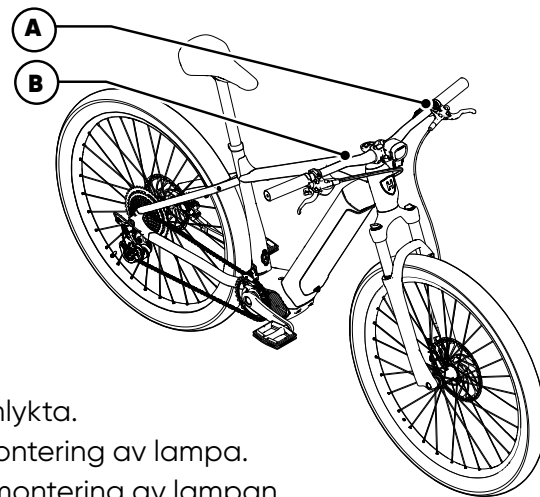
På en cykel med ljussensor är både daglykta och bakljus alltid på när cykeln är i gång.

El-mountainbikes och el-fatbikes har ingen fabriksmonterad framlykta.

På dessa modeller är det installerat en ljuskabel för enkel eftermontering av lampa.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en kunnig cykelbutik för montering av lampan.

Om cykeln inte har en strömknapp med funktionsknapp (B) kan framlyktan slås på via inställningsmenyn.



5.3 PLOCKA BORT OCH SÄTTA PÅ ELCYKELNS BATTERI

Det finns tre olika slags batterier:

- Pakethållarbatteri
- Utvändigt batteri, också kallat rambatteri
- Integrerat rambatteri



Varning

Använd endast ett högklassigt batteri avsett för den ifrågavarande elcykeln. Fråga vid behov om råd i en sakkunnig cykelbutik.

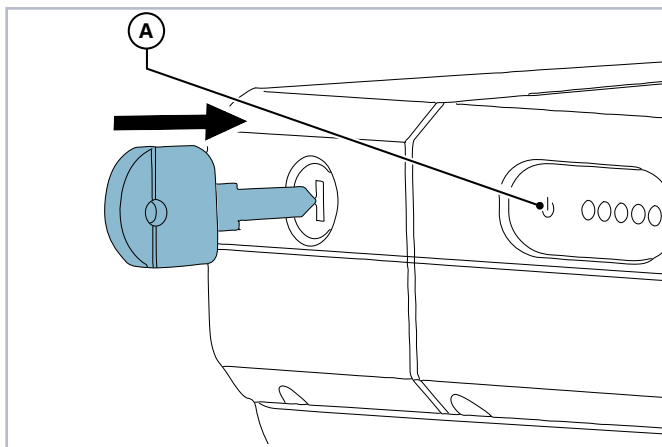
Sätt batteriet i batterifästet med nyckeln för batterifästet. Det finns olika slags nycklar, och därmed kan fastsättning av batteriet ske på något annat sätt än vad som beskrivs i anvisningarna nedan.

Batteriet kan sättas på plats utan att vrida på nyckeln.



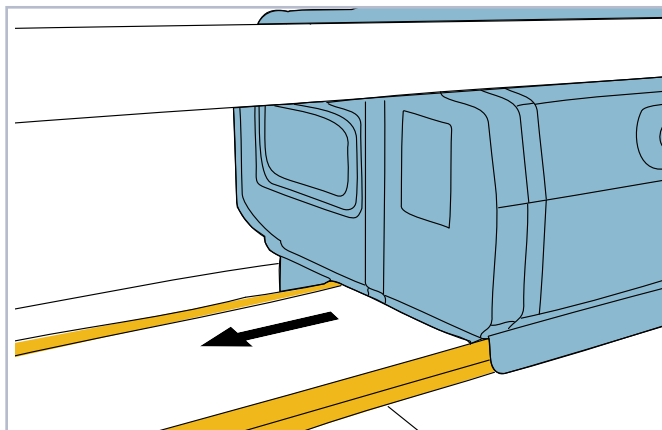
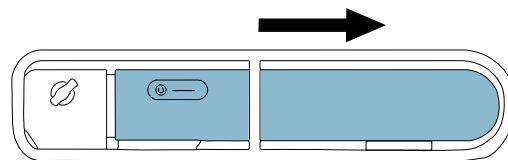
Varning

Håll stadigt i batteriet när du sätter det på plats och var försiktig så att du inte tappar det.



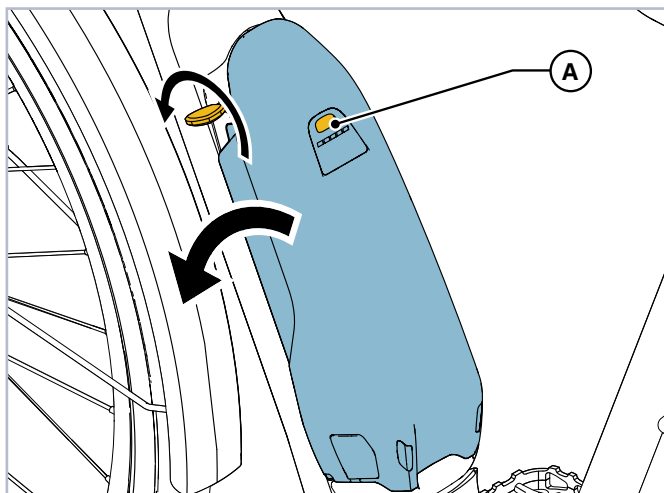
Plocka bort pakethållarbatteriet

1. Slå av strömmen genom att trycka på strömknappen (A) och sätt sedan in nyckeln i låset på batterifästet.
2. Vrid nyckeln motsols tills du känner motstånd.
3. Plocka bort batteriet genom att dra det försiktigt bakåt.



Sätt på pakethållarbatteriet

Placera batteriet på skenan under pakethållaren genom att skjuta bakifrån och fram. Skjut in batteriet mot cykelns framdel så att det sitter stadigt.

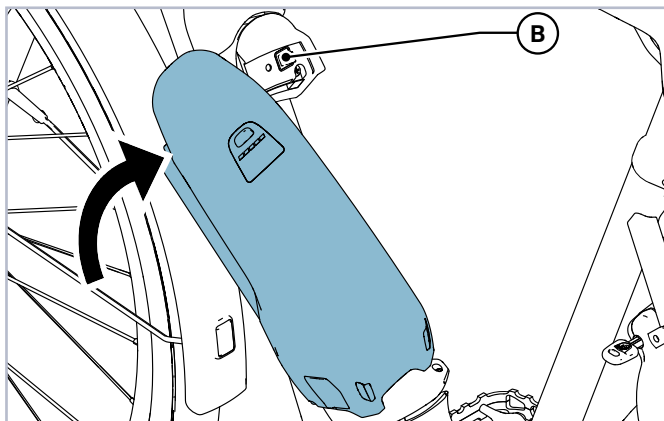


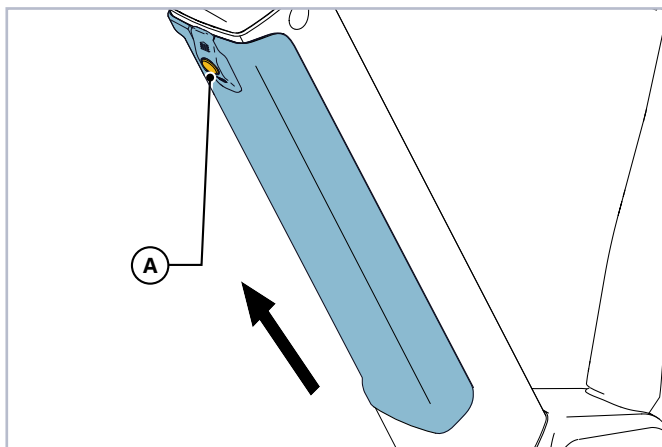
Plocka bort rambatteriet

1. Slå av strömmen genom att trycka på strömknappen (A) och sätt sedan in nyckeln i låset på batterifästet.
2. Vrid nyckeln motsols tills du känner motstånd och plocka försiktigt bort batteriet.

Sätt på rambatteriet

1. Placera batteriets nedre del i batterifästet: Rikta in den inåtböjda delen på batteriet mot den utåtbuktande delen på batterifästet och sätt batteriet på plats.
2. Skjut in batteriet i pilens (B) riktning, tills du känner att det klickar.





Ta av integrerat rambatteri

I anvisningen nedan används som exempel en cykelram på vilken batteriet sätts på och plockas bort från den nedre delen av det nedre ramröret.

1. Ta först av batterikåpan. Batterikåpan kan öppnas med en knapp eller genom att öppna skruven.

Kåpa med knappmekanism:

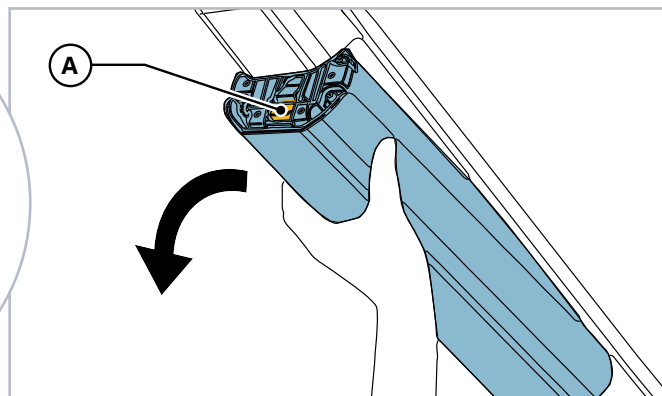
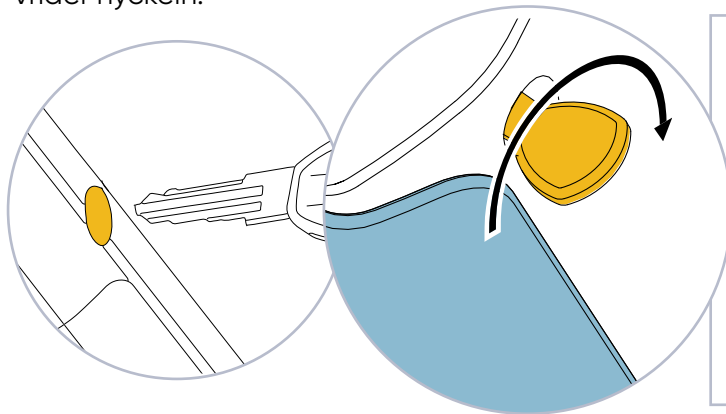
2. Tryck ned knappen i mitten av kåpans fästmekanism (A) och skjut mekanismen mot batterikåpan så att kåpans övre del lossnar.
3. När den övre delen har lossnat, lyft haken på den nedre delen utåt från ramen.

Lås som öppnas med nyckel:

Sätt in nyckeln i låset på batterifästet. Håll i batteriet med handen och vrid nyckeln medsols.

När du har låst upp låset kan batteriet röra sig neråt, men den dubbla spärren (A) håller det på plats så att det inte faller ut.

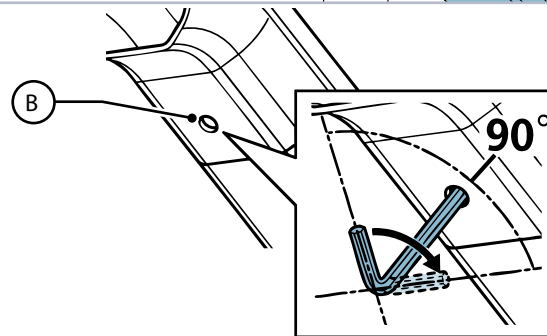
Om batteriet inte kommer utåt så att det hänger på spärren, dra ut batteriet samtidigt som du vrider nyckeln.

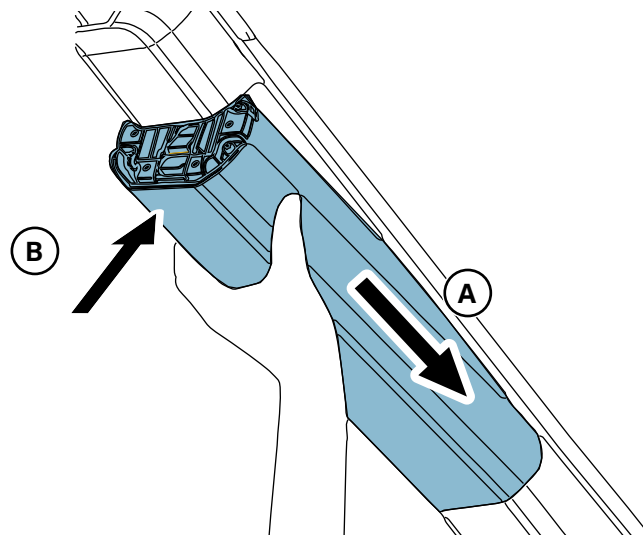


Lås som öppnas med insexnyckel:

Lås upp genom att vrida insexnyckeln 90° medsols, se bild (B). Vrid inte insexnyckeln motsols med våld eller mer än 90° medsols. Detta kan skada låsmekanismen.

Plocka bort batteriet försiktigt samtidigt som du stöttar det med handen och skjuter på spärren (A).





Plocka bort integrerat rambatteri

I anvisningen nedan används som exempel en cykelram på vilken batteriet sätts på och plockas bort från den nedre delen av det nedre ramröret.

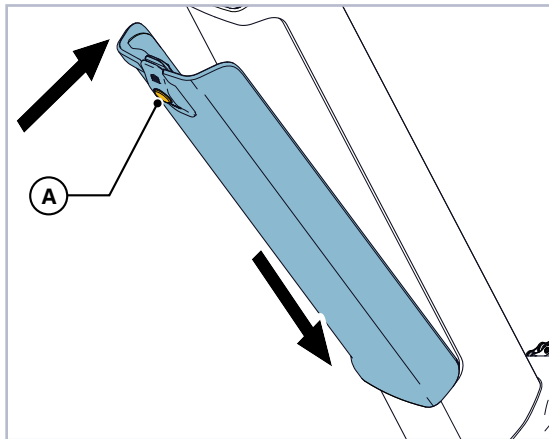
1. Placera batteriets nedre del i batterifästet (A) och skjut batteriet i pilens riktning (B) tills du hör att det klickar.

! Observera	När du har skjutit batteriet i fästet, kontrollera att det låst sig på plats genom att dra på det lite.
! Observera	Lämna inte batteriet hängande på spärren: Kontrollera att batteriet sitter ordentligt på plats. Om batteriet lämnas hängande på spärren kan spärren böja sig. Batteriet kan falla ut om spärren utsätts för ett kraftigt slag utifrån.

2. Sätt på batterikåpan

Kåpa med knappmekanism:

Placera först kåpans bakdel stadigt på ramen och skjut sedan den sida av kåpan där fästmekanismen finns på plats. Tryck på fästmekanismens knapp (A) och skjut mekanismen i ramens riktning. Monteringsriktningen kan variera beroende på cykelmodellen:.



Varning

Kontrollera att batteriet sitter korrekt i batterifästet.
Cykla inte med nyckeln i batterilåset.

- Om batteriet laddar ur helt ska du ladda det omgående.
- Förvara batteriet på ett säkert ställe utom räckhåll för barn och husdjur.
- Förvara batteriet med ungefär 70 procents laddning, inomhus i en temperatur på omkring 10–20°C. Du kan kontrollera batteriets laddningsnivå genom att trycka på strömknappen på batteriet.
- Lämna inte batteriet i närheten av värmekällor, såsom värmeaggregat: Batteriet kan explodera eller börja brinna.
- Rekommenderad användningstemperatur för batteriet är -10–50°C. Batteriet kan användas i temperaturer som är kallare än detta, men utanför det rekommenderade temperaturområdet försämras batteriets funktion och den beräknade drift- och användningstiden kan ändras avsevärt.

5.4 LADDA BATTERIET



Varning

Använd endast originalladdaren som är avsedd för batteriet på elcykeln i fråga. Kontakta vid behov en sakkunnig cykelbutik.

Du kan kontrollera batteriets laddningsnivå genom att trycka på strömknappen på batteriet.

Ladda batteriet inomhus på ett plant underlag.

Batteriet kan laddas antingen när det är bortplockat från cykeln eller när det sitter på cykeln. I detta stycke ges anvisningar om båda sätten och för alla tre batterityper.



Varning

Ladda inte batteriet utomhus eller i ett fuktigt utrymme. Detta kan leda till elstöt.



Varning

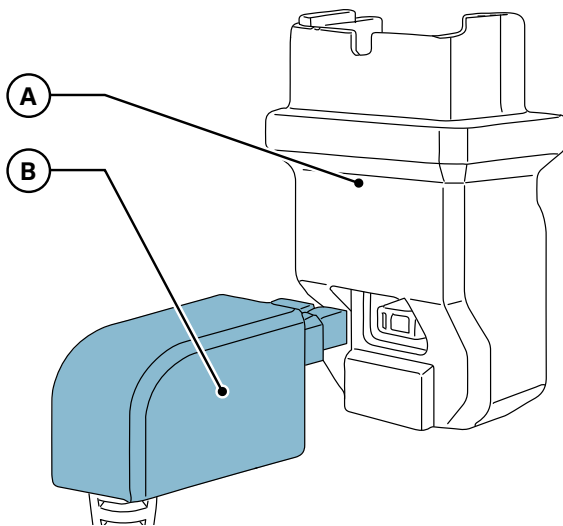
Använd inte en laddare, vars kabel är bruten eller kontakt skadad eller om det finns skador på höljet.

Ladda batteriet när det är bortplockat från cykeln

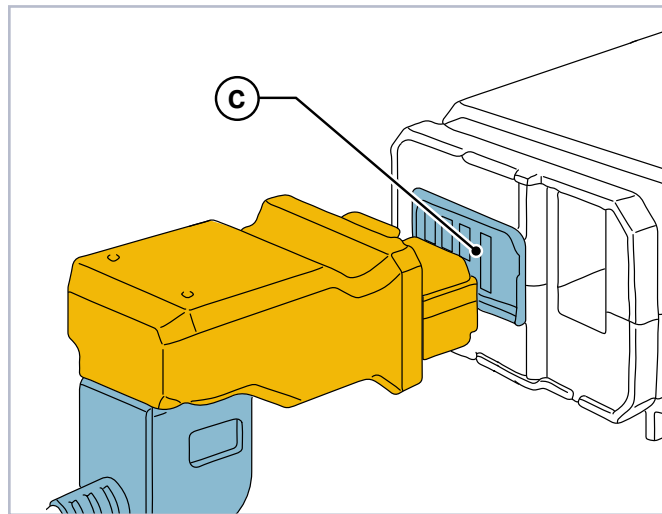
Rikta in batteriet och laddaren enligt bilden när batteriet laddas. Riktningen på batteriets laddningsskontakt varierar beroende på batterimodellen.

Pakethållarbatteri:

1. Sätt in adaptern (A) i laddarens laddnings-
uttag (B) och sätt in laddarens stickkontakt
i ett eluttag.

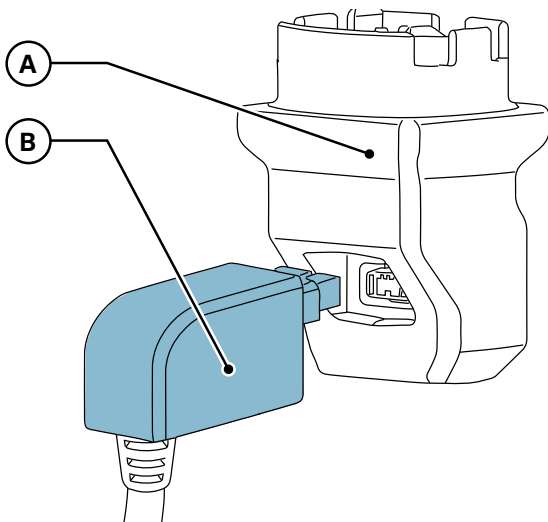


2. Anslut adaptern till batteriets
laddningsuttag (C).

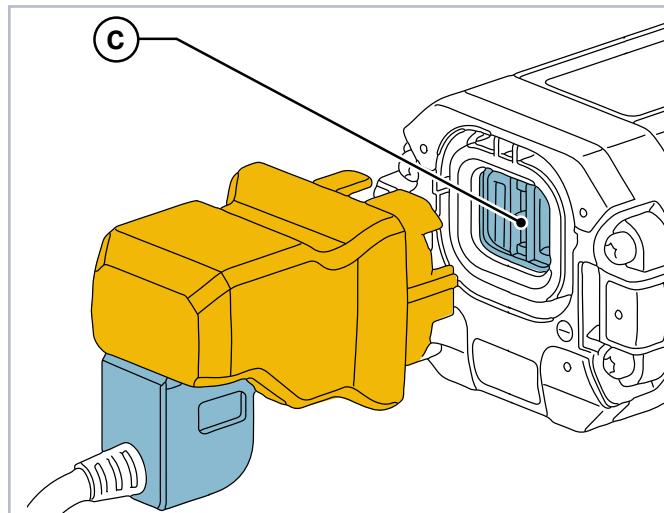


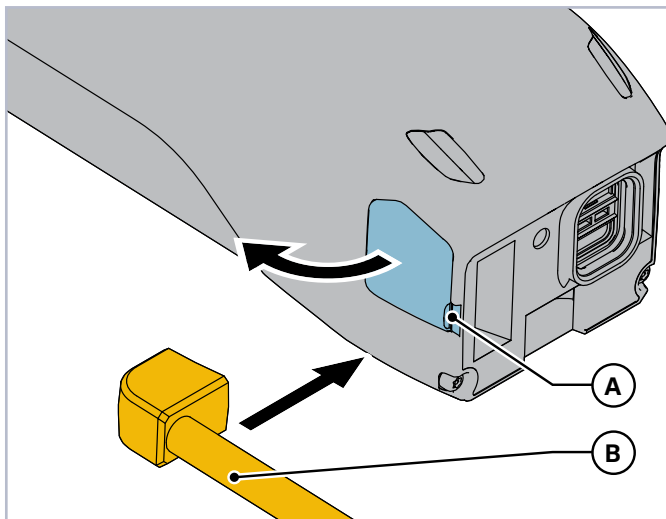
Integrerat batteri:

1. Sätt in adaptern (A) i laddarens laddnings-
uttag (B) och sätt in laddarens stickkontakt
i ett eluttag.



2. Anslut adaptern till batteriets
laddningsuttag (C).





Utvändigt batteri:

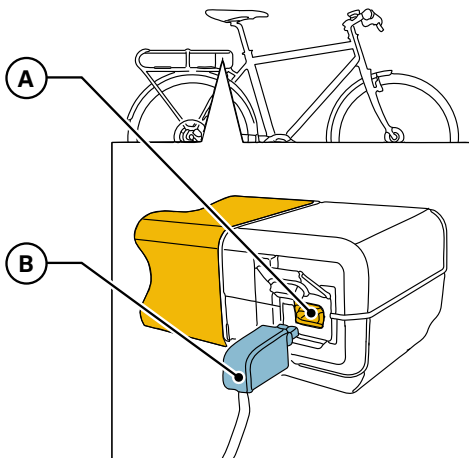
1. Anslut laddarens stickkontakt till ett eluttag.
2. Sätt in laddningskontakten (B) i batteriets laddningsuttag (A).

Ladda batteriet när det sitter på cykeln

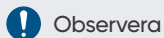
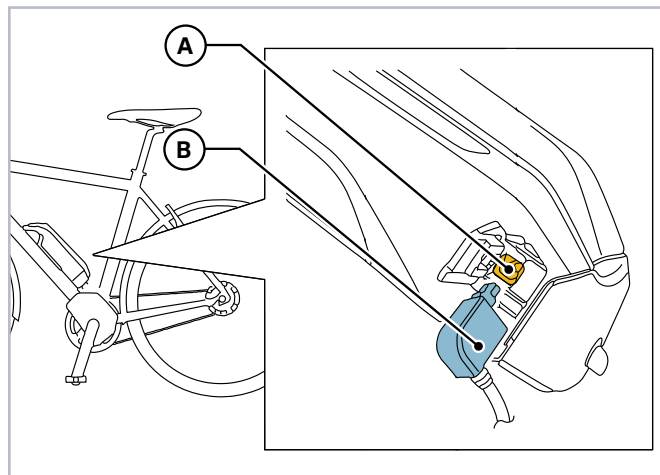
 Varning	Flytta inte på cykeln när du laddar batteriet när det sitter på cykeln. Laddarens stickkontakt kan lossna eller komma delvis ut ur eluttaget, vilket kan orsaka brandrisk.
 Varning	Ställ laddaren på golvet eller något annat stadigt underlag när batteriet laddas. Se till att cykeln står stadigt och inte kan falla omkull under laddningen.

1. Sätt in laddarens stickkontakt i eluttaget.
2. Sätt in laddningskontakten (B) i laddningsuttaget (A).
3. När laddningen är klar, sätt laddningsuttagets skydd ordentligt på plats.

Pakethållarbatteri

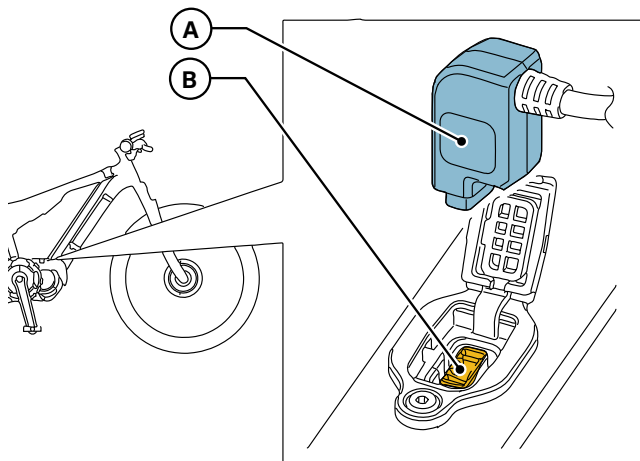


Utvändigt batteri:



Du kan inte slå på strömmen medan batteriet laddas.

Integrerat batteri



1. Sätt in laddarens stickkontakt i eluttaget.
2. Sätt in laddningskontakten (A) i laddningsuttaget (B).
3. När laddningen är klar, sätt laddningsuttagets skydd ordentligt på plats.



Varning

Om batteriet inte är fulladdat två timmar efter att den angivna laddningstiden gått, koppla genast ur laddaren från eluttaget och kontakta köpstället för att låta kontrollera batteriet. I annat fall finns risk för att batteriet överhettas, exploderar eller börjar brinna.

5.5 OPTIMAL KÖRNING MED ELCYKEL

Växlar

Använd de olika växlar jämnt under turen. På så sätt blir slitaget och belastningen på både drev och kedjor så jämnt som möjligt. Om du bara använder de minsta dreven slits dessa snabbare än de övriga och cykeln behöver servas oftare. Detta gäller för alla cyklar, inte bara elcyklar.

Använd växlar på samma sätt som om du skulle köra utan assistans och växla upp eller ner i god tid:

- Cykla med en lättare växel i uppførsbacke och om du har en tung last.
- Cykla med en tyngre växel i nerførsbacke och i högre hastigheter.

Assistans

Bland annat följande faktorer ger ett längre räckvidd för batteriet:

- Man använder en lämplig assistansnivå.
- Cykeln har servats och rengjorts korrekt.
- Batteriet är fulladdat och nytt.
- Batteriet har laddats och förvarats korrekt.

Man byter assistansnivå enligt körförhållandena.

Assistansnivå	Rekommendationer
Låg assistans	När du cyklar en lång sträcka på plan mark eller vill spara på batteriet
Normal assistans	När du cyklar på plan mark eller i en svag uppførsbacke
Kraftig assistans	När du cyklar i en brant uppførsbacke

Följande faktorer minskar batteriets räckvidd:

- Körning i uppforsbackar och att stanna och starta återkommande.
- Körning på obelagda gator och vägar.
- Hög totalvikt på cykeln (cykel, förare, eventuell last).
- Höga snitthastigheter.
- Ständig användning av kraftig assistans.
- Omgivningstemperaturen är under 10 °C eller över 40 °C.
- Lågt däcktryck.

Om batteriets laddningsnivå är låg, koppla från assistansen för att spara på batteriet.



Observera

Att köra en elcykel utan assistans är tyngre än att cykla på en vanlig cykel.

5.6 SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR ELCYKELNS BATTERI OCH LADDNING

 Varning	Läs dessa säkerhetsanvisningar noga. Åsidosättande av anvisningarna kan leda till en farlig situation.
 Varning	Kontakta köpstället vid driftstörningar eller problem.
 Varning	Öppna inte motorn själv, utan vänd dig alltid till en sakkunnig cykelverkstad om det uppstår fel.

Batteriet

- Förvara batteriet på ett säkert ställe så att det inte kan falla eller skadas och utom räckhåll för barn och husdjur.
- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus eller lämnas på en varm plats exempelvis i närheten av värmeaggregat. Batteriet kan explodera eller börja brinna.
- Du ska inte använda eller ladda batteriet om det finns tydliga skador på det, till exempel repor eller missfärgningar eller om batteriet är onormalt varmt. I elcykelns batteri är en stor energimängd lagrad. Av denna anledning kan batteriet explodera eller börja brinna om det är skadat eller hanteras på fel sätt.
- Om elcykeln inte används under en längre tid ska du förvara den inomhus i en temperatur på omkring 10–20 °C och med ungefär 70 procents laddning. Säkerställ också att batteriet inte kan ladda ur genom att ladda det med ungefär sex månaders mellanrum.
- Använd endast ett batteri som är avsett för den ifrågavarande elcykeln.
- Ladda batteriet omedelbart om det laddar ur helt.

- Hantera det lösa batteriet varsamt, så att det inte utsätts för hårda slag och skadas. Detta kan orsaka överhettning, explosion eller brand.
- Batteriet får inte böjas, ändras eller tas isär och det får inte lödas så att lödtenn kommer direkt på batteriet. Batteriet kan läcka, överhettas, explodera eller börja brinna.
- Batteriet får inte hettas eller läggas i öppen eld. Batteriet kan explodera eller börja brinna.
- Rekommenderad användningstemperatur för batteriet är $-10-50^{\circ}\text{C}$. Batteriet kan användas i temperaturer som är kallare än detta, men utanför det rekommenderade temperaturområdet försämras batteriets funktion och den beräknade drift- och användningstiden kan ändras avsevärt.
- Om elcykelns batteri börjar ryka eller brinna, gör följande: Lägg batteriet i ett tillräckligt stort kärl som fyllts med vatten eller sand (täck över batteriet) och flytta kärlet utomhus och bort från brännbara material.
- Ett intakt batteri får inte sänkas i vatten och batteripolerna får inte bli blöta. Batteriet kan överhettas, explodera eller börja brinna.

Laddning och laddare

- Använd endast en laddare som är avsedd för batteriet i fråga och följ de givna laddningsanvisningarna. I annat fall finns risk för att batteriet överhettas, exploderar eller börjar brinna.
- Använd inte en laddare, vars kabel är bruten eller kontakt skadad eller om det finns skador på höljet.
- Flytta inte på cykeln när du laddar batteriet när det sitter på cykeln. Laddarens stickkontakt kan lossna eller komma delvis ut ur eluttaget, vilket orsakar brandrisk.
- Ladda inte batteriet utomhus eller i ett fuktigt utrymme. Detta kan leda till elstöt.
- Om batteriet inte är fulladdat två timmar efter att den angivna laddningstiden gått, koppla ur batteriet från elnätet och kontakta köpstället för att låta kontrollera batteriet. I annat fall finns risk för att batteriet överhettas, exploderar eller börjar brinna.

- När batteriet laddas ska omgivningstemperaturen vara 0–40 °C. Ladda inte batteriet i varmare eller kallare temperaturer än detta. Att ladda eller förvara batteriet i varmare eller kallare temperaturer än detta kan orsaka brand, personskador eller driftstörning.
- När du använder laddaren utomlands ska du kontrollera nätspänningen och laddarens godkända ingångsspänningar.

6 CYKELNS LÅS OCH NYCKLAR

Det lönar sig att alltid låsa cykeln noga, även om man bara lämnar den för en kort stund. Många cyklar är utrustade med ett smidigt ramlås som effektivt förhindrar körning med cykeln. Ramlåset förhindrar dock inte stöld av cykeln genom att bära. Därför rekommenderas att man i områden med hög stöldrisk och vid längre förvaring använder ett ytterligare lås på en cykel med ramlås.

Robusta U- och kedjelås och vikbara lås ger bäst skydd mot stöld. Vajerlås och andra lättare låsningsätt kan användas för kortvarig låsning och när stöldrisken är låg.

Det är alltid tillrådligt att låsa fast cykeln på ett fast föremål så att den inte kan bäras bort. Om möjligt är det också tillrådligt att låsa fast sådana delar som lätt kan tas av, såsom fram- och bakhjulet.

Om man har tappat nycklarna till cykellåset är det ofta lättast att byta ut hela låset. Till en del lås kan man dock låta tillverka nya nycklar, om man har nyckelkoden kvar. Nyckelkoden finns på nyckeln och på garantikortet. Observera att låstillverkaren och/eller leverantören inte känner till nyckelkoderna.

Information om beställning av nyckel finns på helkamavelox.fi

7 RENGÖRING OCH UNDERHÅLL AV CYKELN

När du underhåller och rengör cykeln regelbundet förlänger du dess livslängd.

7.1 RENGÖRING

Tvätta cykeln regelbundet med rent vatten, även om den inte är speciellt smutsig och i synnerhet om du har cyklat i leriga eller smutsiga förhållanden. Cykeln bör också rengöras om man cyklar på vintern, eftersom vägsaltet kan skada cykeln.

Du kan rengöra cykeln med en mjuk borste eller svamp och en rengöringsduk. Det finns också särskilda rengöringsmedel för cyklar.

- Torka cykeln och dess delar efter tvätt: Längre tids utsättande för fukt kan orsaka korrosion. Vid minusgrader kan fukt orsaka till exempel att kraftöverföringen, reglage eller knappar fryser.
- Ramens lackering kan skyddas med till exempel bilvax.
- Det är tillrådligt att smörja cykelkedjan regelbundet med ett högkvalitativt smörjmedel avsett för cykelkedjor, i synnerhet efter att cykeln har tvättats.
- Kontrollera att cykelns reflexer är rena och synliga.



Varning

- Tvätta inte cykeln med högtryckstvätt.
- Rikta inte in vattenstrålen rakt mot naven eller andra lager.
- Använd inte kraftiga rengöringsmedel för att tvätta cykeln eller dess delar.



Varning

Rikta inte in vattenstrålen rakt mot elcykelns elektriska komponenter, batteri eller motor.

7.2 SERVICE

Regelbunden och sakkunnig service på cykeln säkerställer att du cyklar bekvämt och detta förlänger också cykelns livslängd. När cykeln underhålls regelbundet förlängs serviceintervallet och servicekostnaderna minskar.

Anteckna gärna servicen i servicetabellen som finns i handboken. I tabellen ser du enkelt när delar har bytts. Regelbunden service och att åtgärderna har dokumenterats bidrar också till att bibehålla cykelns återförsäljningsvärde. Ta därför med dig denna bok när du lämnar in cykeln på service.

Även om cykeln inte används speciellt mycket är det bra att göra en mer omfattande service på den en gång om året. Den bästa tiden för service är på hösten innan cykeln ställs av för vinterförvaring. Om man cyklar mycket kan cykeln behöva servas två eller fler gånger under året. Vi rekommenderar service med 2 000–3 000 kilometers mellanrum efter den första servicen.

Det är bra att kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden. Kontrollera däcken regelbundet för skador och slitage. Om däcken är skadade eller slitna, byt ut dem omgående.

Om du är osäker på hur man byter däck eller på huruvida cykeln är i körbart skick, rekommenderar vi att du kontaktar en sakkunnig cykelbutik.

8 ANVISNINGAR OM ÅTERVINNING

Elcyklar klassificeras som el- och elektronikprodukter, cyklar som metall. Följ de lokala anvisningarna om återvinning.

	Elcykelns motor, display, batteri och laddare är el- och elektronikapparater som ska återvinnas korrekt. Du hittar mer information på serkierratys.fi
	Elcykelns batteri

Förpackning:

- Lådor: Kartong 20 PAP sorteras som kartong
- Cellplastpåse: 07 O (04 LDPE, 02 HDPE) sorteras som plastförpackning
- Bubbelplast: 04 LDPE sorteras som plastförpackning
- Airplus-luftkuddar: 02 HDPE sorteras som plastförpackning
- Zipper-påsar: 04 LDPE sorteras som plastförpackning
- Kabelband: 07 O PA sorteras som plastförpackning

Batteri: laktta de lokala anvisningarna om återvinning. Alla företag som hanterar litiumbatterier har skyldighet att kostnadsfritt ta emot batteriet för återvinning. Mer information finns på <https://www.kierratys.info/paristot>.

Däck och innerslang: Klassificeras vanligtvis som blandavfall, iaktta de lokala anvisningarna.

Smörj- och underhållsmedel: Släng inte smörj- och underhållsmedel som hushållsavfall, i avloppet eller naturen. Iaktta anvisningarna på förpackningen och de lokala anvisningarna om återvinning.

9 GARANTI OCH FELANSVAR

Alla cyklar som tillverkas av, tillverkas för och importeras av Helkama Velox Oy omfattas av ett allmänt felansvar som gäller cykelns alla komponenter. Felansvaret omfattar defekter orsakade av tillverknings-, material- och designfel. Felansvaret täcker inte fel som uppstår genom normalt slitage, bristfälligt underhåll eller felaktig användning.

Helkamacykelns ramgaranti:

Stålramar och -gafflar 5 år

Aluminiumramar 5 år

Kolfiberramar 2 år

I dokumentationen som levereras med cykeln finns mer information om tilläggsvillkoren för frivilliga garantier som tillverkaren lämnar. Om du är osäker på vad som gäller i fråga om garantin för din cykel, kan du fråga om saken hos cykelförsäljaren eller på helkamavelox.fi.

Reklamationer ska i första hand skötas via cykelförsäljaren eller en av cykelförsäljaren auktoriserad cykelverkstad. Kom ihåg att ta med dig kvittot eller köpintyget med dig när du ska göra en reklamation. Cykelverkstäder som Helkama auktoriserat för garantireparationer finns på helkamavelox.fi

9.1 GARANTIVILLKOR

Garantin börjar från och med den dag då cykeln överläts till köparen.

Garantin gäller endast konsumentanvändning av privatperson.

Garantin täcker fel som orsakats av tillverknings- eller materialfel.

Garantin täcker inte fel som orsakats av sedvanligt slitage, felaktig användning, tävlingscykling eller användning för uthyrning, bristfälligt underhåll, användning av olämpliga reservdelar, felaktiga reparationer och installationer eller ändringar av konstruktioner som gjorts utan skriftligt tillstånd från tillverkaren.

Garantin omfattar inte mindre kosmetiska fel, såsom ojämnheter i målade, lackerade och kromade ytor, eller fel till följd av normal användning som inte påverkar produktens hållfasthet eller användbarhet.

Garantin omfattar inte transportskador.

Garantin begränsar inte tillverkarens felansvar enligt konsumentskyddslagen.

Vi påminner i denna bruksanvisning om att regelbundet kontrollera att cykeln är i körbart skick samt att fästa uppmärksamhet vid körsättet.

Inga cyklar som Helkama Velox Oy tillverkar eller importerar, som är avsedda för stadscykling, är avsedd exempelvis för att stegra med cykeln eller göra andra tricks.

Ensihuolto (100-300km tai 1-3kk)

Päiväys / /

Huollon tekijä

Korjaukset ja vaihdetut osat

Huollon leima tai allekirjoitus

1. huolto

Päiväys / /

Huollon tekijä

Korjaukset ja vaihdetut osat

Huollon leima tai allekirjoitus

2. huolto

Päiväys / /

Huollon tekijä

Korjaukset ja vaihdetut osat

Huollon leima tai allekirjoitus

3. huolto

Päiväys / /

Huollon tekijä

Korjaukset ja vaihdetut osat

Huollon leima tai allekirjoitus



TAKUUKORTTI

Pyörän nimi _____

Mallinimike _____

Runkokoko _____ Väri _____

Runkonumero _____

Runkolukon merkki ja malli _____

Avaimen numero _____

Akun lukon numero _____

Moottorin numero _____

Ostopäivä ____ / ____ / ____

Luovutushuolto

Ohjain, ohjainkannatin ja -laakeri

☐

Renkaat, vanteet, navat ja pin-
nat

☐

Polkimien kiristys

☐

Istuimen korkeus ja säädöt

☐

Vaihteisto

☐

Jarrut

☐

Sähköpyörät

Toimintojen opastus

☐

Akun käytön ohjeistus

☐

Pyörän mukana toimitettujen
dokumenttien esittely

☐

Myyjäliike

Allekirjoitus _____

Asiakas

Allekirjoitus _____



Helkama Velox Oy Hanko, Finland
helkamavelox.fi